

TUGAS AKHIR

**BIAYA KECELAKAAN KERJA PROYEK  
DAN UPAYA PENCEGAHAN KECELAKAAN KERJA**

STUDY KASUS

**PROYEK PEMBANGUNAN  
SPORT CENTER KABUPATEN CILACAP**



Disusun oleh

**Eko Arif Budianto      98 511 053**

**Dwi Purnomo              98 511 191**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA  
JOGJAKARTA  
2004**

TUGAS AKHIR  
**BIAYA KECELAKAAN KERJA PROYEK  
DAN UPAYA PENCEGAHAN KECELAKAAN KERJA**  
STUDY KASUS  
**PROYEK PEMBANGUNAN  
SPORT CENTER KABUPATEN CILACAP**

*Disusun Untuk Melengkapi Persyaratan Dalam Rangka  
Memperoleh Derajat Sarjana Pada Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan*

*Universitas Islam Indonesia*



*Disusun oleh :*

**Eko Arif Budianto      98 511 053**

**Dwi Purnomo              98 511 191**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA  
JOGJAKARTA  
2004**

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

**BIAYA KECELAKAAN KERJA PROYEK  
DAN UPAYA PENCEGAHAN KECELAKAAN KERJA**

STUDY KASUS

**PROYEK PEMBANGUNAN  
SPORT CENTER KABUPATEN CILACAP**



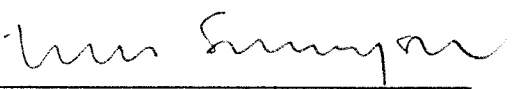
*Disusun oleh :*

**Eko Arif Budianto      98 511 053**

**Dwi Purnomo              98 511 191**

Telah diperiksa dan disetujui oleh

**Ir. Hj. Tuti Sumarningsih,ST, MT**  
Dosen Pembimbing

  
Tanggal : 23-08-2004

## KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

**Assalaamu'alaikum Wr.Wb.**

Puji dan syukur ke hadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya kepada seluruh mahluk ciptaan-Nya. Shalawat dan salam disampaikan kepada Nabi Besar Muhammad SAW, yang telah membawa manusia kejalan yang diridhoi Allah SWT.

Mahasiswa diwajibkan untuk membuat Tugas Akhir sebagai syarat untuk memperoleh derajat kesarjanaan pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Jurusan Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia Jogjakarta.

Demi lebih sempurnanya Tugas Akhir ini, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak agar Tugas Akhir ini dapat disajikan dengan lebih sempurna.

Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar – besarnya atas bantuan, bimbingan, saran-saran serta dukungan moril yang tidak ternilai harganya, yaitu kepada :

1. Bapak Ir. Prof. H. Widodo, MSCE, Ph.D, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Jogjakarta
2. Bapak Ir. H. Munadhir, MS selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Jogjakarta.
3. Ibu Ir. Hj. Tuti Sumarningsih, ST, MT, selaku Dosen Pembimbing.
4. Bapak Ir. H. Tadjudin BMA, MS selaku Dosen Tamu I.
5. Ibu Fitri Nugraheni ST, MT selaku Dosen Tamu II.

6. Saudara Willy Priambudi selaku Direktur PT. Sri Perdana dan Pimpinan Proyek Pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap.
7. Saudara Alek, Tito dan Mugi selaku Staff Pelaksana pada Proyek Pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap.
8. Saudari Yani selaku Staff Keuangan pada Proyek Pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap.
9. Seluruh keluargaku tercinta yang selalu mendoakan dan mensupport setiap langkahku.
10. Anak – anak kost Besi Raya dan Ngalangan 1 yang selalu memberi dorongan (kebersamaan dengan kalian adalah hal yang paling menyenangkan)
11. Semua pihak yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu.

Semoga Allah SWT membalas amal yang telah Bapak-bapak, Ibu-ibu dan Saudara-saudari lakukan, Amin.

Dan akhirnya penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya apabila ada kesalahan yang dilakukan baik yang disadari maupun yang tidak disadari selama penyelesaian Tugas Akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua dan dapat memperluas pengetahuan di bidang Teknik Sipil.

**Wassalaamu'alaikum Wr.Wb.**

Jogjakarta, April 2004

Penulis

## DAFTAR ISI

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| HALAMAN JUDUL .....               | i   |
| HALAMAN SYARAT .....              | ii  |
| HALAMAN PENGESAHAN .....          | iii |
| KATA PENGANTAR .....              | iv  |
| DAFTAR ISI .....                  | vi  |
| DAFTAR TABEL .....                | x   |
| INTISARI .....                    | xi  |
| <br>                              |     |
| BAB I      PENDAHULUAN .....      | 1   |
| 1.1 Latar Belakang .....          | 1   |
| 1.2 Rumusan Masalah .....         | 2   |
| 1.3 Tujuan Penelitian .....       | 3   |
| 1.4 Manfaat Penelitian .....      | 4   |
| 1.5 Batasan Masalah .....         | 4   |
| <br>                              |     |
| BAB II     TINJAUAN PUSTAKA ..... | 6   |
| 2.1 Tinjauan Umum .....           | 6   |
| 2.2 Penelitian Sebelumnya .....   | 7   |
| <br>                              |     |
| BAB III    LANDASAN TEORI .....   | 13  |
| 3.1 Pengendalian Proyek .....     | 13  |

|   |           |
|---|-----------|
| 3.2 Pengendalian Biaya Proyek .....                                   | 14        |
| 3.3 Kerugian Akibat Kecelakaan Kerja .....                            | 15        |
| 3.4 Biaya Akibat Kecelakaan Kerja .....                               | 17        |
| 3.4.1 Biaya Langsung ( <i>Direct Cost</i> ) .....                     | 19        |
| 3.4.2 Biaya Tidak Langsung ( <i>Indirect Cost Hidden Cost</i> ) ..... | 19        |
| 3.5 Perhitungan Biaya Langsung .....                                  | 22        |
| 3.6 Perhitungan Biaya Tidak Langsung .....                            | 23        |
| 3.7 Pengendalian Biaya Proyek Akibat Kecelakaan Kerja .....           | 25        |
| 3.7.1 Klasifikasi Kecelakaan .....                                    | 25        |
| 3.7.2 Penyebab Kecelakaan .....                                       | 26        |
| 3.7.3 Penyelidikan Kecelakaan .....                                   | 27        |
| 3.7.4 Sistem Laporan Kecelakaan Kerja .....                           | 28        |
| 3.7.5 Pencegahan Kecelakaan Kerja .....                               | 29        |
| 3.8 Penerapan Perundangan Kecelakaan Kerja .....                      | 31        |
| <b>BAB IV METODE PENELITIAN .....</b>                                 | <b>40</b> |
| 4.1 Deskripsi Wilayah Penelitian .....                                | 40        |
| 4.2 Peralatan Penelitian .....  | 40        |
| 4.3 Inventaris Data .....   | 40        |
| 4.3.1 Pengumpulan Data .....  | 40        |
| 4.3.2 Wawancara .....   | 41        |
| 4.3.3 Studi Pustaka .....   | 42        |
| 4.4 Tahapan Penelitian .....  | 42        |

|  |    |
|--|----|
| BAB V ANALISIS DATA PROYEK .....   | 44 |
| 5.1 Data Umum Proyek .....   | 44 |
| 5.2 Analisis Data Terhadap Keseluruhan Kecelakaan Kerja<br>yang Terjadi Selama Pembangunan Proyek Sport Center .....                         | 45 |
| 5.2.1 Biaya Pertolongan Pertama Kepada Kecelakaan (P3K),<br>Biaya Transportasi dan Pengurusan Kecelakaan Kerja .....                         | 46 |
| 5.2.2 Biaya Perawatan, Pengobatan dan Rumah Sakit .....  | 47 |
| 5.2.3 Biaya Upah Lembur untuk Penanganan Kecelakaan<br>Kerja .....   | 48 |
| 5.2.4 Biaya Pembayaran Premi Asuransi Kecelakaan Kerja .....   | 49 |
| 5.2.5 Biaya Untuk Waktu Produksi yang Hilang .....   | 49 |
| 5.2.5.1 Biaya untuk Waktu Produksi yang Hilang dari Pekerja<br>yang mengalami Kecelakaan Kerja .....   | 50 |
| 5.2.5.2 Biaya untuk Waktu Produksi yang Hilang dari<br>Pekerjaan yang Terhenti karena Pekerja lain<br>Menolong Korban Kecelakaan Kerja ..... | 51 |
| 5.2.5.3 Biaya Waktu Produksi yang Hilang dari Pelaksana<br>Kaitannya dengan Kecelakaan Kerja yang Terjadi .....                              | 52 |
| 5.3 Perbandingan Biaya Langsung dan Tidak Langsung .....   | 53 |
| 5.4 Total Biaya Kerugian Akibat Kecelakaan Kerja .....   | 55 |
| 5.5 Analisis Biaya Akibat Kecelakaan Kerja .....   | 56 |
| 5.6 Peranan PT. Jamsostek yang Berkaitan dengan<br>Kecelakaan kerja .....  | 58 |



|   |     |
|---|-----|
| BAB VI PEMBAHASAN .....   | 60  |
| 6.1 Penyebab Kecelakaan .....   | 60  |
| 6.1.1 Kriteria Tindakan tidak Aman ( <i>Unsafe Human Act</i> ) dan<br>Kondisi tidak Aman ( <i>Unsafe Condition</i> ) .....        | 60  |
| 6.1.2 Penyebab Kecelakaan Kerja dengan Biaya Terbesar .....   | 62  |
| 6.1.3 Penyebab Kecelakaan Kerja dengan<br>Frekuensi Tertinggi .....   | 62  |
| 6.2 Kecelakaan Kerja yang Terjadi Hubungannya dengan<br>Pelimpahan Kerja .....  | 63  |
| 6.3 Kecelakaan kerja yang Terjadi Hubungannya dengan<br>Undang - Undang Kaitannya dengan Keselamatan<br>dan Kesehatan Kerja ..... | 65  |
| 6.4 Pengendalian Kerugian Biaya Proyek Akibat Kecelakaan<br>Kerja .....   | 66  |
| 6.5 Estimasi Biaya Kecelakaan Kerja .....   | 68  |
| 6.6 Perbandingan Kecelakaan Kerja dengan Penggunaan<br>Program Jamsostek .....  | 69  |
| BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN .....  | 74  |
| 7.1 Kesimpulan .....  | 74  |
| 7.2 Saran .....   | 75  |
| DAFTAR PUSTAKA .....  | xii |
| LAMPIRAN  |     |

## DAFTAR TABEL

|           |  |    |
|-----------|--|----|
| Tabel 5.1 | Daftar kepemilikan alat keselamatan kerja PT. Sri Perdana.....   | 45 |
| Tabel 5.2 | Biaya pertolongan pertama pada kecelakaan (P3K) / transportasi /<br>pengurusan.....                          | 47 |
| Tabel 5.3 | Biaya perawatan / pengobatan / rumah sakit.....  | 48 |
| Tabel 5.4 | Upah lembur pelaksana hubungannya dengan<br>kecelakaan kerja.....  | 49 |
| Tabel 5.5 | Nilai nominal untuk waktu produksi yang hilang dari pekeja yang<br>mengalami kecelakaan kerja.....           | 51 |
| Tabel 5.6 | Nilai nominal untuk waktu produksi yang hilang dari pekerja lain<br>menolong korban kecelakaan kerja.....    | 52 |
| Tabel 5.7 | Biaya untuk waktu produksi yang hilang dari pelaksana kaitannya<br>dengan kecelakaan kerja yang terjadi..... | 53 |
| Tabel 6.1 | Penyebab kecelakaan akibat tindakan tidak aman<br>( <i>Unsafe Human Act</i> ).....                           | 61 |
| Tabel 6.2 | Penyebab kecelakaan akibat kondisi yang tidak aman<br>( <i>Unsafe Condition</i> ).....                       | 61 |

## INTISARI

Kecelakaan kerja yang terjadi pada suatu proyek konstruksi tentu akan menyebabkan kerugian biaya. Kerugian tersebut bisa berupa biaya langsung maupun biaya tidak langsung yang diakibatkan oleh kecelakaan kerja. Biasanya pihak kontraktor hanya mengetahui kerugian biaya langsung saja, padahal masih ada kerugian biaya yang terselubung (tidak langsung) akibat kecelakaan kerja, yaitu banyaknya waktu produksi yang hilang. Hal tersebut biasanya kurang mendapatkan perhatian dan tidak disadari oleh pihak kontraktor.

Studi kasus dalam penelitian ini dilakukan pada proyek pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap yang masih berlangsung. Untuk proyek yang sedang berjalan angka kecelakaan yang tinggi tentu tidak diharapkan, karena pada akhir proyek kerugian biaya akibat kecelakaan kerja akan membengkak. Tujuan dari penelitian ini adalah mengetahui total biaya yang diakibatkan oleh adanya kecelakaan kerja, cara pengendalian yang tepat untuk mengatasi kerugian akibat kecelakaan kerja, perbandingan antara biaya langsung dan biaya tidak langsung kecelakaan kerja, serta penyebab kecelakaan kerja terbanyak yang terjadi di proyek pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap.

Kesimpulan dari penelitian ini, cara pengendalian kerugian akibat kecelakaan kerja yang paling tepat adalah dengan pengurusan klaim asuransi dan mencegah kecelakaan kerja yang mungkin akan terjadi lagi. Perbandingan biaya langsung dan tidak langsung adalah 3,1360 : 1. Penyebab kecelakaan paling sering adalah tindakan manusia sendiri (*Unsafe Human Activity*) yaitu sebesar 94,44 % dan penyebab kecelakaan yang diakibatkan oleh kondisi yang tidak aman (*Unsafe Condition*) adalah sebesar 5,56 %. Dalam pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap pihak kontraktor dirugikan dengan mengikuti program asuransi Jamsostek. Hal ini dikarenakan biaya premi yang harus dibayarkan lebih besar dari biaya kecelakaan kerja yang terjadi. Tetapi nyawa, keselamatan dan kesehatan seseorang adalah suatu hal yang sangat perlu untuk diperhatikan dan dihargai.

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Proyek konstruksi merupakan suatu kegiatan yang mempunyai waktu dan sumber daya terbatas untuk mencapai hasil akhir yang telah ditentukan. Dalam suatu pekerjaan pasti melibatkan manusia sebagai sumber daya atau sebagai tenaga kerja, termasuk juga dalam proyek konstruksi.

Pada setiap pembangunan proyek konstruksi, selalu diharapkan pelaksanaannya sesuai dengan apa yang telah direncanakan, atau jika terjadi penyimpangan, tidak meleset terlalu jauh dari apa yang telah direncanakan sebelumnya. Tetapi ada kalanya penyimpangan yang besar terjadi dalam sebuah proyek konstruksi. Hal ini bisa disebabkan oleh berbagai macam hal, di antaranya adalah munculnya biaya di luar RAB (Rencana Anggaran Bangunan). Oleh sebab itu dibutuhkan suatu pengendalian biaya dalam pembangunan proyek konstruksi. Pada dasarnya suatu proyek mempunyai tiga unsur utama yang memerlukan pengendalian yaitu :

1. Hasil akhir proyek
2. Jangka waktu proyek
3. Sumber daya atau biaya proyek

(D. Sumarmo, 1995)

Banyak hal dan kejadian yang tidak di harapkan dapat muncul pada saat proyek sedang berjalan. Di antaranya adalah kecelakaan kerja pada pelaksanaan proyek. Kecelakaan kerja tentu tidak diperhitungkan dalam Rencana Anggaran Biaya proyek. Oleh karena itu perlu pengendalian biaya proyek sehubungan dengan hal tersebut agar pada pelaksanaan tidak terjadi penyimpangan biaya yang terlalu besar.

Kecelakaan kerja merupakan suatu kejadian yang sangat tidak diharapkan, baik dari pihak kontraktor maupun dari pihak pekerja itu sendiri. Bagi pekerja tentu saja menimbulkan kerugian. Kerugian itu dapat berupa luka, cacat bahkan dapat menimbulkan kematian. Sedangkan bagi pihak kontraktor, kerugian itu bisa berupa biaya yang dikeluarkan dan jam kerja yang hilang sehingga dapat mengakibatkan keterlambatan proyek. Pada saat ini, industri jasa konstruksi menduduki peringkat atas pada terjadinya kecelakaan kerja. Fakta ini memperlihatkan bahwa sub-sektor konstruksi merupakan industri yang beresiko dan rawan terhadap terjadinya kecelakaan kerja. Tindakan pencegahan terhadap terjadinya kecelakaan kerja merupakan faktor utama yang harus diperhatikan untuk meningkatkan keselamatan kerja.

Pada kecelakaan kerja yang terjadi pada proyek konstruksi biasanya pihak pelaksana hanya menghitung biaya langsung yang dikeluarkan untuk menangani kecelakaan itu. Biaya langsung meliputi : biaya pertolongan pertama pada kecelakaan, biaya pengobatan, biaya perawatan, biaya rumah sakit, dan lain sebagainya. Padahal di samping biaya langsung yang segera dapat terlihat jumlahnya, sebenarnya ada biaya lain yang secara tak langsung juga dikeluarkan

oleh pihak pelaksana. Namun biasanya hal itu tidak disadari dan kurang mendapat perhatian. Biaya tersebut merupakan biaya tidak langsung, yang meliputi : biaya untuk waktu yang terbuang oleh pekerja yang mengalami kecelakaan, biaya untuk waktu yang terbuang oleh pekerja lain karena rasa ingin tahu, menolong korban dan rasa setia kawan, biaya untuk waktu yang terbuang oleh mandor dan pegawai perusahaan lainnya, biaya karena terlambat produksi dan lain sebagainya.

Kecelakaan besar dengan kerugian besar biasanya dilaporkan. Kecelakaan kecil biasanya dianggap hal yang sepele, padahal kecelakaan kecil intensitasnya jauh lebih sering terjadi.

