

TUGAS AKHIR

PERBANDINGAN ESTIMASI BIAYA PEKERJAAN DINDING BATA MERAH, BATA RINGAN, BATAKO, DAN M PANEL (COST ESTIMATION COMPARSION OF TRADITIONAL, LIGHT, CONCRETE BRICK, AND M PANEL)

(Studi Kasus : SATLANTAS POLRES Sleman)

disusun oleh

Iqbal Adie Surya Firdaus

12511160

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

diuji pada tanggal 18 Juli 2019

oleh Dewan Penguji

Pembimbing

Albani Musyafa', S.T., M.T., Ph.D.
NIK: 955110102

Penguji I

Vendle Abma, S.T., M.T.
NIK: 155111310

Penguji II

Ravendra, S.T., M.T.
NIK: 155110104

Mengesahkan
Ketua Program Studi Teknik Sipil

Dr. Ir. Sri Amini Yuni Astuti, M.T.
NIK : 885110101



PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk penyelesaian program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 2019

Yang membuat pernyataan,



Iqbal Adie Surya Firdaus

(12511160)

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul Perbandingan Estimasi Biaya Pada Pekerjaan Dinding Bata Merah, Bata Ringan, Batako dan M Panel. Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat strata satu di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak hambatan yang dihadapi penulis, namun berkat saran, kritik, serta dorongan semangat dari berbagai pihak, alhamdulillah Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Bapak Albani Musyafa, S.T., M.T., Ph.D. selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir sekaligus memberikan banyak ilmu, saya ucapkan banyak terima kasih
2. Bapak Vendie Abma, S.T., M.T., Bapak Adityawan Sigit, S.T., M.T., Bapak Rayendra, S.T., M.T. selaku dosen penguji Tugas Akhir atas ketersediaannya untuk menguji serta memberikan masukan selama pembuatan Tugas Akhir ini.
3. Seluruh pegawai di Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia yang telah membantu penyelesaian Tugas Akhir ini.
4. Semua pihak dan teman-teman Universitas Islam Indonesia yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu yang telah membantu terselesaikannya Tugas Akhir ini.

Akhirnya Penulis berharap agar Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak yang membacanya

Penulis,

Iqbal Adie Sury F

12511160