



LAMPIRAN

Lampiran 1 Data *Properties* Tanah.

No	Kode sampel	Kadar air	Densitas		Specific Gravity	Sr	n	e	Sudur geser dalam	Kohe si
		w, (%)	γ_n (gr/cm ³)	γ_d (gr/cm ³)	Gs	%			σ	c, (gr/cm ²)
1	: BM 1 (9,00 m)	66,10	1,532	0,922	2,354	89%	56,37	1,29	8,36	0,25
2	: BM 1 (15,00 m)	57,58	1,541	0,978	2,468	94%	54,46	1,20	10,30	0,26
3	: BM 1 (19,00 m)	68,77	1,518	0,899	2,418	89%	56,37	1,29	8,47	0,35
4	: BM 1 (25,00 m)	69,21	1,495	0,883	2,377	94%	54,46	1,20	11,16	0,47
5	: BM 1 (31,00 m)	69,49	1,517	0,895	2,415	89%	56,37	1,29	11,45	0,77
6	: BM 1 (35,00 m)	39,46	1,738	1,246	2,338	94%	54,46	1,20	15,00	0,72
7	: BM 2 (9,00 m)	60,34	1,495	0,933	2,257	94%	54,46	1,20	6,33	0,30
8	: BM 2 (15,00 m)	57,75	1,516	0,981	2,241	89%	56,37	1,29	11,27	0,88
9	: BM 2 (21,00 m)	67,95	1,509	0,898	2,309	94%	54,46	1,20	17,21	0,69
10	: BM 2 (29,00 m)	53,82	1,528	0,994	2,309	89%	56,37	1,29	14,27	0,82
11	: BM 2 (35,00 m)	55,77	1,562	1,003	2,411	94%	54,46	1,20	9,45	0,37
12	: BM 3 (9,00 m)	67,55	1,505	0,898	2,306	89%	56,37	1,29	10,82	0,46
13	: BM 3 (15,00 m)	56,60	1,574	1,005	2,526	89%	56,37	1,29	9,84	0,66
14	: BM 3 (21,00 m)	50,84	1,541	1,022	2,306	89%	56,37	1,29	8,36	0,60
15	: BM 3 (31,00 m)	53,09	1,576	1,029	2,500	89%	56,37	1,29	12,48	0,69
16	: BM 3 (35,00 m)	53,09	1,637	1,069	2,553	89%	56,37	1,29	13,09	0,78
17	: BM 4 (5,00 m)	55,71	1,565	1,005	2,529	94%	54,46	1,20	13,51	0,72
18	: BM 4 (11,00 m)	67,93	1,539	0,917	2,455	89%	56,37	1,29	14,10	0,50
19	: BM 4 (21,00 m)	69,77	1,525	0,898	2,527	89%	56,37	1,29	13,01	0,48
20	: BM 4 (29,00 m)	59,44	1,587	0,995	2,556	89%	56,37	1,29	13,26	0,60

الجامعة الإسلامية
الاستاذ الدكتور

Lampiran 2 Data Klasifikasi Tanah

No	No titik	Distribusi Butiran tanah									Batas Konsistensi Tanah				Klasifikasi tanah	
		kerikil	pasir	lanau	lempung	D10	D30	D60	Cu	Cc	LL	PL	PI	SL	Sim bol	Nama jenis tanah
		%	%	%	%	mm	mm	mm			%	%	%	%		
1	: BM 1 (9,00 m)	0,15	2,27	84,96	12,62	0,00	0,01	0,04	236,712	17,204	113,60	56,89	56,72	27,28	MH	Lanau tak organik kompresibilitas tinggi, berlempung,berpasir, dengan sedikit atau tanpa kerikil
2	: BM 1 (15,00 m)	0,00	7,42	60,54	32,04	-	0,00	0,01	-	-	95,86	54,17	41,69	29,98	MH	Lanau tak organik kompresibilitas tinggi, berlempung,berpasir, dengan sedikit atau tanpa kerikil
3	: BM 1 (19,00 m)	0,00	0,37	92,50	7,13	0,00	0,02	0,05	18,463	1,891	100,83	45,35	55,48	22,31	MH	Lanau tak organik kompresibilitas tinggi, berlempung,berpasir, dengan sedikit atau tanpa kerikil
4	: BM 1 (25,00 m)	0,00	0,40	94,23	5,37	0,01	0,04	0,06	9,754	4,123	98,20	54,20	44,00	29,30	MH	Lanau tak organik kompresibilitas tinggi, berlempung,berpasir, dengan sedikit atau tanpa kerikil
5	: BM 1 (31,00 m)	0,00	0,63	93,94	5,43	0,01	0,02	0,05	9,397	1,784	117,44	49,71	67,72	22,02	MH	Lanau tak organik kompresibilitas tinggi, berlempung,berpasir, dengan sedikit atau tanpa kerikil
6	: BM 1 (35,00 m)	0,00	0,63	94,03	5,34	0,01	0,02	0,05	9,316	1,797	85,86	48,87	36,99	28,55	MH	Lanau tak organik kompresibilitas tinggi, berlempung,berpasir, dengan sedikit atau tanpa kerikil