### **1.2. Rumusan Masalah**

Perlu dilihat (diperhitungkan) besarnya biaya langsung dan biaya tidak langsung yang dikeluarkan oleh perusahaan (pelaksana). Maka akan terlihat berapa perbandingan dan total kedua biaya tersebut yang tentunya merupakan kerugian biaya bagi perusahaan (pelaksana). Disini pula akan dicari bagaimana cara mengendalikan kerugian proyek, dengan cara mencari penyebab kecelakaan kerja tersebut dan mengambil tindakan korektif dan pencegahan yang diperlukan agar kendala tersebut tidak terulang lagi karena akan menimbulkan kerugian yang mungkin jumlahnya akan lebih besar.

### **1.3. Tujuan Penelitian**

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Mengetahui total biaya yang dikeluarkan perusahaan akibat terjadinya kecelakaan kerja.

2. Mengetahui cara pengendalian yang tepat untuk mengatasi kerugian akibat kecelakaan kerja pada pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap.
3. Mengetahui perbandingan antara biaya langsung dan biaya tidak langsung kecelakaan kerja pada proyek pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap.
4. Mengetahui penyebab kecelakaan kerja terbanyak yang terjadi pada proyek pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap.

#### **1.4. Manfaat Penelitian**

1. Memberikan masukan kepada praktisi lapangan dalam mengelola proyek konstruksi sekaligus menjadi evaluasi untuk mencegah terulangnya peristiwa serupa yang merugikan pihak perusahaan dan pekerja.
2. Memberi tambahan ilmu bagi mahasiswa selain yang didapat di bangku kuliah.
3. Merupakan studi awal bagi peneliti untuk melakukan penelitian lebih lanjut tentang keselamatan kerja, terutama dalam proyek konstruksi gedung.

#### **1.5. Batasan Masalah**

Agar penelitian dapat terarah sesuai dengan maksud dan tujuan penelitian maka perlu adanya batasan masalah sebagai berikut :

1. Penelitian dilakukan pada proyek pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap dengan kontraktor pelaksana PT. Sri Perdana.

2. Penelitian hanya membahas pengendalian kerugian biaya akibat kecelakaan kerja. Kerugian biaya yang muncul diluar kecelakaan kerja tidak dibahas.
3. Variabel yang diteliti adalah biaya kecelakaan kerja proyek pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap, upah tenaga kerja, status pekerja, lokasi kecelakaan , dan akibat kecelakaan.
4. Data – data akibat kecelakaan kerja yang diteliti adalah data pada saat awal pelaksanaan proyek sampai dengan saat penelitian dilakukan, yaitu data dari bulan April 2003 sampai dengan bulan Januari 2004.





## **BAB II**

### **TINJAUAN PUSTAKA**

#### **2.1 Tinjauan umum**

Kecelakaan kerja merupakan suatu kejadian yang sangat tidak diharapkan, baik dari pihak kontraktor maupun dari pihak pekerja itu sendiri. Bagi pekerja tentu saja menimbulkan kerugian. Kerugian itu dapat berupa luka, cacat bahkan dapat menimbulkan kematian. Sedangkan bagi pihak kontraktor, kerugian itu bisa berupa biaya yang dikeluarkan dan jam kerja yang hilang sehingga dapat mengakibatkan keterlambatan proyek. Pada saat ini, industri jasa konstruksi menduduki peringkat atas pada terjadinya kecelakaan kerja. Fakta ini memperlihatkan bahwa sub-sektor konstruksi merupakan industri yang beresiko dan rawan terhadap terjadinya kecelakaan kerja. Tindakan pencegahan terhadap terjadinya kecelakaan kerja merupakan faktor utama yang harus diperhatikan untuk meningkatkan keselamatan kerja.

#### **2.2 Penelitian Sebelumnya**

Penelitian terdahulu yang digunakan sebagai tinjauan pustaka dalam penelitian ini adalah :

1. Tesis Henny Pratiwi Adi (1999) dengan judul “Analisis Hubungan Penerapan Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja dengan Kinerja Proyek Konstruksi”. Ringkasan dari penelitian ini adalah :
  - a. Industri jasa konstruksi termasuk dalam industri yang memiliki resiko kecelakaan kerja yang cukup tinggi, oleh sebab itu program Keselamatan dan Kesehatan Kerja merupakan program yang penting untuk dilaksanakan.
  - b. Belum tersedianya badan khusus pemerintah dibawah Departemen Tenaga Kerja yang mengawasi pelaksanaan Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada proyek konstruksi, merupakan salah satu faktor yang menyebabkan fungsi – fungsi pengawasan Keselamatan Kerja di proyek konstruksi kurang berjalan sebagaimana mestinya.
  - c. Lima faktor yang dapat menunjang program Keselamatan dan Kesehatan Kerja adalah :
    - 1) Penyediaan alat keselamatan kerja
    - 2) Manajemen dan kontraktor yang tegas
    - 3) Pembinaan dan pelatihan tenaga kerja
    - 4) Pengalaman kerja dibidang konstruksi
    - 5) Penyuluhan dan penerangan tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja
  - d. Lima faktor utama penghambat penerapan program keselamatan dan kesehatan kerja adalah :

- 1) Kurang sadar akan arti pentingnya Keselamatan dan Kesehatan Kerja
  - 2) Tingkat pengetahuan dan pemahaman tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja yang rendah
  - 3) Tidak mengikuti instruksi yang ada
  - 4) Sikap manajemen yang tidak memperhatikan Keselamatan dan Kesehatan Kerja
  - 5) Tidak adanya sistem pengawasan yang ketat.
- e. Terdapat hubungan antara faktor penunjang Keselamatan dan Kesehatan Kerja dengan efisiensi biaya dan peningkatan kegiatan kerja. Hubungan tersebut adalah bahwa apabila faktor penunjang dilaksanakan dengan baik, maka efisiensi biaya dan kegiatan kerja akan meningkat.
- f. Tidak terdapat hubungan antara faktor penunjang Keselamatan dan Kesehatan Kerja dengan efisiensi waktu dan peningkatan kualitas hasil.
- g. Terdapat hubungan faktor penghambat Keselamatan dan Kesehatan Kerja dengan peningkatan kualitas hasil pekerjaan. Hubungan tersebut adalah apabila faktor penghambat ini dihilangkan akan terjadi peningkatan kualitas hasil kerja.
- h. Tidak terdapat hubungan antara faktor penghambat Keselamatan dan Kesehatan Kerja dengan efisiensi waktu, efisiensi biaya dan peningkatan kegiatan kerja.

2. Tugas akhir Mommy Satria (1999) dengan judul “Analisis Perbandingan Biaya Langsung dan Tak Langsung (*Hidden Costs*) akibat Kecelakaan Kerja pada Pelaksanaan Proyek Konstruksi”. Kesimpulan dari penelitian ini adalah :
  - a. Belum diterapkannya peraturan Keselamatan dan Kesehatan Kerja dalam pelaksanaan proyek konstruksi di DIY.
  - b. Sistem pelaporan kurang lengkap, cenderung pada kecelakaan yang berat saja.
  - c. Kontraktor belum menyadari berapa besar biaya yang dikeluarkan akibat kecelakaan kerja pada setiap kejadian kecelakaan kerja.
  - d. Biaya langsung akibat kecelakaan kerja adalah lebih besar daripada biaya tidak langsung. Hal ini dikarenakan kontraktor cenderung menyembunyikan setiap kecelakaan kerja untuk menjaga reputasi perusahaan.
3. Tugas Akhir Agus Salim dan Agus Suprayitno (1999) dengan judul “Identifikasi Dan Analisis Kecelakaan Kerja Proyek Konstruksi Di Yogyakarta “. Kesimpulan dari penelitian ini adalah :
  - a. Kecelakaan kerja sering terjadi pada upah pekerja yang rendah dengan status pekerjaan sebagai pekerja, lokasi kecelakaan sering terjadi pada lantai bertingkat, akibat kecelakaan terbanyak adalah cedera ringan, corak kecelakaan yang sering terjadi adalah terbentur dan keterangan bagian tubuh yang sering mengalami cedera adalah badan.

- b. Faktor upah kerja, status pekerjaan, lokasi kecelakaan, corak kecelakaan dan keterangan cedera, kurang mempengaruhi terhadap biaya kecelakaan kerja yang dikeluarkan.
  - c. Faktor kecelakaan mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap biaya kecelakaan kerja yang dikeluarkan, semakin parah akibat kecelakaan yang terjadi maka semakin besar biaya kecelakaan kerja yang dikeluarkan.
4. Tugas Akhir Diarto Nugroho dan Agus Risdianto ( 2002 ) dengan judul “Perbandingan Biaya Langsung Dan Tidak Langsung Akibat Kecelakaan Kerja Dalam Pelaksanaan Proyek Konstruksi”. Kesimpulan dari penelitian ini adalah :
- a. Perbandingan antara biaya langsung dan tidak langsung akibat dari kecelakaan kerja pada sejumlah perusahaan konstruksi kelas C adalah berkisar 1,68 : 1 hingga 20,11 : 1 atau dengan rata - rata 10,71 : 1
  - b. Perbandingan biaya total kecelakaan kerja dengan nilai proyek adalah berkisar 1% hingga 4,5%.
5. Tugas Akhir Hany Cahyawan dan Hening Kurniawan ( 2002 ) dengan judul “Kajian Program Keselamatan Kerja Terhadap Kecelakaan Kerja Pada Proyek Konstruksi Gedung Bertingkat Di Yogyakarta”. Kesimpulan dari penelitian ini adalah :
- a. Program keselamatan kerja yang paling banyak dilaksanakan berturut – turut adalah : pemakaian sarung tangan, pemakaian sepatu kerja,

pemakaian *helm*, penyediaan lampu penerangan, pemasangan rambu bahaya, pemasangan pagar pengaman, penyediaan asuransi, penyediaan tempat istirahat, pemakaian sabuk pengaman, penyediaan pemadam kebakaran, perencanaan tata letak alat, pemasangan label peringatan, penyuluhan K3, sedangkan yang 50% pelaksanaannya adalah penggunaan masker, pemakaian kaca mata, penggunaan tali pengaman, pemakaian pakaian kerja, penggunaan tutup telinga, pelatihan kerja dan pelatihan P3K.

- b. Program keselamatan kerja yang cukup berpengaruh dan signifikan dalam menurunkan kecelakaan kerja adalah pemakaian sepatu kerja, pemakaian *helm* pengaman, pemakaian sarung tangan, penyediaan tempat istirahat.
- c. Semakin banyak program keselamatan kerja yang diterapkan semakin kecil kecelakaan yang akan terjadi di lokasi proyek.

Perbedaan antara penelitian yang sudah ada dengan penelitian yang akan dilakukan adalah :

- a. Mengetahui total biaya yang akan dikeluarkan oleh perusahaan akibat terjadinya kecelakaan kerja.
- b. Mengetahui cara pengendalian yang tepat untuk mengatasi kerugian akibat kecelakaan kerja.
- c. Mengetahui perbandingan antara biaya langsung dan biaya tidak langsung.

- d. Mengetahui penyebab kecelakaan terbanyak yang terjadi di proyek konstruksi.



## **BAB III**

### **LANDASAN TEORI**

#### **3.1 Pengendalian Proyek**

Definisi dari pengendalian proyek adalah memantau, mengkaji, mengadakan koreksi dan bimbingan agar kegiatan proyek menuju ke arah sasaran yang ditentukan. Sasaran tersebut berupa anggaran proyek, jadwal induk dan standart mutu yang telah disusun dan ditetapkan dalam tahap perencanaan dasar.

Unsur manusia dan ketidak pastian masa depan menyebabkan bahwa rencana proyek yang sekarang dibuat bisa menjadi kurang sesuai lagi dengan keadaan di kemudian hari dari pelaksanaan proyek karena unsur lainnya dapat menyimpang dari rencana.

Terlepas dari faktor – faktor ketidakpastian yang perlu diperhatikan dalam pengendalian proyek, sudah disinggung sedikit di atas bahwa proyek pada dasarnya mempunyai tiga unsur utama yang memerlukan pengendalian, yaitu :

1. Ruang lingkup atau hasil akhir proyek (*quality*)
2. Jangka waktu proyek (*time*)
3. Biaya anggaran proyek (*cost*)

(D.Sumarmo,1995)



### 3.2 Pengendalian Biaya Proyek

Anggaran adalah suatu perkiraan biaya yang disusun berdasarkan informasi yang tersedia pada suatu pembuatan anggaran. Ada beberapa asumsi yang dipergunakan untuk merumuskan ketidakpastian yang dihadapi proyek menjadi bagian dari anggaran proyek. Maka dari itu rencana proyek yang dibuat sebelum proyek dimulai dan dituanggakan dalam DIP ( Daftar Isian Proyek ) dan PO ( Petunjuk Operasional ) haruslah memiliki sifat :

1. Rencana itu dapat mengalami perubahan selama proyek berjalan.
2. Rencana dapat menjadi landasan bersama semua pihak dalam komunikasi mengenai proyek selama masa kerja proyek.

Dengan di milikinya sifat – sifat ini oleh rencana proyek, semua pihak akan dapat setuju bahwa anggaran proyek dapat meningkat lebih besar selama proyek berjalan dan dapat pula realisasi biaya proyek lebih kecil daripada anggarannya setelah proyek selesai.

Penyimpangan realisasi biaya proyek dari anggarannya terutama terjadi karena ketidakpastian yang dihadapi proyek dapat menimbulkan tambahan beban atau dapat sama sekali tidak menimbulkan beban proyek seperti yang diperkirakan sebelumnya.

Sehubungan dengan hal itulah maka pengendalian biaya proyek diperlukan untuk menanggulangi penyimpangan realisasi biaya proyek tersebut. Pengendalian terhadap biaya proyek terutama ditujukan agar keseluruhan biaya proyek tidak melampaui anggarannya. Untuk keadaan sekarang ini, pengendalian terhadap

besarnya biaya proyek terutama ditujukan agar keseluruhan biaya proyek dapat dihemat atau sekurang – kurangnya dapat mewujudkan hasil akhir proyek dengan kuantitas yang diharapkan sejak perencanaan proyek. ( D. Sumarmo, 1995 )

### 3.3 Kerugian Akibat Kecelakaan Kerja

Banyak pemikiran telah ditulis mengenai kerugian ekonomis akibat kecelakaan dalam industri konstruksi, tetapi nampaknya masih sedikit sekali usaha – usaha untuk menilainya secara tepat. Penting dipertanyakan apakah nilai kerugian suatu kecelakaan benar – benar dapat dihitung dan bila memang dapat, manfaat apakah yang dapat diperoleh dalam kaitannya dengan usaha – usaha pencegahan kecelakaan kerja ? Terlepas dari semua itu, berapa harga yang harus di pakai untuk menilai jiwa seseorang yang menjadi korban kecelakaan kerja ?

Setiap kali terjadi kecelakaan kerja maka karyawan, pimpinan perusahaan, dan negara akan mengalami kerugian. Jadi semua pihak akan dirugikan karena adanya kecelakaan tersebut.

1. Kerugian terhadap karyawan antara lain :
  - a. Menderita rasa sakit, takut ( trauma ) dan menderita
  - b. Cacat tubuh
  - c. Kehilangan nafkah dan masa depan
  - d. Tidak dapat menikmati kehidupan yang layak.
2. Kerugian terhadap pimpinan perusahaan antara lain :
  - a. Kehilangan pendapatan kerja atau waktu kerja.
  - b. Kualitas dan kuantitas kerja menurun.

- c. Bertambahnya kerja lembur ( karena untuk penggantian waktu kerja yang hilang )
  - d. Kehilangan waktu kerja bagi karyawan atau staf lainnya untuk menyelidiki kecelakaan, membantu karyawan yang menderita kecelakaan, melihat dan menonton kejadian kecelakaan.
  - e. Penempatan dan latihan terhadap karyawan yang menderita kecelakaan ( setelah sembuh ) untuk pekerjaan yang baru.
  - f. Pengobatan.
  - g. Asuransi atau santunan bagi penderita kecelakaan kerja.
  - h. Kehilangan kepercayaan diri karyawan lainnya, lingkungan dan sebagainya.
3. Kerugian terhadap keluarga karyawan ( yang mendapat kecelakaan ) :
- a. Tidak ada yang mencari nafkah lagi.
  - b. Pendapatan keluarga karyawan berkurang.
  - c. Larangan – larangan ruang gerak.
  - d. Kehilangan kasih sayang.
4. Kerugian terhadap bangsa dan negara :
- a. Kehilangan tenaga kerja yang terampil untuk menyokong ekonomi nasional.
  - b. Kekurangan tenaga kerja yang terampil, sehingga perlu tenaga asing untuk mengisinya.

- c. Dengan adanya pengumuman – pengumuman tentang kecelakaan kerja, maka ada kemungkinan generasi muda memilih karir jenis pekerjaan bidang lain.

( V.M. Napitulu, 1989 )

Jadi secara garis besar ada 5 jenis kerugian – kerugian yang disebabkan oleh kecelakaan kerja :

1. Kerusakan

Kerusakan yang terjadi dapat berupa kerusakan alat kerja, bahan, proses, bagian mesin, tempat dan lingkungan pekerjaan dll.

2. Kekacauan organisasi

Akibat kerusakan di atas dapat menyebabkan kekacauan organisasi dalam proses produksi.

3. Keluhan dan kesedihan

Korban yang tertimpa kecelakaan mengeluh sedangkan keluarga dan teman akan mengalami kesedihan.

4. Kelainan dan cacat

5. Kematian

### 3.4 Biaya Akibat Kecelakaan Kerja

Banyaknya kejadian kecelakaan kerja pada pelaksanaan pekerjaan konstruksi akan sangat mempengaruhi produktivitas kerja. Bagi perusahaan, keselamatan kerja merupakan jaminan kelangsungan suatu usaha serta pengaman bagi suatu investasi.

Hubungan erat antara tingkat keselamatan dan tingkat produksi adalah :

1. Dalam pelaksanaan keselamatan kerja yang baik, kecelakaan yang mendatangkan kerugian material dan finansial dapat dihindari.
2. Tingkat keselamatan yang tinggi sejalan dengan pemeliharaan dan penggunaan peralatan kerja dan mesin yang produktif dan efisien.

Usaha keselamatan kerja akan selalu memerlukan keterpaduan antara keselamatan kerja dan kegiatan sistem manajemen. Bila usaha ini diterapkan maka selain dapat menurunkan tingkat kecelakaan kerja dan pemborosan biaya, juga akan dapat meningkatkan derajat efisiensi, efektivitas dan produktivitas kerja. Satu hal yang harus mendapat sorotan adalah tata cara pelaporan dan keharusan perlindungan atas peralatan.

