

BAB III

PELAKSANAAN PROGRAM KERJA

Praktek kerja lapangan/magang di PT.Erlina Prima Grup Yogyakarta dilakukan mulai tanggal 20 April 2015 sampai dengan tanggal 20 Juni 2015. Aktifitas dan kegiatan yang dilakukan adalah ikut dalam proses proyek pembangunan jalan di daerah Sleman. Disini penulisturut serta dalam pengerjaan proyek perbaikan jalan. Mulai dari mengukur jalan sampai proses pengaspalan jalan.

Dalam menjalankan praktek kerja magang ini penulis mencatat kegiatan sehari – harinya dalam log harian penulis yang dipantau langsung oleh Dosen Pembimbing perusahaan, di dalam log harian penulis berisikan kegiatan penulis seperti bertemu konsultan dari pihak Dinas PU, bertemu perangkat desa yang jalan nya akan di perbaiki, mengukur jalan, proses pengaspalan jalan.

Kerja magang dilaksanakan 5 hari kerja dari Senin sampai dengan hari jumat, jam masuk kerja adalah pukul 07.30-17.00 WIB, dan untuk hari Jum'at jam masuk kerja adalah pukul 09.00-17.00 WIB. Waktu untuk istirahat dari pukul 12.00-13.00 WIB, kecuali hari Jum'at istirahat dari pukul 11.30-13.00 WIB.

Dalam pelaksanaan magang, saya dilibatkan mulai dari pengajuan proyek, proses pelelangan proyek, sampai ketika proyek tersebut berjalan dan selesai. Sehingga dalam suatu proses proyek penulis mengikuti semua proses tersebut. Di mulai ketika pengajuan surat penawaran proyek, penulis beserta staf kantor PT. Erlina Prima Grup mendatangi kantor Dinas Pekerjaan Umum untuk menyerahkan berkas. Berkas tersebut berisi surat penawaran, dan company profile PT. Erlina Prima Grup. Setelah terjadi kesepakatan untuk proyek nya baru lah

penulis di ajak bertemu konsultasi dari pihak Dinas Pekerjaan Umum. Fungsi dari Konsultan disini adalah untuk memberi tahu proyek mana yang harus dikerjakan. Setelah dapat pemberitahuan dari konsultan, penulis di ajak untuk mengukur jalan yang akan di perbaiki. Hal ini di lakukan untuk menghitung estimasi bahan baku yang akan di keluarkan untuk pengerjaan proyek tersebut.

Akan tetapi, walaupun proyek perbaikan jalan adalah proyek pemerintah, dalam proses nya juga ijin kepada perangkat desa. Hal ini dikarenakan para pekerja yang akan memperbaiki jalan tersebut tinggal di desa tersebut. Karena itu, harus ijin kepada pihak perangkat desa.

Setelah mendapatkan surat ijin barulah proses pengerjaan proyek dapat di lakukan. Bahan bahan dalam pembuatan atau perbaikan jalan mulai berdatangan, mulai dari aspal, batu kerikil, pasir, hingga alat untuk meratakan jalan tersebut.

