

**ANALISIS PERCEPATAN DURASI PROYEK
MENGUNAKAN JAM KERJA SISTEM *SHIFT***
(Studi Kasus: Proyek Ekspansi Gudang SRG PT. Food Station Tjipinang
Jaya, Jakarta Timur)

***ANALYSIS OF ACCELERATION OF PROJECT
DURATION USING SHIFT SYSTEM WORK HOURS***
(Case Study: SRG Warehouse Expansion Project of PT. Food Station Tjipinang
Jaya, East Jakarta)

Disusun oleh

Arno Wicaksana

12 511 385

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

Diuji pada tanggal 17 Juli 2019

oleh Dewan Penguji :

Pembimbing

Fitri Nugraheni, S.T., M.T., Ph.D.
NIK: 005110101

Penguji I

Albani Musyafa', S.T., M.T., Ph.D.
NIK: 955110102

Penguji II

Vendie Abma, S.T., M.T.
NIK: 155111310

Mengesahkan :
Ketua Program Studi Teknik Sipil

Dr. Ir. Sri Amini Yuni M.T.
NIK: 885110101



PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk penyelesaian program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 29 Agustus 2019



Arno Wicaksana

(12 511 385)

الجمعة الإسلامية الأندلسية

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillahirabbil'alamin, puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat, taufik, dan hidayahNya sehingga penyusunan Tugas Akhir yang berjudul *Analisis Percepatan Waktu Proyek Dengan Metode Crash Program Menggunakan Jam Kerja Sistem Shift* (Studi Kasus Proyek Ekspansi Gudang SRG PT. Food Station Tjipinang Jaya, Jakarta Timur) dapat terselesaikan dengan lancar.

Tugas Akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan studi tingkat strata satu jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Selama proses penyelesaian Tugas Akhir ini, dari mulai observasi, persiapan, hingga penyusunan Tugas Akhir saya banyak memperoleh bantuan dari berbagai pihak sehingga laporan Tugas Akhir ini yang telah direncanakan dapat terealisasi dengan baik dan dapat di selesaikan dengan baik pula. Untuk itu pada kesempatan ini saya dengan kerendahan hati ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Fitri Nugraheni, S.T., M.T., Ph.D., selaku dosen pembimbing Tugas Akhir atas bimbingan, dan pengarahannya.
2. Bapak Albani Musyafa', S.T., M.T., Ph.D., dan Bapak Vendie Abma, S.T., M.T., selaku dosen penguji Tugas Akhir atas ketersediaannya untuk menguji serta memberikan masukan selama pembuatan Tugas Akhir ini.
3. Seluruh pegawai di Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia yang telah membantu penyelesaian Tugas Akhir ini.
4. Semua pihak dan teman-teman Universitas Islam Indonesia yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu yang telah membantu terselesaikannya Tugas Akhir ini.

Jazzakumullah Khoiron.

Tidak lupa saya memohon maaf atas segala kekhilafan baik yang saya sengaja maupun tidak. Kesalahan datangnya dari saya sendiri kesempurnaan hanya milik Allah SWT. Karena itu, saya mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan dan kemajuan bersama. Dan semoga ilmu yang saya sampaikan pada Tugas Akhir ini dapat bermanfaat untuk para pembaca.

Billahittaufiq wal hidayah. Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, 29 Agustus 2019

Penulis,

Arno Wicaksana
12511385