Ketepatan arti kerugian total atau menyeluruh akibat kecelakaan adalah penting, karena meskipun banyak jenis kerugian yang sudah dapat dinyatakan dengan mudah dalam bentuk uang, tetapi banyak juga kerugian – kerugian lainnya yang bersifat kurang nyata atau terselubung ( *International Labour Office, Geneva, 1989* ). Sebuah tim penelitian ( G. Everett dkk, 1996 ) mengidentifikasi jenis biaya untuk mengevaluasi total biaya yang diakibatkan oleh kecelakaan kerja, yaitu : biaya langsung ( *Direct Costs : Insured Costs* ) dan biaya tidak langsung ( *Indirect Costs : Uninsured Costs : Hidden Costs* ).

### 3.4.1 Biaya Langsung (*Direct Costs*)

Biaya langsung adalah biaya yang langsung dapat diketahui ketika sebuah kecelakaan kerja terjadi. Biaya langsung (*Direct Costs*) meliputi faktor – faktor berikut :

- a. Biaya pertolongan pertama bagi korban kecelakaan
- b. Biaya pengobatan
- c. Biaya pertolongan
- d. Biaya rumah sakit
- e. Biaya transportasi kecelakaan
- f. Upah selama tidak mampu bekerja (sesuai dengan Keputusan Menteri Tenaga Kerja No. 196 / Men / 1999)
- g. Biaya perbaikan alat / mesin
- h. Biaya atas kerusakan bahan.

Penghitungan dilakukan berdasarkan data lapangan terhadap kecelakaan kerja dan penanganannya yang meliputi berapa biaya untuk masing – masing faktor tersebut diatas, dan dimunculkan dalam bentuk tabel.

### 3.4.2 Biaya Tidak Langsung (*Indirect Costs / Hidden Costs*)

Biaya tidak langsung adalah biaya tidak terlihat (terselubung / tersembunyi) pada waktu atau beberapa waktu setelah kecelakaan terjadi. Biaya tidak langsung / terselubung (*Indirect Costs*) meliputi faktor – faktor berikut ini (*International Labour Office, Geneva, 1989*) :

- a. Biaya akibat hilangnya waktu pekerja yang mengalami kecelakaan.

- b. Biaya akibat hilangnya waktu pekerja lain yang terhenti bekerja karena :
- 1) rasa ingin tahu
  - 2) rasa simpati
  - 3) menolong korban
- c. Biaya akibat hilangnya waktu bagi para mandor, para pimpinan lainnya antara lain sebagai berikut :
- 1) membantu korban
  - 2) menyelidiki penyebab kecelakaan
  - 3) mengatur agar proses produksi ditempat karyawan yang terluka tetap dapat dilanjutkan oleh karyawan lainnya
  - 4) memilih, melatih ataupun menerima karyawan baru untuk menggantikan posisi karyawan yang terluka
  - 5) membuat laporan kecelakaan kerja
- d. Biaya karena keterlambatan proyek
- e. Kerugian akibat keharusan untuk meneruskan pembayaran upah penuh bagi karyawan yang dulu terluka setelah mereka kembali bekerja, walaupun mereka ( mungkin belum pulih sepenuhnya ) hanya menghasilkan separuh dari kemampuan pada saat normal.
- f. Kerugian yang timbul akibat ketegangan ataupun menurunnya moral kerja karena kecelakaan tersebut yang juga mengakibatkan turunnya produktivitas kerja.

Sebagai perbandingan Levitt dan Samelson (1987) mengidentifikasi bahwa ada 2 variabel yang mempengaruhi besarnya biaya tidak langsung :

- a. Biaya tambahan karena lambatnya produksi

Biaya tidak langsung karena pekerjaan korban tidak dapat digantikan sehingga harus menunggu sembuhnya korban

- b. Biaya untuk efisiensi kerja yang hilang bagi pekerja lain

Biaya ini dipengaruhi oleh jenis dan tingkat keparahan kecelakaan. Korban dengan tingkat keparahan yang berat akan mempengaruhi pekerja lain, karena pekerja lain merasa mempunyai tali ikatan persamaan nasib dengan korban kecelakaan kerja.

Biaya tambahan dari variabel yang lain yang perlu dipertimbangkan adalah pengaruh kecelakaan. Pengaruh kecelakaan dapat dimasukkan sebagai variabel biaya tidak langsung yang menyebabkan turunnya produktivitas kerja. Penurunan produktivitas kerja diakibatkan oleh kondisi fisik dan psikis dari korban kecelakaan dalam melanjutkan pekerjaannya, hilangnya faktor produksi dan rendahnya efisiensi kerja dari pekerja lain, hilangnya waktu pekerja lain waktu menolong korban dan kekacauan pada jadwal pekerjaan ( Koesmargono, 1998 )

Penghitungan dilakukan berdasarkan data yang diperoleh di lapangan tentang kecelakaan kerja dan penanganannya yang meliputi biaya untuk masing – masing faktor tersebut di atas dan dimunculkan dalam bentuk tabel.

Walaupun saat ini secara umum telah disepakati bahwa jumlah perbandingan antara jumlah kerugian tidak langsung dengan kerugian langsung ini berkisar antara



dua sampai lima kali tergantung pada keadaannya, banyak penulis masih mempertanyakan apakah cukup berarti untuk membandingkan angka – angka tersebut, karena rasio – rasio ini berbeda secara mencolok antara industri yang satu dengan lainnya, tergantung pada jenis luka, kerusakan yang diakibatkan dan banyak lagi variabel – variabel lainnya. Jelas bahwa menghitung besarnya kerugian suatu kecelakaan adalah penting, tetapi kesemuanya haruslah didasarkan kepada biaya yang sebenarnya, sehingga dapat dijadikan landasan bagi tindakan positif untuk pencegahan kecelakaan. Jadi bukanlah didasarkan pada biaya samar – samar yang seringkali malah mengaburkan permasalahan dan mengundang pertentangan pendapat dari berbagai segi industri. Sebuah contoh yang baik tentang biaya yang sebenarnya ini adalah biaya kompensasi bagi pekerja. Tak dapat diragukan lagi bahwa peningkatan biaya kompensasi pekerja selama beberapa tahun belakangan ini merupakan faktor penting yang menarik perhatian bagi semua pihak yang berkepentingan tentang semakin mendesaknya kebutuhan perbaikan dalam langkah – langkah pencegahan kecelakaan ( *International Labour Office, Geneva, 1989* )

### **3.5 Perhitungan Biaya Langsung**

Perhitungan biaya langsung berdasarkan data lapangan tentang kecelakaan kerja dan penanganannya yang meliputi biaya untuk :

1. Biaya pertolongan pertama pada kecelakaan
2. Biaya pengobatan
3. Biaya perawatan
4. Biaya rumah sakit

5. Biaya transportasi
6. Upah selama tidak mampu bekerja
7. Biaya perbaikan alat / mesin
8. Biaya atas kerusakan bahan

### 3.6 Perhitungan Biaya Tidak Langsung

Penghitungan biaya tidak langsung dilakukan dengan menghitung upah pekerja per jam dikalikan waktu produksi yang hilang atau dapat dirumuskan sebagai berikut :

$$\text{Biaya waktu produksi hilang} = \text{Upah rata-rata per jam} \times \text{waktu produksi yang hilang}$$

Keterangan :

1. Upah rata – rata per jam

Dihitung berdasarkan upah yang diterima per hari dibagi dengan jam kerja.

Contoh : Upah sehari Rp 17.500, jam kerja sehari 8 jam kerja maka upah

$$\text{per jamnya adalah : } \frac{17.500}{8 \text{ jam}} = 2187,5 = \text{Rp } 2.200,00$$

2. Waktu produksi yang hilang

Dihitung berdasarkan *interview* / wawancara kepada pekerja, pengawas, dan buku laporan harian / mingguan.

3. Santunan yang diberikan oleh pihak PT. Jamsotek terhadap klaim kecelakaan kerja adalah sebagai berikut :

a. Biaya pengangkutan dari tempat kecelakaan ke rumah sakit / rumah tenaga kerja ( maksimal ) :

1. Darat Rp. 100.000,00
2. Laut Rp. 200.000,00
3. Udara Rp. 250.000,00

b. Tunjangan sementara tidak mampu bekerja ( STMB )

1. 4 bulan pertama 100% upah
2. 4 bulan kedua 75% upah
3. Selanjutnya 50% upah

c. Biaya perawatan dan pengobatan rumah sakit ( maksimal )

Rp. 4.000.000,00

d. Santunan cacat

1. Total tetap

i. Sekaligus 70% x 60 bulan atau Rp. 1.500.000,00

ii. Berkala ( 2 tahun ) Rp. 25.000,00/ bulan

2. Kurang fungsi

% kurang fungsi x % table x 60 bulan gaji

keterangan : % kurang fungsi di tentukan oleh hasil pemeriksaan pihak rumah sakit.

e. Santunan kematian ( maksimal )

1. Sekaligus 60% x 60 bulan gaji (tanpa perhitungan ahli waris ) atau Rp. 2.000.000,00

2. Berkala ( 2 tahun )                      Rp. 25.000,00/ bulan
  3. Biaya pemakaman                      Rp 400.000,00
- f. Biaya rehabilitasi
1. Alat ganti ( *Prothese* ) anggota badan (patokan harga dari Rumah Sakit DR Suharso, Surakarta)
  2. Alat bantu ( kursi roda ), dibantu 40% dari harga alat bantu.
- g. Penyakit akibat kerja
- Tiga puluh satu jenis penyakit selama hubungan kerja dan 3 tahun setelah putus hubungan kerja.

### **3.7 Pengendalian Kerugian Biaya Proyek Akibat Kecelakaan Kerja**

#### **3.7.1 Klasifikasi Kecelakaan**

Telah ditetapkan klasifikasi majemuk yang merupakan hasil dari Konferensi Ahli Statistik Pekerja Internasional Kespuluh ( *Tenth Internasional Conference of Labour Statisticians* ) yang diselenggarakan oleh ILO. Disini kecelakaan dalam industri diklasifikasikan masing – masing dalam empat pengelompokan sebagai berikut :

a. Jenis kecelakaan

Jenis kecelakaan mencirikan kejadian yang secara langsung mengakibatkan luka tersebut.

b. Perantara

Perantara dari bagian kecelakaan mencirikan suatu proyek, substansi ataupun tempat, dimana kondisi berbahaya di atas ada.

c. Sifat luka

Mencirikan luka berdasarkan ciri – ciri utama fisik.

d. Lokasi tempat luka di tubuh

Bagian tubuh yang terkena mencirikan bagian tubuh orang yang terkena langsung oleh sifat luka yang telah dicirikan.

Apapun bentuk klasifikasi yang digunakan, tampaknya sebagian besar penyebab kecelakaan yang ditemukan ternyata tidak terjadi pada mesin – mesin berbahaya (seperti *bulldozer*, pengaduk beton dll) atau bahan – bahan yang paling berbahaya (seperti cairan yang mudah terbakar), tetapi umumnya terjadi pada tindakan yang biasa – biasa saja seperti tersandung, terjatuh, terjepit / terjebak / di dalam / diantara, terlanggar / tertimpa / terbentur, tersengat aliran listrik, benda tangan / benda yang dipegang, penanganan atau pengangkatan barang ataupun penggunaan perkakas kerja tangan secara keliru.

Pada pekerjaan konstruksi teknis, jenis kecelakaan paling utama terjadi pada proses penanganan ( lebih dari 25 % ), selanjutnya diikuti oleh kecelakaan akibat terjatuh ( kurang lebih 20 % ). Keseluruhan angka – angka ini menggambarkan sifat – sifat kecelakaan sehari – hari. (*Internasional Labour Office, Geneva, 1989*)

### 3.7.2 Penyebab Kecelakaan

Sebelum suatu tindakan penanggulangan yang tepat terhadap kecelakaan dapat diambil, perlu diketahui dengan jelas bagaimana dan mengapa kecelakaan itu bisa terjadi. Keterangan lengkap harus diperoleh melalui penyelidikan secara hati –

hati terhadap setiap kasus. Setiap kecelakaan, sampai – sampai yang terkecilpun harus diselidiki. Biasanya penyebab kecelakaan kerja tersebut adalah :

1. Kelelahan fisik pekerja
2. Ketidakterampilan pekerja
3. Kurangnya sarana peralatan pekerjaan
4. Dipacunya jadwal pekerjaan
5. Kegiatan lembur yang kurang efektif
6. Pengawasan yang kurang
7. Pendidikan pekerja yang kurang
8. Keinginan pekerja untuk segera menyelesaikan pekerjaan.

(Koesmargono, 1998)

Sedangkan penggolongan sebab – sebab kecelakaan kerja secara umum dapat digolongkan sebagai berikut ( *Internasional Labour Office*, 1989 ) :

1. Tindakan perbuatan manusia yang tidak memenuhi keselamatan ( '*Unsafe Human Act*' )
2. Keadaan lingkungan yang tidak aman ( '*Unsafe Condition*' )

### **3.7.3 Penyelidikan kecelakaan**

Tujuan dari penyelidikan kecelakaan adalah untuk menemukan berbagai penyebab kecelakaan, sehingga dengan demikian dapat ditemukan langkah – langkah pencegahan yang tepat. Dewan Keselamatan Nasional Amerika Serikat mengemukakan beberapa alasan tentang penyelidikan kecelakaan sebagai berikut :

- a. Mempelajari berbagai penyebab kecelakaan sehingga kecelakaan serupa akan dapat dicegah dengan cara perbaikan mekanis, pengawasan yang lebih baik, atau dengan pelatihan kerja.
- b. Menentukan perubahan atau penyimpangan yang menyebabkan terjadinya kesalahan yang berakibat kecelakaan ( analisis sistem keselamatan )
- c. Mengumumkan bahaya tertentu kepada para karyawan dan supervisornya, dan mengarahkan perhatian mereka pada upaya pencegahan kecelakaan.
- d. Menentukan fakta untuk dipertanggungjawabkan secara resmi. Suatu penyelidikan yang semata – mata dilakukan untuk tujuan ini jarang dapat memberikan informasi yang cukup memadai untuk upaya pencegahan kecelakaan. Di sisi lain suatu penelitian untuk kepentingan pencegahan, mungkin sekali tidak menyertakan fakta yang amat penting untuk menetapkan siapa yang harus bertanggungjawab.

#### **3.7.4 Sistem Laporan Kecelakaan Kerja**

Sistem laporan memainkan peranan penting dalam pelaksanaan proyek konstruksi khususnya dalam hal keselamatan kerja. Tidak ada suatu kejadian atau kecelakaan yang dapat diabaikan begitu saja, betapapun sekecil-kecilnya. Laporan kecelakaan menyeluruh adalah alat manajemen yang peka terhadap kerugian. Kerugian dikategorikan menjadi kerugian kecil, sedang atau besar. Namun kecelakaan kerja dari kategori apapun harus dianggap penting dalam manajemen proyek. Kejadian atau kecelakaan yang tidak dilaporkan akan berakibat buruk bagi proyek, seperti kanker dalam tubuh manusia.

Adapun beberapa alasan mengapa seorang pengawas atau mandor tidak melaporkan suatu kecelakaan :

1. Memelihara cacatan yang bersih dari noda kecelakaan
2. Menganggap remeh luka kecil yang tidak berakibat buruk dalam produktivitas kerja.
3. Mengelakkan tanggung jawab
4. Sama sekali tidak memahami akibat suatu kecelakaan.

Sebab – sebab di atas satupun tidak ada yang dapat dibiarkan dalam sistem manajemen pengendalian kerugian secara menyeluruh. Setiap orang yang terlibat dalam unsur manajemen harus memegang peran penting dalam pelaporan. Setiap laporan kecelakaan yang terjadi atau hampir terjadi harus didukung oleh data yang lengkap. Data yang lengkap akan membantu pertanggungjawaban dan pengukuran kecelakaan kerja secara tepat.

### **3.7.5 Pencegahan Kecelakaan Kerja**

Kecelakaan – kecelakaan akibat kerja dapat dicegah dengan :

1. Peraturan perundangan, yaitu ketentuan – ketentuan yang diwajibkan mengenai kondisi – kondisi kerja pada umumnya, perencanaan, konstruksi, perawatan dan pemeliharaan, pengawasan, pengujian dan cara kerja peralatan industri, tugas – tugas pengusaha dan buruh, latihan, supervisi medis, PPPK, dan pemeliharaan kesehatan.
2. Standarisasi, yaitu penetapan standar – standar resmi, setengah resmi atau tidak resmi mengenai misalnya konstruksi yang memenuhi syarat – syarat



keselamatan jenis peralatan industri tertentu, praktek keselamatan dan *hygiene* umum, atau peralatan perlindungan diri.

3. Pengawasan, pengawasan tentang dipatuhinya ketentuan perundangan yang diwajibkan.
4. Penelitian bersifat teknis, yang meliputi sifat dan ciri – ciri bahan yang berbahaya, penyelidikan tentang pagar pengaman, pengujian alat perlindungan diri.
5. Riset medis, yang meliputi terutama penelitian tentang efek fisiologis dan patologis faktor lingkungan dan teknologis dan keadaan fisik yang mengakibatkan kecelakaan.
6. Penelitian psikologis, yaitu penyelidikan tentang pola kejiwaan yang menyebabkan terjadinya kecelakaan.
7. Penelitian secara statistik, untuk menetapkan jenis kecelakaan yang terjadi, banyaknya, mengenai siapa saja, dalam pekerjaan apa dan apa sebab – sebabnya.
8. Pendidikan, yang menyangkut tentang pendidikan keselamatan dalam kurikulum teknik, sekolah perniagaan atau kursus pertukangan.
9. Latihan, yaitu latihan praktik bagi tenaga kerja, khususnya tenaga kerja yang baru dalam keselamatan kerja.
10. Pengarahan, yaitu penggunaan aneka cara penyuluhan atau pendekatan lain untuk menimbulkan sikap untuk selamat.

