

TUGAS AKHIR
ANALISIS PENGARUH GAYA AKSIAL DAN
GESER TERHADAP KAPASITAS MOMEN
PLASTIK PADA PORTAL BAJA
BERTINGKAT BANYAK

Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia
Untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh
derajat Sarjana Teknik Sipil

Disusun oleh :

MEMED MEDRIANA

No. Mhs. : 93 310 112

NIRM : 930051013114120109

ARIEF MUNANDAR

No. Mhs. : 94 310 045

NIRM : 940051013114120045

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
2000

TUGAS AKHIR
ANALISIS PENGARUH GAYA AKSIAL DAN
GESER TERHADAP KAPASITAS MOMEN
PLASTIS PADA PORTAL BAJA
BERTINGKAT BANYAK



Disusun oleh:

Nama : Memed Medriana
No. Mhs. : 93 310 112
Nirm. : 930051013114120109

Nama : Arief Munandar
No. Mhs. : 94 310 045
Nirm. : 940051013114120045

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
1999

TUGAS AKHIR
ANALISIS PENGARUH GAYA AKSIAL DAN
GESER TERHADAP KAPASITAS MOMEN
PLASTIS PADA PORTAL BAJA
BERTINGKAT BANYAK

Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia
Untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh
derajat Sarjana Teknik Sipil

Disusun oleh:

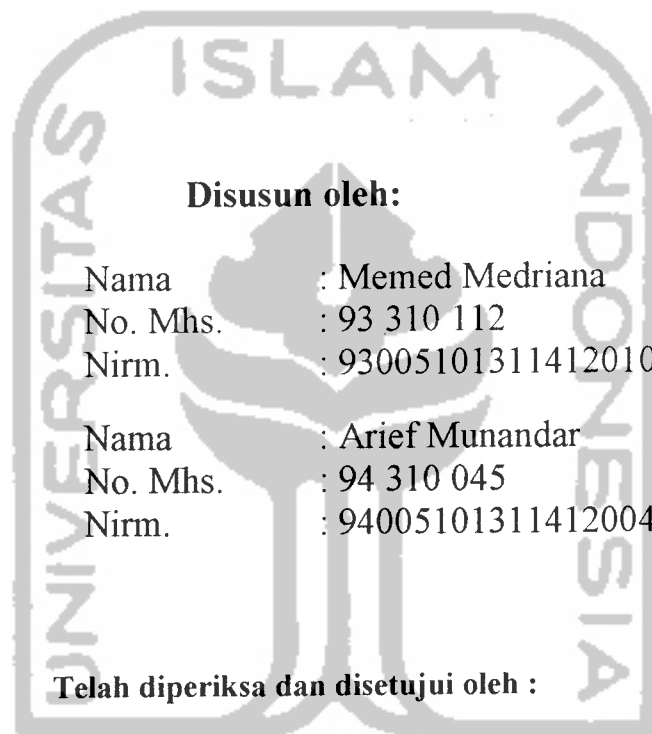
Nama : Memed Medriana
No. Mhs. : 93 310 112
Nirm. : 930051013114120109

Nama : Arief Munandar
No. Mhs. : 94 310 045
Nirm. : 940051013114120045

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA

1999

HALAMAN PENGESAHAN
TUGAS AKHIR
ANALISIS PENGARUH GAYA AKSIAL DAN
GESER TERHADAP KAPASITAS MOMEN
PLASTIS PADA PORTAL BAJA
BERTINGKAT BANYAK



Disusun oleh:

Nama : Memed Medriana
No. Mhs. : 93 310 112
Nirm. : 930051013114120109

Nama : Arief Munandar
No. Mhs. : 94 310 045
Nirm. : 940051013114120045

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. H. M. Samsudin, MT

Dosen Pembimbing I

Ir. Suharyatmo, MT

Dosen Pembimbing II

Tanggal : 19 - 2 - 2020

Tanggal :

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalaamu 'alaikum Wr. Wb.

Dengan memanjatkan puji syukur ke hadirat Allah SWT yang telah senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya serta shalawat serta salam kita panjatkan pada junjungan kita Nabi besar Muhammad SAW. sahabatnya, serta pengikutnya sampai akhir jaman. Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana teknik di Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia dengan judul **ANALISIS PENGARUH GAYA AKSIAL DAN GESER TERHADAP KAPASITAS MOMEN PLASTIS PADA PORTAL BAJA BERTINGKAT BANYAK.**

Tugas Akhir ini dimaksudkan untuk menganalisis suatu struktur portal baja yang menerima gaya aksial dan geser yang akan mempengaruhi kapasitas momen plastisnya. Metode yang digunakan dalam analisis ini adalah metode plastis terutama dengan menggunakan metode mekanisme kombinasi.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini, penulis mengalami hambatan-hambatan yang disebabkan oleh sedikitnya literatur yang secara khusus membahas tentang analisis baja plastis tetapi berkat kerja keras dan dengan bantuan dari berbagai pihak

akhirnya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu sudah sepantasnyalah pada kesempatan kali ini penyusun menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Ir. Widodo, MSCE, PhD, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
2. Bapak Ir. H.Tajuddin BMA, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
3. Bapak Ir. H. M. Samsudin, MT, selaku Dosen Pembimbing I
4. Bapak Ir. Suharyatmo, MT, selaku Dosen Pembimbing II
5. Rekan-rekan seperjuangan mahasiswa Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
6. Anak-anak kost "Cempaka 15" Imam Dermawan, El Gharif Hajar Aswad, Agung, Wawan terima kasih atas kebersamaannya dan pinjaman televisinya.
7. Bapak, ibu, dan kakak serta adik terima kasih atas segala do'anya sehingga ananda bisa menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Penyusun menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih kurang sempurna hal ini disebabkan karena pengalaman dan pengetahuan dari penyusun yang masih terbatas. Oleh karena itu penyusun sangat terbuka oleh kritik dan saran yang konstruktif guna kemajuan bersama.

Akhirnya besar harapan penyusun semoga hasil Tugas Akhir ini akan dapat bermanfaat khususnya bagi penyusun dan pembaca pada umumnya. Terakhir

penyusun mohon maaf bila masih ditemukannya kekurangan pada Tugas Akhir ini.

Dengan demikian saran yang bersifat konstruktif sangat diharapkan.

Billahittaufiq wal hidayah

Wassalaamu 'alaikum Wr. Wb.



Yogyakarta, Oktober 1999

Penyusun