

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

a. Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pembahasan dari hasil penelitian Tugas Akhir ini, maka didapatkan 2 kesimpulan sebagai berikut:

1. Dengan menggunakan metode *crash program* yang dilakukan dengan jam kerja sistem *shift*, dihasilkan proyek dapat dipercepat selama 15 hari kerja lebih awal dari durasi proyek awal. Total waktu proyek yang dibutuhkan adalah selama 75 hari kerja dari total waktu proyek normal 90 hari kerja, dengan biaya total proyek sebesar Rp 3.389.616.415,66 lebih tinggi Rp 270.616.415,66 dari biaya proyek normal yaitu Rp 3.119.000.000.
2. Dampak atau pengaruh dari perubahan waktu terhadap biaya proyek normal dibandingkan dengan proyek yang telah dipercepat adalah naiknya biaya langsung (*direct cost*) proyek, kenaikan tersebut yaitu sebesar 12,17% dari biaya normal proyek atau sebesar Rp 322.599.748,99, di lain sisi karena berkurangnya durasi proyek karena dilakukannya *crashing* menyebabkan turunnya biaya tidak langsung (*indirect cost*) yang semula Rp 467.850.000 menjadi Rp 415.866.666,67, selisih sebesar Rp 51.983.333,33 atau turun sebesar 16,30%.

b. Saran

Berdasarkan dari hasil analisis yang sudah dilakukan dan pada kesimpulan diatas maka penulis mempunyai beberapa saran yaitu sebagai berikut:

1. Jika akan melanjutkan penelitian dengan metode jam kerja sistem *shift* ,sebaiknya jumlah indeks tenaga kerja saat *shift* malam dicari agar didapatkan hasil yang optimal.
2. Jika ingin melakukan percepatan proyek dengan sistem jam kerja *shift*, perlu ditambah lagi referensi-referensi agar didapatkan hasil yang lebih akurat.