11. Asuransi, yaitu insentif finansial untuk meningkatkan pencegahan kecelakaan kerja, misalnya dalam bentuk pengurangan premi yang dibayar oleh perusahaan, jika tindakan – tindakan keselamatan sangat baik.
12. Usaha keselamatan pada tingkat perusahaan, yang merupakan ukuran utama efektif tidaknya penerapan keselamatan kerja. Pada perusahaanlah, kecelakaan terjadi, sedangkan pola kecelakaan pada suatu perusahaan sangat tergantung pada tingkat kesadaran atau keselamatan kerja oleh semua pihak yang bersangkutan.

( *International Labour Office*, 1989 )

### **3.8 Penerapan Peraturan Perundangan Keselamatan Kerja**

1. Menurut Undang – Undang Keselamatan Kerja ( Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1970 Nomor 1)
  - a. BAB V, Pembinaan, Pasal 9 yang berbunyi :
    1. Pengurus diwajibkan menunjukkan dan menjelaskan pada tiap tenaga kerja tentang :
      - a) Kondisi – kondisi dan bahaya – bahaya serta yang dapat timbul dalam tempat kerjanya.
      - b) Semua pengamanan dan alat – alat perlindungan yang diharuskan dalam tempat kerjanya.
      - c) Alat – alat perlindungan diri bagi tenaga kerja yang bersangkutan.
      - d) Cara dan sikap yang aman dalam melaksanakan pekerjaannya

2. Pengurus hanya dapat mempekerjakan tenaga kerja yang bersangkutan setelah ia yakin bahwa tenaga kerja tersebut telah memahami syarat – syarat tersebut diatas.
  3. Pengurus diwajibkan memenuhi dan mentaati semua syarat – syarat dan ketentuan yang berlaku bagi usaha dan tempat kerja yang dijalankan
- b. BAB VII, Kecelakaan, Pasal 11 yang berbunyi :
1. Pengurus diwajibkan melaporkan kecelakaan yang terjadi dalam tempat kerja yang dipimpinnya, pada pejabat yang ditunjuk oleh menteri tenaga kerja.
  2. Susunan Panitia Pembina Keselamatan dan Kesehatan Kerja, tugas dan lainnya ditetapkan oleh menteri tenaga kerja.
- c. BAB IX, Kewajiban Bila Memasuki Tempat Kerja, Pasal 13 yang berbunyi :
- “Barang siapa akan memasuki suatu tempat kerja diwajibkan mentaati semua petunjuk Keselamatan Kerja dan memakai alat – alat perlindungan diri yang diwajibkan.”
2. Menurut Peraturan Menteri Tenaga Kerja Nomor : Kep-196 / MEN / 1999 tentang Penyelenggaraan Program Jaminan Sosial Tenaga Kerja
1. Bab II, Kepesertaan dan Program, Pasal 2 yang berbunyi :  
Setiap penyedia jasa yang mempunyai status usaha :
    - a. Menjalankan suatu perusahaan milik sendiri, atau

- b. Berdiri sendiri menjalankan perusahaan bukan miliknya, atau
- c. Berada di Indonesia, mewakili perusahaan sebagaimana dimaksud pada huruf a dan huruf b yang berkedudukan di luar wilayah Indonesia.

dan memperkerjakan tenaga kerja harian lepas, borongan dan perjanjian waktu tertentu kurang dari 3 bulan secara berturut – turut wajib mengikut sertakan seluruh tenaga kerjanya dalam program jaminan tenaga kerja dan jaminan kematian kepada Badan Penyelenggara

2. BAB III, Besar dan Tata Cara Pembayaran Iuran, Pasal 9 yang berbunyi :

1) Besarnya iuran program jaminan sosial tenaga kerja adalah sebagai berikut :

- a) Jaminan Kecelakaan kerja yang perincian besarnya iuran berdasarkan kelompok jenis usaha sebagaimana tercantum dalam lampiran I sebagai berikut :

|              |                            |
|--------------|----------------------------|
| Kelompok I   | : 0,24 % dari upah sebulan |
| Kelompok II  | : 0,54 % dari upah sebulan |
| Kelompok III | : 0,89 % dari upah sebulan |
| Kelompok IV  | : 1,27 % dari upah sebulan |
| Kelompok V   | : 1,74 % dari upah sebulan |

( Bidang Konstruksi berat masuk dalam kelompok V )

Untuk menghitung besarnya premi asuransi menurut Bab III adalah pasal 9 :

**$\Sigma$  pekerja x  $\Sigma$  jam kerja x 26 (hari) x 12 (bulan) x upah rata- rata perbulan x 1,74 % (faktor pengali) = Premi yang harus dibayar selama pertanggunghan 1 tahun**

- b) Jaminan hari tua ( JHT ) sebesar 5,7 % dari upah sebulan
  - c) Jaminan Kematian ( JK ) sebesar 0,30 % dari upah sebulan
  - d) Jaminan Pemeliharaan Kesehatan ( JPK ) sebesar 6 % dari upah sebulan bagi tenaga kerja yang sudah berkeluarga dan 3 % dari upah sebulan bagi tenaga kerja yang belum berkeluarga.
- 2) Iuran jaminan sosial tenaga kerja, jaminan kematian, dan jaminan pemeliharaan tenaga kerja ditanggung sepenuhnya oleh pihak pengusaha

Pasal 10 yang berbunyi :

- 1) Dalam hal iuran didasarkan atas nilai kontrak kerja konstruksi dan nilai komponen upahnya tidak diketahui dan tidak tercantum, maka besarnya iuran untuk program jaminan kecelakaan kerja dan jaminan kematian ditetapkan sebagai berikut :
  - a) Pekerjaan konstruksi sampai dengan Rp. 100.000.000,00 ( seratus juta rupiah ) sebesar 0,24 % dari nilai kontrak kerja konstruksi.

- b) Pekerjaan konstruksi di atas Rp. 100.000.000,00 (seratus juta rupiah ) sampai dengan Rp. 500.000.000,00 ( lima ratus juta rupiah ) sebesar penetapan iuran huruf a ditambah 0,19 % dari selisih nilai, yakni kontrak kerja konstruksi dikurangi Rp. 100.000.000,00 ( seratus juta rupiah )
- c) Pekerjaan konstruksi di atas Rp.500.000.000,00 ( limaratus juta rupiah ) sampai dengan Rp. 1.000.000.000,00 ( satu milyar rupiah ) sebesar penetapan iuran huruf b ditambah 0,15 % dari selisih nilai, yakni kontrak kerja konstruksi dikurangi Rp. 500.000.000,00 ( limaratus juta rupiah )
- d) Pekerjaan konstruksi di atas Rp. 1.000.000.000,00 ( satu milyar rupiah ) sampai dengan Rp. 5.000.000.000,00 ( lima milyar rupiah ) sebesar penetapan iuran huruf c ditambah 0,12 % dari selisih nilai, yakni kontrak kerja konstruksi dikurangi Rp. 1.000.000.000,00 ( satu milyar rupiah )
- e) Pekerjaan konstruksi di atas Rp. 5.000.000.000,00 ( lima milyar rupiah ) sebesar penetapan iuran huruf d ditambah 0,10 % dari selisih nilai, yakni kontrak kerja konstruksi dikurangi Rp. 5.000.000.000,00 ( lima milyar rupiah )

Sedangkan perhitungan estimasi biaya pada proyek Pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap adalah dengan rumus pembayaran premi asuransi pada PT. Jamsostek yang tertera dalam Bab III pasal 10 :

**( 0,24% x nilai kontrak ) + ( 0,19% x ( nilai kontrak – Rp. 100.000.000,00 ) ) + ( 0,15% x ( nilai kontrak – Rp. 500.000.000,00 ) ) + ( 0,12% x ( nilai kontrak – Rp. 1.000.000.000,00 ) ) = Premi asuransi yang dibayarkan**

2) Nilai kontrak kerja konstruksi yang dipergunakan sebagai dasar perhitungan iuran sebagaimana dimaksud dalam ayat (1) setelah dikurangi Pajak Pertambahan Nilai ( PPN )

Pasal 11, yang berbunyi :

Dalam hal pembayaran iuran jaminan kecelakaan kerja dan jaminan kematian didasarkan atas nilai kontrak kerja konstruksi sebagaimana dimaksud dalam pasal 10 atau pembiayaan pekerjaan konstruksi dilakukan secara *voor financiering*, maka pembayaran iuran dapat dilaksanakan dengan cara sebagai berikut :

- a) Sekaligus secara tunai pada saat mulainya pekerjaan konstruksi atau pada saat menerima pembayaran *phase* pertama.
- b) Bertahap sesuai *phase* pembayaran, dengan ketentuan seluruh iuran harus sudah lunas selambat – lambatnnya pada saat penyedia jasa menerima pembayaran *phase* terakhir.

Pasal 12, yang berbunyi :

Upah sebulan yang dipergunakan sebagai dasar penetapan iuran tenaga kerja harian lepas, borongan dan perjanjian kerja waktu tertentu sesuai

ketentuan Keputusan Menteri Tenaga Kerja Nomor Kep 150 / MEN / 1999 tentang Penyelenggaraan Jaminan Sosial Tenaga Kerja Harian Lepas, Borongan dan Perjanjian Kerja Waktu Tertentu.

Pasal 13, yang berbunyi :

Tata cara pembayaran iuran bagi kepesertaan tenaga kerja harian lepas, borongan dan perjanjian kerja waktu tertentu sektor jasa konstruksi dilaksanakan sesuai ketentuan Peraturan Pemerintah Nomor 14 Tahun 1993 tentang Penyelenggaraan Jaminan Sosial Tenaga Kerja dan Peraturan Menteri Tenaga Kerja Nomor PER - 05 / MEN / 1993 tentang Petunjuk Teknis Pendaftaran Kepesertaan, Pembayaran Iuran, Pembayaran Santunan dan Pelayanan Jaminan Sosial Tenaga Kerja.

3. BAB IV, Besar dan Tata Cara Pembayaran Jaminan, Pasal 14 yang berbunyi :

Besarnya jaminan sosial tenaga kerja, bagi kepesertaan tenaga harian lepas, borongan dan perjanjian kerja waktu tertentu sesuai dengan ketentuan Peraturan Pemerintah Nomor 14 Tahun 1993 tentang Program Jaminan Sosial Tenaga Kerja, Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 1998 tentang Perubahan atas Peraturan Pemerintah Nomor 14 Tahun 1993 tentang Penyelenggaraan Program Jaminan Sosial Tenaga Kerja dan Peraturan Menteri Tenaga Kerja Nomor PER-02 / MEN / 1997 tentang Peningkatan Biaya Persalinan, Kaca Mata dan



*Prothese* Gigi bagi Tenaga Kerja Peserta Program Jaminan Sosial Tenaga Kerja.

Pasal 15, yang berbunyi :

Upah sebulan yang dipergunakan sebagai dasar penetapan pembayaran jaminan bagi tenaga kerja harian lepas, borongan dan perjanjian kerja waktu tertentu sesuai ketentuan Keputusan Menteri Tenaga Kerja Nomor 150 / MEN / 1999 tentang Penyelenggaraan Program Jaminan Sosial Tenaga Kerja Bagi Tenaga Kerja Harian Lepas, Borongan dan Perjanjian Kerja Waktu Tertentu.

Pasal 16, yang berbunyi :

- a) Penyedia jasa wajib melaporkan setiap terjadinya kecelakaan kerja tenaga kerjanya kepada kantor Departemen / Dinas Tenaga Kerja setempat dan Badan Penyelenggara sesuai ketentuan Peraturan Menteri Tenaga Kerja Nomor PER – 05 / MEN / 1993 tentang Petunjuk Teknis Pendaftaran Kepesertaan, Pembayaran Iuran, Pembayaran Santunan dan Pelayanan Jaminan Sosisal Tenaga Kerja.
- b) Tenaga kerja yang mengalami kecelakaan kerja atau keluarganya atau teman sekerjanya berhak melaporkan kejadiannya kecelakaan kerja termaksud tanpa menghilangkan kewajiban penyedia jasa menyampaikan laporan sebagaimana di maksud pada ayat 1.

Pasal 17, yang berbunyi :

- 1) Dalam hal terjadi kecelakaan kerja, penyedia jasa wajib :
  - a. Memberikan pertolongan pertama pada kecelakaan
  - b. Memberikan terlebih dahulu ongkos pengangkutan dari tempat terjadinya kecelakaan ke rumah sakit atau kerumahnya.
  - c. Membayar terlebih dahulu biaya pengobatan dan perawatan
  - d. Membayar terlebih dahulu santunan sementara tidak mampu bekerja.  
dan menyampaikan tagihan pembayaran tersebut kepada Badan Penyelenggara.
- 2) Badan Penyelenggara selambat – lambatnya 1 bulan terhitung sejak syarat – syarat teknis dan administrasi di penuhi harus membayar hak tenaga kerja sebagaimana dimaksud pada ayat 1

Pasal 18, yang berbunyi :

Tata cara pengajuan dan pembayaran jaminan sosial tenaga kerja bagi tenaga kerja harian lepas, borongan dan perjanjian kerja waktu tertentu pada Badan Penyelenggara sesuai ketentuan Peraturan Menteri Tenaga Kerja Nomor PER – 05 / MEN / 1993 tentang Petunjuk Teknis Pendaftaran Kepesertaan, Pembayaran Iuran, Pembayaran Santunan dan Pelayanan Jaminan Sosial Tenaga Kerja.

## **BAB IV**

### **METODE PENELITIAN**

#### **4.1 Diskripsi Wilayah Penelitian**

Untuk mendukung jalannya penelitian, maka dipilih Proyek Pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap dengan kontraktor pelaksana PT. Sri Perdana.

#### **4.2 Peralatan Penelitian**

Semua alat yang mendukung penelitian :

1. Blangko daftar wawancara
2. Komputer sebagai alat bantu pembuatan laporan

#### **4.3 Inventaris Data**

Untuk meneliti dan menganalisa besarnya biaya dan pencegahan kecelakaan kerja pada Proyek Pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap diperlukan suatu metode pengumpulan data kecelakaan kerja yang terjadi selama pembangunan sedang berjalan. Inventaris data dilakukan seperti dibawah ini :

##### **4.3.1 Pengumpulan Data**

- a. Data yang berkaitan dengan korban kecelakaan kerja yang berisi nama perusahaan, alamat dan nomor telepon, jenis usaha, nama tenaga kerja, tempat dan tanggal lahir, jenis pekerjaan, upah tenaga kerja, tempat kecelakaan, tanggal

kecelakaan, uraian kecelakaan, akibat yang diderita korban, nama dan alamat dokter, keadaan penderita setelah pemeriksaan pertama, kecelakaan yang dicatat dalam buku kecelakaan, perkiraan kerugian, dan keterangan lain yang perlu.

- b. Data yang berkaitan dengan pekerja yang menolong korban kecelakaan kerja yang berisi tentang jenis pekerjaan, upah per hari dan waktu produksi yang hilang.
- c. Data yang berkaitan dengan usaha perusahaan dalam mengatasi kecelakaan kerja yang berisi keterlibatan *supervisor*, eksekutif, pengawas atau pegawai lain yang pada saat terjadi kecelakaan, menyelidiki sebab-sebab terjadinya kecelakaan kerja, membuat laporan, melatih pekerja baru untuk menggantikan korban, mengatur / merencanakan kerja yang terganggu akibat kecelakaan kerja, memperbaiki alat-alat yang rusak.

#### 4.3.2 Wawancara

Wawancara dilakukan di dua tempat yaitu di kantor dan di proyek tempat berlangsungnya pekerjaan. Untuk mendapatkan data kecelakaan di lakukan apabila terdapat data-data yang berkaitan dengan kecelakaan kerja pada saat proyek sedang berlangsung. Data-data tersebut tidak tercantum dalam buku laporan keuangan maupun laporan bulanan. Data tersebut meliputi jenis pekerjaan, upah pekerja per hari, jenis luka, jenis kecelakaan, waktu produksi yang hilang, penyebab kecelakaan, kronologis kejadian kecelakaan dan keterkaitan dengan pekerjaan.

### 4.3.3 Studi Pustaka

Studi Pustaka sifatnya melengkapi kekurangan yang terdapat pada pengumpulan data yang diperoleh dari beberapa literatur yang mendukung penelitian dan merupakan bahan untuk mencari solusi bagi pengendalian biaya akibat kecelakaan kerja dengan mencari cara pencegahan kecelakaan kerja yang tepat.

### 4.4 Tahapan Penelitian

Prosedur dalam penelitian adalah sebagai berikut :

1. Tahapan perumusan masalah

Tahapan ini meliputi perumusan terhadap topik penelitian, termasuk tujuan dan pembahasan masalah.

2. Tahap perumusan teori

Pada tahap ini dilakukan pengkajian pustaka terhadap teori yang melandasi penelitian dan ketentuan-ketentuan yang dijadikan landasan dalam pelaksanaan penelitian.

3. Tahap pelaksanaan penelitian

Pelaksanaan penelitian ini dilakukan pada proyek Pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap, yang meliputi :

- a. Pengumpulan data

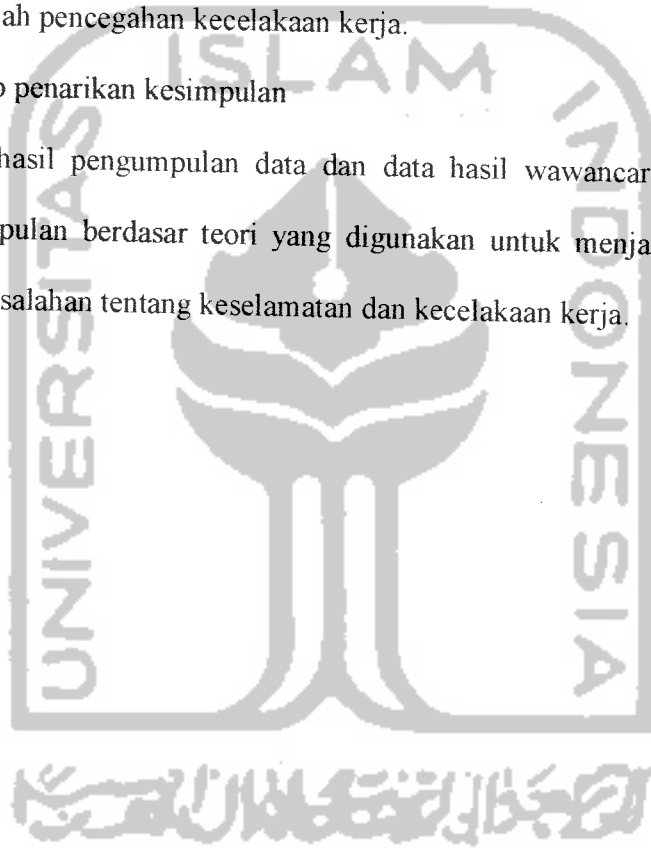
- b. Wawancara dengan pihak kontraktor dengan cara mengajukan beberapa pertanyaan.

