

Lampiran 2 Data Hasil Uji Analisa Saringan



LABORATORIUM MEKANIKA TANAH
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN, UII
Jl. Kaliurang KM. 14,4 Telp. (0274) 895042, 895707 fax 895330 Yogyakarta 55584

Analisa Saringan

Proyek : *New Yogyakarta International Airport (NYIA)*

Lokasi : Desa Glagah

No. Titik : 1

Kedalaman : 2 m

Tanggal : 2 April 2018

no saringan	diameter sambungan (mm)	berat tanah tertahan (gr)	berat tanah lolos (gr)	% tertahan (%)	% lolos (%)	berat total tanah (gr)
4	4,75	0	1000	0	100	1000
10	2	4,02	995,98	0,40	99,60	
20	0,85	17,87	978,11	1,79	97,81	
40	0,425	270,81	707,3	27,08	70,73	
60	0,25	450,98	256,32	45,10	25,63	
140	0,106	207,45	48,87	20,75	4,89	
200	0,075	10,34	38,53	1,03	3,85	
pan		38,53		3,85	0	
Jumlah		1000		100		

Diperiksa oleh:
Kepala Laboratorium Mekanika Tanah

(Muhammad Rifqi A, S.T., M.Eng)



LABORATORIUM MEKANIKA TANAH
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN, UII
Jl. Kaliurang KM. 14,4 Telp. (0274) 895042, 895707 fax 895330 Yogyakarta 55584

Analisa Saringan

Proyek : *New Yogyakarta International Airport (NYIA)*

Lokasi : Desa Glagah

No. Titik : 2

Kedalaman : 2 m

Tanggal : 2 April 2018

no saringan	diameter sambungan	berat tanah tertahan	berat tanah lolos	% tertahan	% lolos	berat total tanah
	(mm)	(gr)	(gr)	(%)	(%)	(gr)
4	4,75	0	1000	0	100	1000
10	2	4,26	995,74	0,426	99,574	
20	0,85	39,67	956,07	3,967	95,607	
40	0,425	508,32	447,75	50,832	44,775	
60	0,25	324,18	123,57	32,418	12,357	
140	0,106	119,19	4,38	11,919	0,438	
200	0,075	2,94	1,44	0,294	0,144	
pan		1,44		0,144	0	
Jumlah		1000		100		

Diperiksa oleh:
Kepala Laboratorium Mekanika Tanah

(Muhammad Rifqi A, S.T., M.Eng)



LABORATORIUM MEKANIKA TANAH
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN, UII
Jl. Kaliurang KM. 14,4 Telp. (0274) 895042, 895707 fax 895330 Yogyakarta 55584

Analisa Saringan

Proyek : *New Yogyakarta International Airport (NYIA)*

Lokasi : Desa Palihan

No. Titik : 1

Kedalaman : 2 m

Tanggal : 5 April 2018

no saringan	diameter sambungan (mm)	berat tanah tertahan (gr)	berat tanah lolos (gr)	% tertahan (%)	% lolos (%)	berat total tanah (gr)
4	4,75	0	500	0	100	500
10	2	0,37	499,63	0,07	99,93	
20	0,85	2,96	496,67	0,59	99,33	
40	0,425	61,33	435,34	12,27	87,07	
60	0,25	137,18	298,16	27,44	59,63	
140	0,106	135,99	162,17	27,20	32,43	
200	0,075	14,4	147,77	2,88	29,55	
pan		147,77		29,554	0	
Jumlah		500		100		

Diperiksa oleh:
Kepala Laboratorium Mekanika Tanah

(Muhammad Rifqi A, S.T., M.Eng)



LABORATORIUM MEKANIKA TANAH
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN, UII
Jl. Kaliurang KM. 14,4 Telp. (0274) 895042, 895707 fax 895330 Yogyakarta 55584

Analisa Saringan

Proyek : *New Yogyakarta International Airport (NYIA)*
Lokasi : Desa Palihan
No. Titik : 2
Kedalaman : 2 m
Tanggal : 5 April 2018

no saringan	diameter sambungan	berat tanah tertahan	berat tanah lolos	% tertahan	% lolos	berat total tanah
	(mm)	(gr)	(gr)	(%)	(%)	(gr)
4	4,75	0,51	499,49	0,102	99,90	500
10	2	1,16	498,33	0,232	99,67	
20	0,85	6,99	491,34	1,398	98,27	
40	0,425	34,3	457,04	6,86	91,41	
60	0,25	128,02	329,02	25,604	65,80	
140	0,106	241,59	87,43	48,318	17,49	
200	0,075	5,15	82,28	1,03	16,46	
pan		82,28	0	16,456	0	
Jumlah		1000		100		

Diperiksa oleh:
Kepala Laboratorium Mekanika Tanah

(Muhammad Rifqi A. S.T., M.Eng)