Lampiran 3 Data Jembatan

Sistem Manajemen Jembatan
 Direktorat Bina Program Jalan
 Direktorat Jenderal Bina Marga

LAPORAN DATA INVENTARISASI JEMBATAN

PROVINSI : 24. JATENG

Halaman : 1

TANGGAL INSPEKSI	NOMOR JEMBATAN	LNK CA-SFX DIN	NAMA JEMBATAN	<- LOKASI-> DARI	KM	PANJANG	TIPE LINTASAN	SELESAI DIBANGUN	SKEW JUM ANGLE BENT	JUM	STATUS JALAN																																																																																																		
26/05/16	24.029.002.0	BTE	TAJUM MARGASANA	BMS	25.41	154.1	S	1974	0	3	N K																																																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nobent</th> <th rowspan="2">Panjang</th> <th rowspan="2">Lebar</th> <th rowspan="2">Trotoar</th> <th rowspan="2">Clearance</th> <th rowspan="2">Batipe</th> <th colspan="2">Lantai</th> <th colspan="4">ABUTMENT 1</th> <th colspan="4">PILAR / ABUTMENT 2</th> </tr> <tr> <th>Tipe</th> <th>Pelengkap</th> <th colspan="2"><Pondasi ></th> <th colspan="2"><Bng Bawah></th> <th colspan="2"><Pondasi ></th> <th colspan="2"><Bng Bawah></th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>Tipe</th> <th>Tipe</th> <th>Tipe</th> <th>Bahan</th> <th>Tipe</th> <th>Bahan</th> <th>Tipe</th> <th>Bahan</th> <th>Tipe</th> <th>Bahan</th> <th>Tipe</th> <th>Bahan</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>51.3</td> <td>7.1</td> <td>2.0</td> <td>0.0</td> <td>RBU</td> <td>TA</td> <td>BM</td> <td>TP</td> <td>T</td> <td>B</td> <td>T</td> <td>TP</td> <td>T</td> <td>P</td> <td>T</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>51.5</td> <td>7.1</td> <td>2.0</td> <td>0.0</td> <td>RBU</td> <td>TA</td> <td>BM</td> <td>**</td> <td>**</td> <td>*</td> <td>**</td> <td>TP</td> <td>T</td> <td>P</td> <td>T</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>51.3</td> <td>7.1</td> <td>2.0</td> <td>0.0</td> <td>RBU</td> <td>TA</td> <td>BM</td> <td>**</td> <td>**</td> <td>*</td> <td>**</td> <td>TP</td> <td>T</td> <td>B</td> <td>T</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Nobent	Panjang	Lebar	Trotoar	Clearance	Batipe	Lantai		ABUTMENT 1				PILAR / ABUTMENT 2				Tipe	Pelengkap	<Pondasi >		<Bng Bawah>		<Pondasi >		<Bng Bawah>								Tipe	Tipe	Tipe	Bahan	Tipe	Bahan	Tipe	Bahan	Tipe	Bahan	Tipe	Bahan	1	51.3	7.1	2.0	0.0	RBU	TA	BM	TP	T	B	T	TP	T	P	T			2	51.5	7.1	2.0	0.0	RBU	TA	BM	**	**	*	**	TP	T	P	T			3	51.3	7.1	2.0	0.0	RBU	TA	BM	**	**	*	**	TP	T	B	T		
Nobent	Panjang	Lebar	Trotoar	Clearance	Batipe	Lantai		ABUTMENT 1										PILAR / ABUTMENT 2																																																																																											
						Tipe	Pelengkap	<Pondasi >		<Bng Bawah>		<Pondasi >		<Bng Bawah>																																																																																															
						Tipe	Tipe	Tipe	Bahan	Tipe	Bahan	Tipe	Bahan	Tipe	Bahan	Tipe	Bahan																																																																																												
1	51.3	7.1	2.0	0.0	RBU	TA	BM	TP	T	B	T	TP	T	P	T																																																																																														
2	51.5	7.1	2.0	0.0	RBU	TA	BM	**	**	*	**	TP	T	P	T																																																																																														
3	51.3	7.1	2.0	0.0	RBU	TA	BM	**	**	*	**	TP	T	B	T																																																																																														

KETERANGAN TAMBAHAN

- BATASAN FUNGSIONAL: Muatan Gandar (ton): [] Lain-Lain: []
- ARUS LALU-LINTAS: [1] 1. Longgar 2. Cukup Lebar 3. Sempit
- JALAN ALTERNATIF dan JALAN MEMUTAR: [Ya] (Ya/Tidak) [10] km
- DATA BANJIR TERBESAR: [2.0] m di Bawah lantai [,] Tanggal banjir (bulan, tahun) Sumber Informasi [LOKAL
- ADA GAMBAR KONSTRUKSI: [Ya] Bangunan Atas tipe standar? [Ya] Sebutkan tipe standar [RBU.]

IIRMS\BMS2000\PRG\MARGASA.TXT'