4. Tahap analisis dan pembahasan

Data dan hasil pertanyaan dianalisis, kemudian dimasukkan dalam rumus-rumus yang terkait. Hasil penelitian kemudian dibahas dan ditinjau sesuai dengan teori yang melandasi dan studi pustaka untuk mencari solusi dari masalah pencegahan kecelakaan kerja.

5. Tahap penarikan kesimpulan

Dari hasil pengumpulan data dan data hasil wawancara dapat diambil kesimpulan berdasar teori yang digunakan untuk menjawab pemecahan permasalahan tentang keselamatan dan kecelakaan kerja.



## BAB V

### ANALISIS DATA PROYEK

#### 5.1 Data Umum Proyek

Setelah dilakukan penelitian pada proyek Pembangunan Sport Center di Kabupaten Cilacap dari tanggal 15 Desember 2003 – 15 Januari 2004 yang berupa pengumpulan data kecelakaan kerja dan wawancara terhadap pelaksana proyek berkaitan dengan terjadinya kecelakaan kerja maka didapat data sebagai berikut :

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Nama Proyek                       | : Proyek Pembangunan Sport Center<br>Kabupaten Cilacap |
| Lokasi Proyek                     | : Jl. Dr. Soetomo No. 51 Cilacap                       |
| Pemilik Proyek                    | : Pemerintah Daerah Kabupaten Cilacap                  |
| Pelaksana Proyek                  | : PT. Sri Perdana                                      |
| Permulaan Proyek                  | : 23 April 2003  |
| Nilai Proyek                      | : ± Rp. 3.800.000.000,00                               |
| Nilai Proyek s/d akhir penelitian | : ± Rp. 3.000.000.000,00                               |
| Luas bangunan                     | : ± 9.000 m <sup>2</sup>                               |
| Rangka atap <i>tennis indoor</i>  | : Pipa baja Ø 3" dan Ø 2"                              |
| Pondasi                           | : Foot plate   |

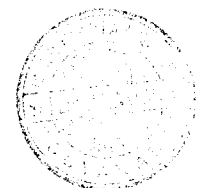
Tabel 5.1 Daftar kepemilikan alat keselamatan kerja PT. Sri Perdana

| No | Nama alat keselamatan kerja | Jumlah    |
|----|-----------------------------|-----------|
| 1. | <i>Safety Belt</i>          | 20 buah   |
| 2. | <i>Helm</i>                 | 25 buah   |
| 3. | Sarung tangan las           | 25 pasang |
| 4. | Pelindung telinga           | 35 pasang |
| 5. | Masker                      | 40 buah   |
| 6. | Sepatu boot                 | 45 pasang |
| 7. | <i>Wearpack</i>             | 55 buah   |
| 8. | Kacamata las                | 10 buah   |
| 9. | <i>Safety Glasses</i>       | 45 buah   |

Alat – alat keselamatan kerja tersebut merupakan barang inventaris perusahaan yang telah digunakan dalam berbagai proyek pembangunan sebelumnya.

## 5.2 Analisis Data Terhadap Keseluruhan Kecelakaan Kerja yang Terjadi Selama Pelaksanaan Pembangunan Proyek Sport Center

Kecelakaan kerja mulai terjadi pada saat pembangunan struktural dan sampai tanggal 15 Januari 2004 (akhir penelitian) diperoleh data kecelakaan kerja sebanyak 18 kali. Data tersebut dikumpulkan dan dikelompokkan, kemudian dihitung biayanya untuk tiap komponen data dan di dapat biaya untuk masing – masing komponen di antaranya adalah sebagai berikut :





1. Biaya pertolongan pertama pada kecelakaan (P3K), biaya transportasi dan pengurusan kecelakaan kerja.
2. Biaya perawatan, pengobatan dan rumah sakit.
3. Biaya upah lembur untuk penanganan kecelakaan kerja.
4. Biaya pembayaran premi asuransi kecelakaan kerja.
5. Biaya untuk waktu produksi yang hilang terdiri dari :
  - a. Biaya waktu produksi yang hilang dari pekerjaan yang mengalami kecelakaan kerja
  - b. Biaya waktu produksi yang hilang dari pekerjaan yang terhenti karena pekerja lain memberi pertolongan kepada korban yang mengalami kecelakaan kerja
  - c. Biaya waktu produksi yang hilang dari pelaksana kaitannya dengan kecelakaan kerja yang terjadi.

#### **5.2.1 Biaya Pertolongan Pertama pada Kecelakaan (P3K), Biaya Transportasi dan Pengurusan Kecelakaan Kerja**

Biaya pertolongan pertama pada kecelakaan (P3K) pada penelitian ini mencakup keseluruhan biaya yang dipergunakan untuk pertolongan pertama pada korban kecelakaan kerja. Biaya transportasi mencakup biaya angkut korban kecelakaan kerja ke rumah sakit, biaya transportasi pengurusan kecelakaan kerja, dan transportasi perawatan lainnya. Biaya pengurusan kecelakaan kerja mencakup semua biaya telekomunikasi untuk pengurusan korban kecelakaan kerja. Jumlah semua biaya tersebut dapat dilihat pada tabel 5.2 :

Tabel 5.2. Biaya pertolongan pertama pada kecelakaan (P3K) / transportasi /  
pengurusan

| No | Jenis Pertolongan                                      | Biaya (Rp)     |
|----|--|----------------|
| 1. | Obat – obatan dan P 3 K (April 2003 s/d November 2003) | Rp. 375.000,00 |
| 2. | Tranportasi pengurusan Bpk. Sugeng K                   | Rp. 25.000,00  |
| 3. | Transportasi pengurusan Bpk. Waluyo Anggi              | Rp. 25.000,00  |
| 4. | Transportasi pengurusan Bpk. Mujianto                  | Rp. 40.000,00  |
| 5. | Transportasi pengurusan Bpk. Sudin                     | Rp. 40.000,00  |
| 6. | Transportasi kecelakaan kecil (14 X )                  | Rp. 30.000,00  |
|    | <b>Jumlah</b>  | Rp. 535.000,00 |

Berdasarkan tabel di atas diketahui bahwa jumlah keseluruhan biaya pertolongan pada kecelakaan (P3K) biaya transportasi dan biaya pengurusan kecelakaan kerja adalah Rp. 535.000,00.

### 5.2.2. Biaya Perawatan, Pengobatan dan Rumah Sakit

Biaya perawatan, pengobatan dan rumah sakit pada penelitian mencakup keseluruhan biaya yang dikeluarkan oleh pihak kontraktor untuk menangani korban kecelakaan kerja selama masa perawatan, pengobatan dan rawat inap di rumah sakit.

Dari data diperoleh 18 kejadian kecelakaan kerja dan dapat dilihat pada tabel 5.3 :

Tabel 5.3. Biaya perawatan / pengobatan / rumah sakit

| No. | Klasifikasi sifat luka                           | Frekuensi | Biaya            |
|-----|--|-----------|------------------|
| 1.  | Tergilas molen                                   | 1         | Rp. 250.000,00   |
| 2.  | Terjatuh dari <i>scaffolding</i>                 | 1         | Rp. 1.500.000,00 |
| 3.  | Tertusuk paku                                    | 3         | Rp. 150.000,00   |
| 4.  | Terkena cangkul                                  | 2         | Rp. 100.000,00   |
| 5.  | Tergores besi tulangan                           | 5         | Rp. 125.000,00   |
| 6.  | Kecelakaan lalu lintas saat akan berangkat kerja | 2         | Rp. 220.900,00   |
| 7.  | Tertimpa batu bata                               | 3         | Rp. 450.000,00   |
| 8.  | Terjatuh dari atap                               | 1         | Rp. 1.400.000,00 |
|     | Jumlah   | 18        | Rp. 4.195.900,00 |

Berdasarkan tabel di atas diketahui bahwa :

- Luka dengan frekuensi terbanyak : tergores besi tulangan.
- Luka dengan biaya tertinggi pertama : terjatuh dari *scaffolding*.
- Luka dengan biaya tertinggi kedua : terjatuh dari atap.

### 5.2.3 Biaya Upah Lembur Untuk Penanganan Kecelakaan Kerja

Biaya upah lembur untuk penanganan kecelakaan kerja adalah semua biaya upah lembur untuk para pelaksana yang mengurus korban kecelakaan kerja. Jumlah biaya upah lembur dapat dilihat pada tabel 5.4 :

Tabel 5.4 Upah lembur pelaksana hubungannya dengan kecelakaan kerja

| No | Jabatan                     | Uang lembur<br>Per-jam (a) | Lama<br>lembur Jam<br>(b) | Biaya lembur<br>Rp (c = a x b) |
|----|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| 1. | Koordinator pelaksana lap.  | Rp. 14.000,00              | 3                         | 42.000                         |
| 2. | Pelaksana lap. ( logistic ) | Rp. 14.000,00              | 3                         | 42.000                         |
| 3. | Pelaksana lap.              | Rp. 14.000,00              | 7                         | 98.000                         |
| 4. | Staf pelaksana lap.         | Rp. 14.000,00              | 11                        | 154.000                        |
| 5. | Surveyor                    | Rp. 14.000,00              | 11                        | 154.000                        |
|    | Jumlah                      |                            | 35 jam orang              | 490.000                        |

Berdasarkan tabel di atas diketahui jumlah seluruh uang lembur untuk pelaksana yang berkaitan dengan kecelakaan kerja sebesar Rp. 490.000,00

#### 5.2.4 Biaya pembayaran Premi Asuransi Kecelakaan Kerja

Pada tanggal 10 Mei 2003 pihak kontraktor proyek membayar premi asuransi PT. Jamsostek sebesar Rp. 8.150.000,00 sebagai angsuran pertama, dimana pembayaran di angsur maksimal 3 kali. Sedangkan total yang harus dibayarkan kepada PT. Jamsostek adalah Rp. 24.460.000,00.

#### 5.2.5 Biaya untuk Waktu Produksi yang Hilang

Biaya ini meliputi :

1. Biaya untuk waktu produksi yang hilang dari pekerja yang mengalami kecelakaan kerja.
2. Biaya untuk waktu produksi yang hilang dari pekerjaan yang terhenti karena pekerja lain menolong korban kecelakaan kerja.
3. Biaya untuk waktu produksi yang hilang dari pelaksana kaitannya dengan kecelakaan yang terjadi.

#### **5.2.5.1 Biaya untuk Waktu Produksi yang Hilang dari Pekerja yang Mengalami Kecelakaan Kerja**

Perhitungan biaya untuk waktu produksi yang hilang dari pekerja yang mengalami kecelakaan kerja dimaksudkan untuk memudahkan penghitungan biaya total dari pekerja yang mengalami kecelakaan kerja.

Hasil pengolahan data dari pengumpulan data proyek tentang kecelakaan kerja dapat di lihat dalam tabel 5.5. Dari tabel tersebut diketahui bahwa nilai biaya total kehilangan produksi yang hilang dapat dirupiahkan yaitu dengan mengalikan faktor upah rata – rata per jam dengan waktu produksi yang hilang.

Contoh perhitungan waktu produksi yang hilang (jam orang) :

Pada kasus kecelakaan kerja yang menimpa Bapak Mujianto ( tukang kayu ) yang terjatuh dari atap dengan ketinggian 4,5 m Bapak Mujianto tidak dapat bekerja selama 8 hari maka perhitungan waktu produksi yang hilang dari Bapak Mujianto adalah :

1 hari kerja = 8 jam kerja, maka waktu yang hilang adalah  $8 \text{ jam kerja} \times 8 \text{ hari}$   
tidak dapat bekerja = 64 jam orang

Tabel 5.5. Nilai nominal untuk waktu produksi yang hilang dari pekerja yang mengalami kecelakaan kerja

| No | Jenis Pekerja | Jumlah Pekerja | Upah Rata – rata Per jam ( a ) | Waktu Produksi yang Hilang ( b ) | Biaya ( Rp ) ( c = a x b ) |
|----|---------------|----------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| 1. | Pekerja       | 6 orang        | 1875                           | 88 jam orang                     | 165.000                    |
| 2. | Tukang batu   | 2 orang        | 2200                           | 48 jam orang                     | 105.600                    |
| 3. | Tukang besi   | 6 orang        | 2500                           | 154 jam orang                    | 385.000                    |
| 4. | Tukang kayu   | 4 orang        | 2500                           | 112 jam orang                    | 280.000                    |
|    | <b>Jumlah</b> | 18 orang       |                                | 402 jam orang                    | 935.000                    |

Berdasarkan tabel di atas biaya yang dikeluarkan oleh pihak kontraktor akibat waktu produksi yang hilang dari pekerja yang mengalami kecelakaan kerja adalah Rp 935.000,00.

#### 5.2.5.2 Biaya untuk Waktu Produksi yang Hilang dari Pekerjaan yang Terhenti Karena Pekerja Lain Menolong Korban Kecelakaan Kerja

Biaya ini mencakup kondisi dimana pekerja lain yang mempunyai lingkup pekerjaan lain menolong korban kecelakaan kerja, mengatur proses produksi di tempat pekerja yang terluka, dan mengganti posisi pekerjaan pekerja yang terluka.

Biaya dimunculkan dalam bentuk tabel, lihat tabel 5.6 :

Tabel 5.6. Nilai nominal untuk waktu produksi yang hilang dari pekerja lain menolong korban kecelakaan kerja.

| No. | Jenis Pekerja | Jumlah Pekerja | Upah Rata-rata Per jam ( a ) | Waktu Produksi yang Hilang ( b ) | Biaya ( Rp )<br>( c = a x b ) |
|-----|---------------|----------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| 1.  | Pekerja       | 40 orang       | 1.875                        | 95 jam orang                     | 178.125                       |
| 2.  | Tukang batu   | 15 orang       | 2.200                        | 45 jam orang                     | 99.000                        |
| 3.  | Tukang besi   | 10 orang       | 2.500                        | 25 jam orang                     | 62.500                        |
| 4.  | Tukang kayu   | 25 orang       | 2.500                        | 28 jam orang                     | 70.000                        |
| 5.  | Tukang pipa   | 2 orang        | 2.100                        | 2 jam orang                      | 4.200                         |
| 6.  | Mandor        | 5 orang        | 4.000                        | 5 jam orang                      | 80.000                        |
|     | <b>Jumlah</b> | 97 orang       |                              | 200 jam orang                    | 493.825                       |

Berdasarkan tabel di atas diketahui bahwa biaya yang dikeluarkan oleh pihak kontraktor akibat waktu produksi yang hilang dari pekerjaan yang terhenti karena pekerja lain menolong korban kecelakaan kerja adalah Rp. 493.825,00

#### 5.2.5.3 Biaya untuk Waktu Produksi yang Hilang dari Pelaksana Kaitannya dengan Kecelakaan Kerja yang Terjadi

Biaya ini mencakup seluruh biaya yang dikeluarkan pelaksana karena harus menyelidiki penyebab kecelakaan kerja, pengurusan korban kecelakaan kerja untuk mendapatkan santunan asuransi dari pihak PT. Jamsostek dan pengurusan perawatan korban kecelakaan. Biaya – biaya tersebut dapat dilihat pada tabel 5.7.

Tabel 5.7. Biaya untuk waktu produksi yang hilang dari pelaksana kaitannya dengan kecelakaan kerja yang terjadi

| No. | Jenis Pekerja     | Jumlah Pekerja | Upah Rata-rata Per jam<br>( a ) | Waktu Produksi yang Hilang<br>( b ) | Biaya ( Rp)<br>( c = a x b ) |
|-----|-------------------|----------------|---------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| 1.  | Sopir             | 1              | 3.000                           | 30 jam orang                        | 90.000                       |
| 2.  | Mandor            | 4              | 4.000                           | 28 jam orang                        | 112.000                      |
| 3.  | Staf Pelksn. Lap. | 1              | 3.375                           | 6 jam orang                         | 20.250                       |
| 4.  | Pelksn. Lapangan  | 3              | 4.850                           | 3 jam orang                         | 14.550                       |
|     | <b>Jumlah</b>     | 9              |                                 | 67 jam orang                        | 236.000                      |

Berdasarkan tabel diatas diketahui bahwa biaya yang dikeluarkan oleh pihak kontraktor akibat waktu produksi yang hilang dari pelaksana hubungannya dengan kecelakaan kerja yang terjadi adalah Rp.236.000,00

### 5.3 Perbandingan Biaya Langsung dan Tidak Langsung

Biaya langsung adalah biaya yang langsung diketahui ketika sebab kecelakaan kerja terjadi. Biaya tidak langsung adalah biaya yang tidak terlihat (terselubung / tersembunyi) pada waktu atau beberapa waktu setelah kecelakaan terjadi. Dari hasil penelitian yang dilakukan didapatkan bahwa :



Biaya Langsung = (biaya pertolongan pertama pada kecelakaan / biaya transportasi / biaya pengurusan kecelakaan) + (biaya perawatan / pengobatan / biaya rumah sakit) + (biaya upah lembur untuk pelaksana kaitannya dengan kecelakaan kerja)

$$= 535.000 + 4.195.900 + 490.000$$

$$= \text{Rp. } 5.220.900,00$$

Jadi biaya langsung yang dikeluarkan oleh pihak kontraktor akibat terjadinya kecelakaan kerja dari bulan April 2003 sampai dengan Januari 2004 adalah sebesar Rp. 5.220.900,00

Biaya tidak langsung = (biaya untuk waktu produksi yang hilang akibat pekerja yang mengalami kecelakaan kerja) + (biaya waktu produksi yang hilang untuk pekerjaan yang terhenti karena pekerja lain menolong korban kecelakaan) + (biaya waktu produksi yang hilang untuk pelaksana kaitannya dengan kecelakaan kerja yang terjadi)

$$= 935.000 + 493.825 + 236.000$$

$$= \text{Rp. } 1.664.825,00$$

Jadi biaya tidak langsung yang dikeluarkan oleh pihak kontraktor akibat terjadinya kecelakaan kerja dari bulan April 2003 sampai dengan Januari 2004 adalah sebesar Rp. 1.664.825,00

Perbandingan biaya langsung dengan biaya tidak langsung adalah :

$$\frac{5.220.900}{1.664.825} = \frac{3,1360}{1}$$

Hasil penelitian ini berbeda dengan hasil beberapa penelitian yang telah dilakukan terhadap biaya langsung dan biaya tidak langsung, seperti yang dilakukan oleh Inspektorat Pabrik Pemerintah ( *Her Majesty's Factory Inspectorat* atau HMFI ) di Inggris, bahwa rasio antara biaya langsung dan biaya tidak langsung kira – kira 1 : 3. Kemudian dari Departemen Kesehatan dan Keamanan Sosial ( *Departement of Heath and Social Security* atau DHSS) di Inggris adalah 1 : 2. Sedangkan oleh Heinrich tahun 1959 menghitung rasio sebesar 1 : 4, dan De Reamer tahun 1980 mengungkapkan bahwa besarnya rasio itu bervariasi antara 1 : 2,3 sampai 1 : 101 ( *International Labour Office, Geneva* 1989).

Penelitian yang dilakukan ini memberikan hasil, perbandingan antara biaya langsung dengan biaya tidak langsung adalah 3,1360 : 1. Hal ini disebabkan oleh sistem pelaporan yang hanya mencatat kecelakaan – kecelakaan berat saja, sedangkan untuk kecelakaan – kecelakaan kecil yang jumlahnya mungkin cukup banyak dan mengakibatkan hilangnya waktu produksi yang cukup banyak pula, hanya sebagian yang dilaporkan atau ditulis dalam buku harian proyek.

#### **5.4 Total Biaya Kerugian Akibat Kecelakaan Kerja**

Dari penelitian yang dilakukan dapat diketahui besarnya biaya total yang harus dikeluarkan oleh pihak kontraktor untuk menangani kecelakaan kerja, yaitu jumlah antara biaya langsung dan biaya tidak langsung.

$$\begin{aligned}
 \text{Total biaya kerugian kecelakaan kerja} &= \text{Biaya langsung} + \text{Biaya tidak langsung} \\
 &= \text{Rp. 5.220.900,00} + \text{Rp. 1.664.825,00} \\
 &= \text{Rp. 6.885.725,00}
 \end{aligned}$$

Jadi keseluruhan biaya yang dikeluarkan oleh pihak kontraktor akibat adanya kecelakaan kerja adalah Rp. 6.885.725,00

Pada saat akhir penelitian yaitu pada bulan Januari 2004 nilai proyek sudah mencapai Rp. ±3.000.000.000,00. Maka jika keseluruhan biaya yang dikeluarkan oleh pihak kontraktor akibat terjadinya kecelakaan kerja diprosentasikan, hasilnya adalah sebagai berikut :

$$\frac{6.885.725}{3.000.000.000} \times 100 \% = 0,2295 \%$$

Jika dilihat dari prosentase nilai proyek, maka biaya kerugian akibat kecelakaan kerja ini memang kelihatan kecil jumlahnya ( 0,2295 % ), dan jika dilihat dari jumlah nominal rupiah biaya kerugian akibat kecelakaan kerja ini jumlahnya relatif kecil yaitu sebesar Rp. 6.885.725,00. Apalagi mengingat jumlah kecelakaan yang terjadi hanya 18 kali kejadian kecelakaan kerja dan gedung tersebut adalah bukan bangunan bertingkat.

### 5.5 Analisis Biaya Akibat Kecelakaan Kerja

Dari hasil penghitungan seluruh biaya kerugian akibat kecelakaan kerja dapat diketahui bahwa total biaya kerugian akibat kecelakaan kerja adalah jumlah dari biaya langsung akibat kecelakaan kerja dan biaya tidak langsung akibat kecelakaan kerja. Nilai dari biaya – biaya tersebut adalah :

- a. Total biaya kerugian akibat kecelakaan kerja = Rp. 6.885.725,00
- b. Biaya langsung = Rp. 5.220.900,00
- c. Biaya tidak langsung = Rp. 1.664.825,00

Maka prosentase biaya langsung akibat kecelakaan kerja dari seluruh total biaya kerugian akibat kecelakaan kerja adalah sebesar :

$$\frac{5.220.900}{6.885.725} \times 100\% = 75,822\%$$

Sedangkan prosentase biaya tidak langsung akibat adanya kecelakaan kerja dari seluruh total biaya kerugian akibat kecelakaan kerja adalah sebesar :

$$\frac{1.664.825}{6.885.725} \times 100\% = 24,178\%$$

Jadi keseluruhan biaya akibat kecelakaan kerja, biaya langsung merupakan pengeluaran biaya paling besar (75,822 %) dibandingkan dengan biaya tidak langsung (24,178 %)

Seperti yang telah dijelaskan di atas bahwa biaya langsung meliputi biaya P3K / transportasi / pengurusan kecelakaan kerja, biaya perawatan / pengobatan / biaya rumah sakit, biaya upah lembur untuk pelaksana kaitannya dengan kecelakaan kerja. Nilai dari biaya – biaya tersebut adalah :

- a. Biaya P3K / transportasi / pengurusan kecelakaan : Rp. 535.000,00
- b. Biaya perawatan / pengobatan / biaya rumah sakit : Rp. 4.195.900,00
- c. Biaya upah lembur pelaksana kaitannya dengan kecelakaan kerja : Rp. 490.000,00

Dari ketiga biaya tersebut didapat bahwa biaya terbesar adalah biaya perawatan / pengobatan / biaya rumah sakit yaitu sebesar Rp. 4.195.900,00 atau jika diprosentasekan sebesar 80, 5293% dari keseluruhan biaya langsung.

### **5.6 Peranan PT. Jamsostek yang Berkaitan dengan Kecelakaan Kerja**

Dalam hal penanganan kecelakaan kerja PT. Jamsostek memiliki beberapa peranan penting di antaranya adalah memberikan perlindungan dasar bagi tenaga kerja guna menjaga harkat dan martabatnya sebagai manusia dalam mengatasi resiko – resiko yang timbul dalam hubungan kerja. Yang di maksud dengan perlindungan dasar adalah perlindungan secukupnya yang dapat menjangkau seluruh lapisan tenaga kerja. Oleh karena itu, sistem penyelenggaraan Jamsostek berlaku prinsip gotong royong yang sehat membantu yang sakit, yang muda membantu yang tua, dan yang berpenghasilan tinggi membantu mereka yang berpenghasilan rendah.

Manfaat dari program Jamsostek tersebut adalah :

a. Bagi perusahaan

Terciptanya rasa aman dan ketenangan kerja. Kondisi ini pada gilirannya akan meningkatkan produktivitas perusahaan. Beralihnya tanggungjawab pengusaha atas kewajiban memberikan perlindungan bagi tenaga kerja kepada PT. Jamsostek (Persero).

b. Bagi tenaga kerja

Perlindungan bagi tenaga kerja dalam bentuk santunan berupa uang sebagai pengganti sebagian dari penghasilan yang hilang atau berkurang dan pelayanan sebagai akibat peristiwa atau keadaan yang dialami oleh

tenaga kerja berupa kecelakaan kerja, sakit, hamil, bersalin, hari tua dan meninggal dunia.



## **BAB VI**

### **PEMBAHASAN**

#### **6.1 Penyebab Kecelakaan**

Berdasarkan daftar pertanyaan yang telah diajukan maka penyebab kecelakaan dari 18 kali kejadian kecelakaan kerja yang terjadi pada proyek Pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap adalah dikarenakan akibat tindakan yang tidak aman (*Unsafe Human Act*) dan kecelakaan dikarenakan kondisi yang tidak aman (*Unsafe Condition*).

##### **6.1.1 Kriteria Tindakan Tidak Aman ( *Unsafe Human Act* ) Dan Kondisi Tidak Aman ( *Unsafe Condition* )**

*Unsafe Human Activity* adalah kecelakaan kerja yang diakibatkan oleh kelalaian pekerja dalam melakukan pekerjaannya, sebagai contoh dalam pembangunan Proyek Sport Center Kabupaten Cilacap adalah kasus kecelakaan pada tabel 6.1 tentang penyebab kecelakaan akibat tindakan tidak aman ( *Unsafe Human Act* ).

*Unsafe Condition* adalah kecelakaan kerja yang disebabkan oleh kondisi lingkungan proyek kurang diperhatikan keamanannya oleh para pekerja, sebagai contoh adalah kasus kecelakaan pada tabel 6.2 tentang penyebab kecelakaan akibat kondisi yang tidak aman (*Unsafe Condition* ).

Berikut tabel 6.1 dan 6.2 kriteria kecelakaan tersebut :

Tabel 6.1. Penyebab kecelakaan akibat tindakan yang tidak aman (*Unsafe Human Activity*)

| No. | Jenis Kecelakaan  | Frekuensi | Biaya            |
|-----|---|-----------|------------------|
| 1.  | Tertusuk paku   | 3         | Rp. 150.000,00   |
| 2.  | Tergilas molen  | 1         | Rp. 250.000,00   |
| 3.  | Tergores besi tulangan  | 5         | Rp. 125.000,00   |
| 4.  | Terkena cangkul   | 2         | Rp. 100.000,00   |
| 5.  | Kecelakaan lalu lintas saat akan berangkat menuju tempat kerja (proyek) | 2         | Rp. 220.900,00   |
| 6.  | Terjatuh dari atap  | 1         | Rp. 1.400.000,00 |
| 7.  | Tertimpa batu bata  | 3         | Rp. 450.000,00   |
|     | <b>Jumlah</b>   | 17        | Rp. 2.695.900,00 |

Tabel 6.2. Penyebab kecelakaan akibat kondisi yang tidak aman (*Unsafe Condition*)

| No. | Jenis Kecelakaan                 | Frekuensi | Biaya            |
|-----|----------------------------------|-----------|------------------|
| 1.  | Terjatuh dari <i>scaffolding</i> | 1         | Rp. 1.500.000,00 |
|     | <b>Jumlah</b>                    | 1         | Rp. 1.500.000,00 |

Berdasarkan tabel diatas dapat diketahui bahwa :



- a. Penyebab kecelakaan yang disebabkan oleh tindakan yang tidak aman (*Unsafe Human Activity*) atau faktor manusia itu sendiri sebanyak 17 kali kejadian kecelakaan kerja atau sebesar 94,44 % dengan biaya penanganan kecelakaan kerja Rp. 2.695.900,00.
- b. Penyebab kecelakaan yang disebabkan oleh kondisi yang tidak aman (*Unsafe Condition*) atau faktor diluar manusia sebanyak 1 kali kejadian kecelakaan kerja atau sebesar 5,56 % dengan biaya penanganan kecelakaan kerja Rp. 1.500.000,00

#### **6.1.2 Penyebab Kecelakaan Kerja Dengan Biaya Terbesar**

Kecelakaan yang menyebabkan tulang iga retak terjadi pada korban yang bernama Bapak Sudin yang berstatus sebagai tukang besi. Korban harus beristirahat selama 2 minggu (12 hari). Kecelakaan kerja terjadi dikarenakan pemasangan *klem scaffolding* yang kurang tepat dan kondisi *scaffolding* yang sudah tidak layak untuk dipergunakan. Biaya yang dikeluarkan oleh pihak kontraktor untuk menangani kecelakaan korban adalah Rp. 1.500.000,00. Karena korban tidak dapat bekerja selama 12 hari maka biaya untuk tunjangan Sementara Tidak Mampu Bekerja (STMB) adalah sebesar Rp. 17.500,00 x 12 hari = Rp. 210.000,00.

#### **6.1.3 Penyebab Kecelakaan Kerja Dengan Frekuensi Tertinggi**

Dari penyelidikan terhadap penyebab kecelakaan tertinggi yang terjadi yaitu tergores besi tulangan, didapatkan fakta bahwa kecelakaan terjadi karena tindakan tidak aman yang dilakukan oleh pekerja sendiri, di antaranya adalah :

- a. Sikap menyepelekan keselamatannya sendiri dengan tidak memakai alat perlengkapan keselamatan kerja walaupun sudah disediakan oleh pihak kontraktor.
- b. Tidak serius dalam melaksanakan pekerjaan seperti bercanda, ngobrol dan malas-malasan.
- c. Tidak hati-hati dan ceroboh dalam melaksanakan pekerjaan.
- d. Kurang konsentrasi dalam melaksanakan pekerjaan yang disebabkan karena lelah dan tergesa-gesa.

## **6.2 Kecelakaan Kerja Yang Terjadi Hubungannya Dengan Pelimpahan Pekerjaan**

Pembangunan Sport Center di Kabupaten Cilacap dikerjakan oleh PT. Sri Perdana. Sport Center Kabupaten Cilacap terdiri atas beberapa bangunan, di antaranya tenis *indoor*, lapangan basket, lapangan bola voli, *jogging track*, kantin, *fitness center* dan patung olah raga. Dalam pengerjaannya ada sebagian bangunan yang dikerjakan oleh beberapa sub-kontraktor (bass borong). Setiap bass borong bertanggung jawab atas pekerjaannya masing – masing. Tanggung jawab tersebut meliputi seluruh pekerjaan yang diborongkan, upah para pekerja, maupun keselamatan dan kesehatan para pekerja. Jadi sebenarnya jika terjadi kecelakaan pada pekerjaan yang mereka kerjakan maka seharusnya menjadi tanggung jawab penuh bagi bass borong tersebut. Namun pada kenyataannya setiap terjadi kecelakaan kerja bass borong tidak dapat berbuat banyak dalam menangani kecelakaan tersebut. Bass borong tidak dapat menanggung biaya pengobatan dan biaya perawatan para pekerjanya yang mengalami kecelakaan kerja. Karena rasa

kemanusiaan, akhirnya pihak pelaksana yang turun tangan. Biaya pengobatan dan perawatan tenaga kerja yang mengalami kecelakaan kerja akhirnya menjadi tanggung jawab pihak kontraktor, tetapi biaya tersebut diganti oleh PT. Jamsostek.

Pada saat tenaga kerja untuk sementara waktu tidak mampu bekerja karena mengalami kecelakaan kerja, seharusnya pihak boss borong tetap memberikan upah kepada tenaga kerja tersebut. Hal ini sesuai dengan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 14 Tahun 1993 tentang Penyelenggaraan Program Jaminan Sosial Tenaga Kerja Bab IV Pasal 12 Ayat 2 yang menyebutkan "Santunan Sementara Tidak Mampu Bekerja (STMB) 4 bulan pertama 100 % x upah sebulan, 4 bulan kedua 75 % x upah sebulan dan seterusnya 50 % x upah sebulan".

Berdasarkan fakta tersebut seharusnya pihak kontraktor atau pihak pemberi kerja mengambil tindakan yang tegas terhadap boss borong yang tidak bertanggung jawab atas keselamatan tenaga kerjanya. Boss borong yang tidak bertanggung jawab seharusnya diberi peringatan. Jika sudah diperingatkan namun keselamatan pekerjaannya masih diabaikan, seharusnya diambil tindakan tegas dengan cara mengganti boss borong tersebut dengan boss borong yang baru yang lebih bertanggung jawab terhadap limpahan pekerjaan dan keselamatan tenaga kerjanya.

Kurang tegasnya pihak kontraktor pada boss borong dapat berakibat fatal bagi pihak kontraktor sendiri. Jika banyaknya angka kecelakaan di proyek ini diketahui oleh pihak pengawas keselamatan kerja, dalam hal ini adalah Departemen Tenaga Kerja maka tentunya pihak kontraktor juga akan

mendapatkan sanksi yang dapat berupa peringatan – peringatan sampai pada diajukan ke pengadilan.

### **6.3 Kecelakaan Kerja Yang Terjadi Hubungannya Dengan Undang-Undang Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3)**

Jika ditinjau dari Undang-Undang adalah sebagai berikut :

- a. Kurangnya sosialisasi Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja di proyek, yang menyebabkan kurangnya perhatian akan keselamatan kerja.
- b. Kurang mendapatkan pembinaan dan pengarahan tentang keselamatan dan kesehatan kerja, sehingga banyak pekerja yang pada saat melakukan pekerjaannya, melakukan tindakan-tindakan yang tidak aman bagi dirinya sendiri.
- c. Kurang menyadari / menaati semua petunjuk di proyek tentang keselamatan kerja pada saat memasuki tempat kerja / proyek.
- d. Tidak adanya tim pengawas keselamatan dan kesehatan kerja di proyek, sehingga sering terjadi pelanggaran terhadap keselamatan dan kesehatan kerja.
- e. Operator mesin / alat-alat bangunan kurang mengetahui cara pengoperasian peralatan – peralatan tersebut.
- f. Penyimpanan alat-alat tajam dan bahan-bahan berbahaya yang tidak pada tempatnya sehingga membahayakan pekerja dan lingkungan kerjanya.

Untuk pelatihan K3 pada industri konstruksi di mana para pekerjanya bisa sewaktu – waktu ganti dan lokasi proyek yang berbeda - beda, sehingga dalam pelatihan K3 pada industri konstruksi sangat diperlukan bagi para pekerja yang baru masuk, dengan tujuan untuk mencegah terjadinya kecelakaan kerja di proyek. Berbeda dengan industri manufaktur dimana para pekerjanya relatif tetap dan lokasi pekerjaannya tidak berubah, sehingga pelatihan cukup dilakukan sekali di satu lokasi tempat kerja.

#### **6.4 Pengendalian Kerugian Biaya Proyek Akibat Kecelakaan Kerja**

Berdasarkan penjelasan diatas dapat diketahui bahwa sejak proyek berjalan mulai dari bulan April 2003 sampai dengan bulan Januari 2004 telah terjadi 18 kecelakaan kerja dan pihak kontraktor telah mengeluarkan dana sebesar Rp. 6.885.725,00 untuk menangani 18 kecelakaan tersebut. Sehingga pihak kontraktor telah menderita kerugian sebanyak jumlah tersebut yang diakibatkan oleh kecelakaan itu. Sedangkan proyek masih harus diselesaikan. Oleh sebab itu diusahakan agar kecelakaan kerja yang telah terjadi tidak terulang lagi pada sisa waktu pelaksanaan proyek. Maka perlu diadakan pencegahan semaksimal mungkin untuk mencegah terjadinya kecelakaan yang pernah terjadi seminimal mungkin dan kalau bisa dihilangkan.

Dalam pembuatan RAB pada proyek pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap tidak di cantumkan anggaran biaya pembayaran premi asuransinya, di karenakan biaya premi asuransi merupakan biaya tidak eksklusif. Sehingga yang menanggung semua biaya premi asuransi adalah pihak pemilik proyek yaitu Pemerintah Daerah Kabupaten Cilacap.

Maka pengendalian kerugian biaya akibat kecelakaan kerja dalam proyek pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap dilakukan dengan cara :

1. Menekan kerugian dengan mengurus klaim asuransi ke PT. Jaminan Sosial Tenaga Kerja. Jika Asuransi dari PT. Jamsostek diurus maka semua kecelakaan setelah tanggal 10 Mei 2003 akan mendapatkan penggantian. Total dari penggantian kecelakaan yang telah diurus oleh PT. Sri Perdana adalah :

Rp. 141.000,00 (Sugeng) + Rp. 1.538.200,00 (Mujianto) + Rp. 219.000,00 (Waluyo Anggi) = Rp. 1.898.200,00.

Maka dana asuransi yang belum dicairkan oleh pihak PT. Jamsostek yang dikarenakan masih dalam proses pengurusan adalah sebesar :

Rp. 6.885.725,00 – Rp. 1.898.200,00 = Rp. 4.987.525,00

2. Mencegah kerugian lebih besar dengan cara mencegah terjadinya kecelakaan yang akan terjadi dengan cara :
  - a. Mengosongkan lokasi dibawah pembongkaran bekisting dan sediakan area yang aman untuk menampung jatuhnya bekisting.
  - b. Menyediakan *helm* pengaman untuk para pekerja yang bekerja dibawah tempat pekerjaan pembongkaran *scaffolding*.
  - c. Menyediakan sabuk dan *helm* pengaman untuk para pekerja yang sedang memasang kuda-kuda besi untuk rangka atap.
  - d. Memasang peringatan / tanda bahaya ditempat-tempat yang pernah terjadinya kecelakaan kerja untuk mencegah terulangnya kecelakaan serupa.

- e. Memberikan sanksi tegas kepada boss borong yang tidak bertanggung jawab terhadap keselamatan dan kesehatan kerja berupa peringatan agar lebih memperhatikan keselamatan kerja para pekerjanya dan sampai pada pemutusan hubungan kerja.
- f. Mengintruksikan kepada boss borong untuk memperketat pengawasan terhadap keselamatan para pekerjanya jika tidak ingin mendapat sanksi yang keras atau pemutusan hubungan kerja.
- g. Menerapkan Undang-undang Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada proyek.
- h. Mengadakan pelatihan kepada para pegawai tetap sebelum masuk proyek yaitu bagaimana cara melakukan pekerjaan dengan mengutamakan keselamatan kerja.
- i. Mengadakan pengarahan kepada para pekerja secara konsisten pada kesempatan agar mempunyai kesadaran sikap bekerja secara aman dan selamat.
- j. Membentuk tim pengawas untuk mengawasi pelaksanaan peraturan atau Undang-undang tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja dalam proyek.

### **6.5 Estimasi Biaya Kecelakaan Kerja**

Supaya biaya-biaya yang diakibatkan oleh kecelakaan kerja tidak menjadi penyebab kerugian yang terlalu besar bagi sebuah proyek, maka biaya kecelakaan kerja tersebut harus dimasukkan kedalam Rencana Anggaran Biaya (RAB). Jadi

jika suatu kecelakaan terjadi, biaya untuk menangani kecelakaan tersebut sudah dianggarkan.

Salah satu cara untuk menghitung besar biaya kecelakaan yang akan dimasukkan dalam RAB sebuah proyek, yaitu dengan cara seperti dalam pembayaran premi Jamsostek yang diadakan oleh PT. Jamsostek. Berdasarkan Keputusan Menteri Tenaga Kerja Nomor : Kep – 196 / Men / 1999 tentang Penyelenggaraan Program Jaminan Sosisl Tenaga Kerja Bagi Tenaga Kerja Harian Lepas, Borongan, dan Perjanjian Kerja Waktu Tertentu Pada Sektor Konstruksi, Bab III, Besar dan Tata Cara Pembayaran Iuran, pasal 10. Untuk proyek konstruksi yang bernilai kontrak lebih dari Rp. 1.000.000.000,00 dan kurang dari Rp. 5.000.000.000,00 maka rumus pembayaran iurannya adalah :

$$( 0,24\% \times \text{nilai kontrak} ) + ( 0,19\% \times ( \text{nilai kontrak} - \text{Rp. 100.000.000,00} ) ) \\ + ( 0,15\% \times ( \text{nilai kontrak} - \text{Rp. 500.000.000,00} ) ) + ( 0,12\% \times ( \text{nilai} \\ \text{kontrak} - \text{Rp. 1.000.000.000,00} ) )$$

Pada Pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap yang nilai kontraknya adalah Rp. 3.800.000.000,00 maka premi asuransi yang harus dibayarkan adalah :

$$( 0,24\% \times \text{Rp. 3.800.000.000,00} ) + ( 0,19\% \times ( \text{Rp. 3.800.000.000,00} - \text{Rp.} \\ \text{100.000.000,00} ) ) + ( 0,15\% \times ( \text{Rp. 3.800.000.000,00} - \text{Rp. 500.000.000,00} ) ) + \\ ( 0,12\% \times ( \text{Rp. 3.800.000.000,00} - \text{Rp. 1.000.000.000,00} ) ) = \text{Rp. 24.460.000,00}$$

#### **6.6 Perbandingan Kecelakaan Kerja Dengan Penggunaan Program Jamsostek**

Dari contoh perhitungan di atas, jika proyek pembangunan Sport Center di Kabupaten Cilacap dimasukkan dalam program Jamsostek yang diselenggarakan



oleh PT. Jamsostek maka premi yang harus dibayarkan menurut perhitungan diatas adalah sebesar Rp. 24.460.000,00. Pelaksanaan Pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap direncanakan selesai pada 31 Maret 2004.

Sedangkan total biaya kerugian yang disebabkan oleh kecelakaan kerja yang telah dikeluarkan oleh Proyek Pembangunan Gedung Sport Center Kabupaten Cilacap sebesar Rp. 6.885.725,00. Jika dibandingkan dengan pembayaran premi asuransi yang harus dibayarkan untuk program Jamsostek, maka kerugian sebesar Rp. 6.885.725,00 masih dapat dikatakan relatif kecil. Maka apabila Proyek Pembangunan Gedung Sport Center Kabupaten Cilacap dimasukkan dalam program Jamsostek, maka biaya penggantian dari PT. Jamsostek adalah sebagai berikut :

1. Korban jatuh dari atap dengan ketinggian 4,5m, dengan data sebagai berikut :
  - Nama : Mujianto
  - Jenis pekerjaan / jabatan : Tukang Kayu
  - Upah : Rp. 17.500,00/ hari

Biaya yang telah dibayarkan oleh perusahaan :

- a. Biaya pengangkutan korban (darat ) : Rp. 40.000,00
- b. Biaya pengobatan dan perawatan di Rumah Sakit : Rp.1.358.200,00
- c. Santunan sementara tidak mampu bekerja :

$$100\% \times 8 \text{ hari} \times \text{Rp } 17.500,00 = \text{Rp. } 140.000,00$$

Jadi biaya keseluruhan yang dikeluarkan oleh perusahaan untuk biaya perawatan dan tunjangan atas nama Mujianto adalah :

Rp. 40.000,00 + Rp. 1.358.200,00 + Rp. 140.000,00 = Rp. 1.538.200,00

2. Korban kecelakaan lalulintas saat berangkat kerja , dengan data sebagai berikut :

- Nama = Waluyo Anggi

- Jenis pekerjaan / jabatan = Tukang Batu

- Upah = Rp. 15.000,00/ hari

Biaya yang telah dibayarkan oleh perusahaan :

a. Biaya pengangkutan korban (darat ) : Rp. 25.000,00

b. Biaya pengobatan dan perawatan di Rumah Sakit : Rp.149.000,00

c. Santunan sementara tidak mampu bekerja :

$100\% \times 3 \text{ hari} \times \text{Rp } 15.000,00 = \text{Rp. } 45.000,00$

Jadi biaya keseluruhan yang dikeluarkan oleh perusahaan untuk biaya perawatan dan tunjangan atas nama Waluyo Anggi adalah :

$\text{Rp. } 25.000,00 + \text{Rp. } 149.000,00 + \text{Rp. } 45.000,00 = \text{Rp. } 219.000,00$

3. Korban kecelakaan lalulintas saat berangkat kerja, dengan data sebagai berikut :

- Nama = Sugeng

- Jenis pekerjaan / jabatan = Tukang Batu

- Upah = Rp. 15.000,00/ hari

Biaya yang telah dibayarkan oleh perusahaan :

a. Biaya pengangkutan korban (darat ) : Rp. 25.000,00

b. Biaya pengobatan dan perawatan di Rumah Sakit : Rp.71.000,00

c. Santunan sementara tidak mampu bekerja :

$$100\% \times 3 \text{ hari} \times \text{Rp } 15.000,00 = \text{Rp. } 45.000,00$$

Jadi biaya keseluruhan yang dikeluarkan oleh perusahaan untuk biaya perawatan dan tunjangan atas nama Waluyo Anggi adalah :

$$\text{Rp. } 25.000,00 + \text{Rp. } 71.000,00 + \text{Rp. } 45.000,00 = \text{Rp. } 141.000,00$$

4. Biaya untuk santunan kecelakaan kerja sebanyak 15 kali yang pada saat melakukan penelitian yang santunannya masih sedang diurus sampai bulan Januari 2004 adalah sebanyak Rp. 4.987.525,00

Jadi total santunan yang diberikan oleh PT. Jamsostek kepada PT. Sri Perdana sebesar :

$$= \text{Rp. } 1.538.200,00 + \text{Rp. } 219.000,00 + \text{Rp. } 141.000,00 + \text{Rp. } 4.987.525,00$$

$$= \text{Rp. } 6.885.725,00$$

Jadi jika santunan yang diperoleh dari program Jamsostek adalah sebesar Rp. 6.885.725,00 maka total kerugian yang diakibatkan oleh kecelakaan kerja sebesar Rp. 6.885.725,00 dapat diatasi.

Dari kenyataan diatas, PT Sri Perdana sangat dirugikan karena pembayaran premi asuransi kecelakaan kerja adalah Rp. 24.460.000,00 dan biaya untuk penggantian karena adanya kecelakaan kerja adalah Rp. 6.885.725,00. Data pembayaran premi asuransi dari PT. Sri Perdana ke PT. Jamsostek tidak dapat diketahui dikarenakan rahasia pembukuan perusahaan. Dilihat dari kenyataannya nilai nominal dari kecelakaan kerja yang terjadi relatif kecil yaitu sebesar Rp. 6.885.725,00 dibandingkan dengan nilai proyek yaitu sebesar Rp. 3.800.000.000,00 tetapi nyawa, keselamatan dan kesehatan seseorang merupakan

hal yang patut untuk dihargai, dan terjadinya kecelakaan tidak dapat diduga. Bisa saja kecelakaan terjadi lebih besar dari jumlah premi yang harus dibayarkan.

Sebenarnya kecelakaan sangat dapat dicegah dikarenakan alat – alat keselamatan kerja yang dimiliki oleh PT. Sri Perdana sangat lengkap dan jumlahnya sangat mencukupi, tetapi dikarenakan kurang disiplinnya para pekerja yang kurang sadar akan arti pentingnya menggunakan alat - alat keselamatan kerja dan malas menggunakannya dengan alasan kurang praktis dan tidak terbiasa.

Dari awal dimulainya proyek yaitu bulan April 2003 sampai dengan penelitian dilakukan yaitu bulan Januari 2004 telah terjadi 18 kali kecelakaan. Kejadian kecelakaan kerja paling sering terjadi adalah pada bulan Oktober sampai dengan bulan Desember, menurut wawancara yang dilakukan dengan pimpinan proyek hal tersebut dikarenakan banyaknya pekerjaan yang harus di lembur. Setelah bulan Desember kecelakaan kerja semakin jarang terjadi dan hampir tidak pernah terjadi kecelakaan kerja.

Dalam kenyataannya proyek konstruksi jalan dengan resiko terjadi kecelakaan lebih kecil di bandingkan dengan proyek konstruksi gedung akan sangat dirugikan apabila di ikutkan program Jamsostek di mana pembayaran preminya berdasarkan pada nilai kontrak pembangunan proyek.

## BAB VII

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 7.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang di lakukan dapat diambil kesimpulan, bahwa :

- a. Total kerugian yang mendapatkan penggantian oleh pihak asuransi PT. Jamsostek adalah sebesar Rp. 6.885.725,00.
- b. Untuk mengatasi kerugian perusahaan yang diakibatkan adanya kecelakaan kerja, maka perlu diikuti sertakan ke dalam program Jamsostek. Sedangkan untuk mencegah kecelakaan yang akan terjadi perlu diadakan pendisiplinan kepada para pekerja dan mensosialisasikan peraturan perundang – undangan pemerintah No. 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja.
- c. Perbandingan antara biaya langsung dan biaya tidak langsung pada penelitian yang di lakukan adalah sebesar 3,1360 : 1.
- d. Penyebab kecelakaan kerja yang paling sering terjadi dalam proyek Pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap adalah tindakan manusia sendiri (*Unsafe Human Activity*), sebanyak 94,44 % atau 17 kali kejadian kecelakaan kerja dan menghabiskan biaya sebesar Rp. 2.695.900,00. Sedangkan untuk penyebab kecelakaan yang diakibatkan oleh kondisi yang tidak aman (*Unsafe Condition*), sebanyak 5,56 %,

atau 1 kali kejadian kecelakaan kerja dan menghabiskan biaya sebanyak Rp 1.500.000,00.

- e. Dalam penelitian yang dilakukan pada proyek Pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap pihak kontraktor mengalami kerugian setelah mengikuti program Jamsostek dikarenakan biaya kecelakaan yang terjadi lebih kecil dari pembayaran premi asuransi kepada PT. Jamsostek.

## 7.2 **Saran**

- a. Agar tidak timbul kerugian akibat kecelakaan kerja, maka estimasi biaya kecelakaan kerja perlu dimasukkan RAB ( rencana anggaran biaya ).
- b. Perlu ditegakkan pendisiplinan kepada para pekerja lapangan yang lalai untuk menggunakan peralatan keselamatan kerja yang telah disediakan oleh pihak pelaksana proyek.
- c. Pemilihan program asuransi yang tepat untuk menangani kecelakaan kerja yang akan terjadi, sesuai dengan nilai proyek dan bentuk bangunan dari proyek tersebut.
- d. Dilakukan penelitian tentang kapan mulai terjadinya saat rawan kecelakaan pada saat pelaksanaan sebuah proyek konstruksi.

## DAFTAR PUSTAKA

1. Agus Salim, Agus Suprayitno, 1999, IDENTIFIKASI DAN ANALISIS KECELAKAAN KERJA PROYEK KONSTRUKSI DI YOGYAKARTA, Tugas Akhir, UII
2. Agus Risdianto, Diarto Nograho, 2002, PERBANDINGAN BIAYA LANGSUNG DAN TIDAK LANGSUNG AKIBAT KECELAKAAN KERJA DALAM PELAKSANAAN PROYEK KONSTRUKSI, Tugas Akhir, UII
3. Bennet N.B Silalahi, Ratumondang B Silalahi, 1991, MANAJEMEN KESELAMATAN KERJA DAN KESEHATAN KERJA, PT. Pustaka Binaman Pressindo
4. D. Sumarmo, 1995, MANAJEMEN PROYEK DAN PERTANGGUNGJAWABAN PENGELOLAAN KEUANGAN NEGARA BAGI BENDAHARAWAN RUTIN/PROYEK, CV. Mini Jaya Abadi
5. Henny Pratiwi Adi, 1999, ANALISIS HUBUNGAN PENERAPAN K3 DENGAN KINERJA PROYEK KONSTRUKSI, Tesis Program Pasca Sarjana Program Study Magister Teknik, UAJY
6. Hany Cahyawan, Hening Kurniawan, 2002, KAJIAN PROGRAM KESELAMATAN KERJA TERHADAP KECELAKAAN KERJA PADA PROYEK KONSTRUKSI GEDUNG BERTINGKAT DI YOGYAKARTA, Tugas Akhir, UII
7. Levit, R. E, and Samelson, N. M, 1987, CONSTRUCTION SAFETY MANAGEMENT, McGraw-Hill Co., Inc., New York, N. Y.
8. Mommy Satria, 1999, ANALISIS PERBANDINGAN BIAYA LANGSUNG DAN TIDAK LANGSUNG (*HIDDEN COSTS*) AKIBAT KECELAKAAN KERJA PADA PELAKSANAAN PROYEK KONSTRUKSI, Tugas Akhir, UAJY
9. Suma'mur P.K, 1995, KESELAMATAN KERJA DAN PENCEGAHAN KECELAKAAN, Gunung Agung, Jakarta

10. Victor Mandor Napitulu, 1989, KESELAMATAN KERJA TERPADU DALAM MANAJEMEN Modul III – IMDI GPMPE, PT. Pustaka Binaman Pressindo
11. \_\_\_\_\_, 1989, International Labour Office, Geneva, BUKU PEDOMAN PENCEGAHAN KECELAKAAN, PT. Pustaka Binaman Pressindo
12. \_\_\_\_\_, 1970, UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 1 TAHUN 1970 TENTANG KESELAMATAN KERJA
13. \_\_\_\_\_, 1999, KEPUTUSAN MENTERI TENAGA KERJA NOMOR : KEP - 196 / MEN / 1999 TENTANG PENYELENGGARAAN JAMINAN SOSIAL TENAGA KERJA BAGI TENAGA KERJA HARIAN LEPAS, BORONGAN DAN PERJANJIAN KERJA WAKTU TERTENTU PADA SEKTOR JASA KONSTRUKSI
14. \_\_\_\_\_, 2000, PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 28 TAHUN 2000 TENTANG USAHA DAN PERAN SERTA MASYARAKAT JASA KONSTRUKSI





جامعة الإسلام في إندونيسيا



FM-UII-AA-FPU-09

**KARTU PESERTA TUGAS AKHIR**

| NO. | N A M A           | NO. MHS.   | BID.STUDI    |
|-----|-------------------|------------|--------------|
| 1   | Dwi Purnomo       | 98 511 191 | Teknik Sipil |
| 2   | Eko Arif Budianto | 98 511 053 | Teknik Sipil |

**JUDUL TUGAS AKHIR :**

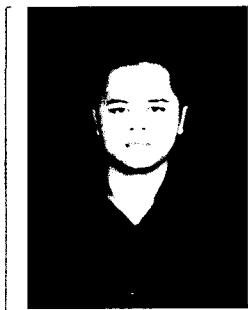
..... Pengendalian biaya proyek akibat kecelakaan kerja pada proyek pembangunan sport cente  
..... di cilacap.....  
.....

**PERIODE II : DESEMBER - MEI  
TAHUN : 2003- 2004**

| No. | Kegiatan                   | Bulan Ke : |      |      |      |      |      |
|-----|----------------------------|------------|------|------|------|------|------|
|     |                            | Des.       | Jan. | Peb. | Mar. | Apr. | Mei. |
| 1.  | Pendaftaran                | ■          |      |      |      |      |      |
| 2.  | Penentuan Dosen Pembimbing | ■          |      |      |      |      |      |
| 3.  | Pembuatan Proposal         |            | ■    |      |      |      | ✓    |
| 4.  | Seminar Proposal           |            | ■    | ■    |      |      |      |
| 5.  | Konsultasi Penyusunan TA.  |            |      | ■    | ■    | ■    | ■    |
| 6.  | Sidang-Sidang              |            |      |      |      | ■    | ■    |
| 7.  | Pendadaran.                |            |      |      |      |      | ■    |

DOSEN PEMBIMBING I  
DOSEN PEMBIMBING II

Tuti Sumarningsih, Ir, Hj, MT  
.....



Yogyakarta, 22 Desember 2003  
a.n. Dekan,

(M. H. Munadhir, MT)

**Catatan.**

Seminar : .....  
Sidang : .....  
Pendadaran : .....

Biaya perawatan / pengobatan / Rumah sakit

| Klasifikasi Sifat Luka                      | Frekuensi (banyaknya) | Biaya (Rp) |
|---|-----------------------|------------|
| - Retak kaleng jari, kait sabet (pekerja)   | 1                     | 1.000.000  |
| - Tulang 100 retak (tk besi)                | 1                     | 1.500.000  |
| - Talah hiris paku. (tk kayu)               | 30                    | 3.000.000  |
| - Terkena cangkuk (pekerja)                 | 10                    | 1.000.000  |
| - Kejatuhan besi beton (pekerja)            | 10                    | 1.000.000  |
| - Tergeres besi tumpang (tk besi)           | 1                     | 250.000    |
| - Tabrakan sialit beringsak kassa (tk batu) | 1                     | 149.500    |
| - Jatuh dari deck 11,5 m (tk kayu)          | 1                     | 1.400.000  |
| <b>Jumlah</b>                               | 18                    |            |

Cilacap, 2004  
Mengetahui Pimpinan Proyek

PT. BINA BANGUNAN  
GENERAL CONTRACTOR & TRADING COMPANY  
Jl. M.S. VETERAN 101/102  
(W.M.L.S.P.)

Daftar kecelakaan kerja di proyek

| Nama              | Umur | Jabatan            | Jenis Kecelakaan                   | Penyebab Kecelakaan                          |
|-------------------|------|--------------------|------------------------------------|--|
| Mujiono<br>Sugeng | 36   | beton (pembantu)   | jatuh dari atas tembok             | tidak jera                                   |
| Sugeng            | 25   | helper (pembantu)  | jatuh dari atas mesin              | tidak ada alat pelindung diri                |
| Sudih             | 26   | kepala tukang (es) | jatuh dari scaffolding             | penyediaan alat pelindung diri tidak lengkap |
| Waluyo Anggi      | 25   | Tukang batu        | tabrakan saat akan berangkat kerja |  |
| Sugeng K.         | 23   | Tukang batu        |                                    |  |

Ciicap, 2004  
Mengetahui Pimpinan Proyek

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA  
GENEVA CONT...

W. W. R.

Tabel Biaya Pertolongan pertama pada kecelakaan /transportasi/pengurusan

| Jenis Pertolongan   | Biaya (Rp)                                |
|---|---|
| <p>Mujiono.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trans portasi</li> <li>- Rumah sakit + pengobatan</li> <li>- Sankunan 1 bulan tdk bekerja, 1 hari . 17.500 17.500</li> </ul>                                       | <p>25.000</p> <p>1.400.000</p>            |
| <p>Sugeng.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- transportasi</li> <li>- UGD</li> <li>- obat.</li> <li>- Santunan. (jamsstek) 1 bulan .<br/>Libur (tidak kerja)<br/>5 hari x 15.000.</li> <li>- jamsstek.</li> </ul> | <p>4.000.</p> <p>75.000</p> <p>75.000</p> |

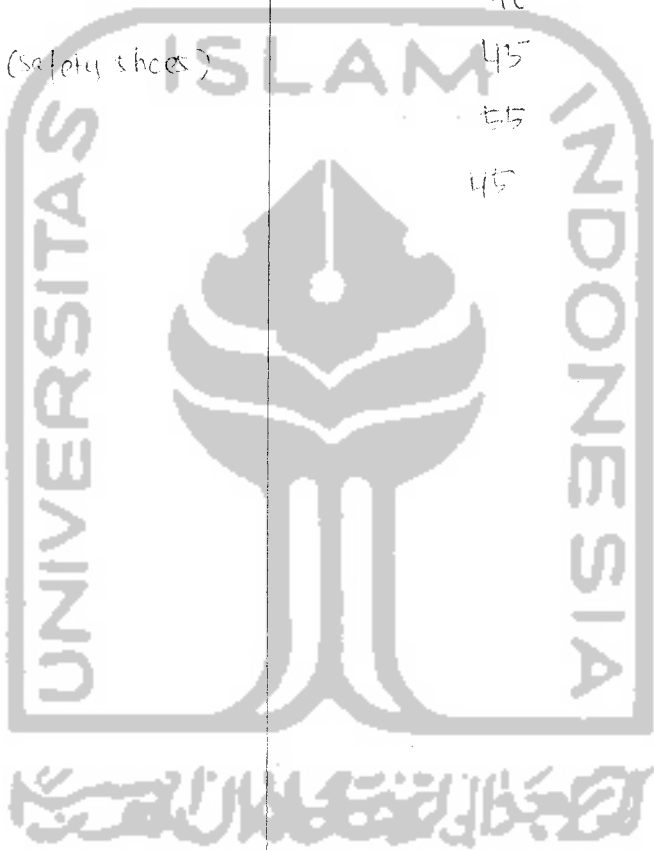
Udaepi. 2004  
Mengetahui Lampiran Proyek

DR. IRI BERDANI,  
GENRAL COORDINATOR ENGINEERING  
JENJANG S1

( 08004. P. )

Daftar kepemilikan alat keselamatan kerja

| Nama Alat                            | Jumlah |
|--------------------------------------|--------|
| - safety belt                        | 10     |
| - helm                               | 20     |
| - welding glove ( Safety tangan las) | 10     |
| - welding glasses (ke mata las)      | 10     |
| - ear air plug ( pelindung telinga)  | 25     |
| - masker                             | 40     |
| - Sepatu boots (safety shoes)        | 45     |
| - wear pack                          | 55     |
| - Safety glasses                     | 45     |



Cilacap, 2004  
Mengetahui Pimpinan Proyek

**PT. SRI SURABAYA**  
GENERAL CONTRACTOR

(willy.p)

Upah Lembur Pelaksana Hubungannya dengan Kecelakaan Kerja

| Jabatan                  | Uang lembur perjam | Lama lembur (jam) | Biaya lembur |
|--------------------------|--------------------|-------------------|--------------|
| Koordinator pelk. Lap    | Rp. 14.000         | 3 jam.            | 42.000       |
| Pelaksana Lap (Logistik) | Rp. 14.000         | 3 jam             | 42.000.      |
| Pelaksana Lap.           | Rp. 14.000         | 6,75 jam.         | 94.500       |
| Staf. pelaksana Lap.     | Rp. 14.000         | 10,75 jam         | 150.500      |
| Surveyor.                | Rp. 14.000         | 10,75 jam         | 150.500.     |
| <b>Jumlah</b>            |                    |                   |              |




Cilacap, 2004  
Mengetahui Pimpinan Proyek

PEMERINTAH DAERAH  
CILACAP  
*[Signature]*  
(Wakil...)

Biaya untuk waktu produksi yang hilang dari pelaksanaan kaitannya dengan kecelakaan yang terjadi

| Jenis Pekerjaan  | Jumlah pekerja | Upah rata – rata perjam | Waktu produksi yang hilang | Biaya   |
|------------------|----------------|-------------------------|----------------------------|---------|
| Sopir.           | 1              | Kp. 3000                | 30 jam orang               | 90.000  |
| Mandor.          | 4              | Kp. 4000                | 28 jam orang               | 112.000 |
| Stat. pelk. Lap. | 1              | Pp. 3.375               | 6 jam orang                | 20.250  |
| Ass. keuangan.   | 1              | Kp. 3.375               | 18 jam orang               | 60.750  |
| Stat. keuangan   | 1              | Pp3.200                 | 15 jam orang               | 48.000  |
| Pelksn. Lap.     | 3.             | Kp. 4.850               | 3 jam orang                | 14.550  |
| <b>Jumlah</b>    |                |                         |                            |         |

Cilacap, 2004  
Mengetahui Pimpinan Proyek

FT. SRI PURDANA  
  
 (Wahy.P.)



Nilai Nominal untuk waktu produksi yang hilang dari pekerja lain yang menolong korban kecelakaan kerja

| Jenis Pekerjaan | Jumlah pekerja | Upah rata – rata perjam | Waktu produksi yang hilang | Biaya   |
|-----------------|----------------|-------------------------|----------------------------|---------|
| Pekerja.        | 40 orang       | 1.875                   | 95 jam orang               | 170.125 |
| Tukang batu     | 15 orang       | 2.200                   | 45 jam orang               | 99.000  |
| Tukang besi     | 10 orang       | 2.500                   | 25 jam orang               | 62.500  |
| Tukang kayu.    | 25 orang       | 2.800                   | 28 jam orang               | 70.000  |
| Tukang pipa.    | 2 orang        | 2.100                   | 2 jam orang                | 4.200   |
| Mander.         | 5 orang        | 4.000                   | 5 jam orang                | 20.000  |
| <b>Jumlah</b>   |                |                         |                            |         |

Citragap, 2004  
Mengetahui Pimpinan Proyek

PT. SRI PERDANA  
GENERAL CONTRACTOR, BUILDING ENGINEERING  
INDONESIA

(w/m/y.p).

Nilai Nominal Untuk waktu Produksi yang Hilang dari Pekerja yang mengalami kecelakaan kerja

| Jenis Pekerjaan | Jumlah pekerja | Upah rata – rata perjam | Waktu produksi yang hilang | Biaya   |
|-----------------|----------------|-------------------------|----------------------------|---------|
| Pekema.         | 6 orang        | 1875                    | 86 jam orang               | 168.000 |
| Tukang batu     | 2 orang        | 2200                    | 48 jam orang               | 105.600 |
| Tukang besi     | 6 orang        | 4500                    | 154 jam orang              | 385.000 |
| Tukang kayu     | 4 orang        | 2500                    | 112 jam orang              | 260.000 |
| <b>Jumlah</b>   |                |                         |                            |         |



Cheung, ...  
Mengetahui pimpinan proyek

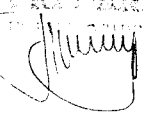
IND. ...  
GENIUS ...  
...  
...

Penyebab kecelakaan akibat kondisi tidak aman

| Jenis kecelakaan                     | Frekwensi | Biaya          |
|--------------------------------------|-----------|----------------|
| - Terhempa batu bata.                | 3         | Rp. 45.000     |
| - Terjaluh dari atap dan scaffolding | 2         | Rp. 2.000.000. |
| <b>Jumlah</b>                        |           |                |



Citacep, 2004  
Mengetahui Pimpinan Proyek

  
 Weny.P.

Penyebab kecelakaan akibat tindakan yang tidak aman

| Jenis kecelakaan               | Frekwensi | Biaya      |
|--------------------------------|-----------|------------|
| - Terhempas paku               | 3         | Rp 150.000 |
| - Terkilas malen               | 1         | Rp 250.000 |
| - Tergepres besi tulangan      | 5         | Rp 125.000 |
| - Terkena cangkul              | 2         | Rp 100.000 |
| - Kecelakaan lain saat bekerja | 2         | Rp 220.000 |
| <b>Jumlah</b>                  |           |            |



Cilacap, 2004  
Mengetahui Pimpinan Proyek

**PT. ERI BIRUJATI**  
GENERAL CONTRACTOR & ENGINEERING  
Jl. Negeri No. 1000  
Cilacap

(Wibisono, P.)

KARTU TANDA PENDUDUK  
REPUBLIK INDONESIA

N.I.K. 3301731608620002

Nama MUJIYANTO

Kelahiran CILACAP, 16-08-1967

Alamat JL. NUSANTARA

R.T./R.W. 001/008 Kel./Ds. KARANGTALUN

Kecamatan CILACAP UTARA

Kabupaten CILACAP

Agama ISLAM

Status LAWIN

Kewarganegaraan Indonesia

Golongan Darah

*[Signature]*  
Peng. Singel Cap Jemil



*[Signature]*  
MUDAR YULI N. SISON  
NIP: 010 150 601



Berlaku s/d  
16-08-2007



جامعة الإسلام في إندونيسيا

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| Wajib dilaporkan dalam : x 24 jam<br>setelah terjadinya kecelakaan   | BENTUK<br>K.K.2   | Diisi oleh Pejabat Kantor Ekspedisi Tenaga Kerja |   |
|  |   | Nomor KLUJ                                       |   |
|  |   | Nomor Kecelakaan                                 |   |
|  |   | Diterima tanggal                                 |   |
|  |   | Nomor Agenda (JAMSOSTEK *)                       |   |
| 1. Nama Perusahaan   | CV. SRI   | NPP:   | L1020535  |
| Alamat dan Nomor Telepon   | Jl. Nusantara No. 200 Cilacap   | Kode Pos:  | 55234 No. telepon 542755  |
| jenis Usaha  | Kontraktor  |  |   |
| Nomor Pendaftaran (Bentuk K.K.1)   |   |  |   |
| Nomor Akte Pengawasan  |   |  |   |
| 2. Nama Tenaga Kerja   | MEJIYANTO   | No. KPA:   | -   |
| Alamat dan Nomor Telepon   | Jl. Nusantara Rt.01/08 Karangtalu Cilacap   | Kode Pos:  | 55234 No. Telepon:  |
| Tempat dan Tanggal Lahir   | Cilacap 16 - 8 1962   | Jenis Kelamin:                                   | <input checked="" type="checkbox"/> Laki-laki<br><input type="checkbox"/> Perempuan |
| Jenis Pekerjaan / Jabatan  | Tukang Kayu   |  |   |
| Unit/Bagian Perusahaan   | Proyek Pemb. Tenis Indoor Kab Cilacap   |  |   |
| 1. Status Tenaga Kerja   | <input checked="" type="checkbox"/> Sehat <input type="checkbox"/> Semburan <input type="checkbox"/> Berangan           |  |   |
| a. Upah berupa uang (pokok dan tunjangan)  | Rp. 17.500,-  |  |   |
| b. Penerimaan lain - lain  | Rp. 2.500,- (Makan)   |  |   |
| c. Jumlah (a+b)  | Rp. 20.000,-  |  |   |
| 4. a. Tempat Kecelakaan  | di Proyek Pemb. Gedung Tenis Indoor KAB. CILACAP  |  |   |
| b. Tanggal Kecelakaan  | 8 - 9 - 2003 Jam: 14.00 WIB   |  |   |
| 5. a. Uraian Kejadian Kecelakaan   | (1) Jatuh dari DAK dg ketinggian 4,5 Meter  |  |   |
| (1) Bagaimana terjadinya kecelakaan  | (2) Sebutkan bagian mesin, instalasi, bahan atau lingkungan yang menyebabkan cedera atau meninggal dunia.               |  |   |
| (2) Sebutkan bagian mesin, instalasi, bahan atau lingkungan yang menyebabkan cedera atau meninggal dunia.  | (3) Luka - luka dan dirawat inap di RSIF  |  |   |
| (3) Luka - luka dan dirawat inap di RSIF   | (4) Penderita sakit bekerja diatas DAK kaki terpelosot dan jatuh  |  |   |
| (4) Penderita sakit bekerja diatas DAK kaki terpelosot dan jatuh   |   |  |   |
| 6. a. Akibat yang diderita korban  | <input type="checkbox"/> Meninggal Dunia <input checked="" type="checkbox"/> Sakit <input type="checkbox"/> Luka-luka   |  |   |
| b. Jelaskan bagian tubuh yang sakit/luka   | C *)  |  |   |
| 7. Nama dan alamat Dokter/Tenaga Medis yang memberikan pertolongan pertama (dalam hal penyakit yang timbul karena hubungan kerja, nama dokter yang pertama kali mendiagnosa) |   |  |   |
| 8. Keadaan penderita setelah pemeriksaan pertama:  |   |  |   |
| a. Berobat jalan   | <input type="checkbox"/> Sambil Bekerja <input checked="" type="checkbox"/> Tidak Bekerja                               |  |   |
| b. Dirawat di  | <input checked="" type="checkbox"/> Rumah Sakit <input type="checkbox"/> Puskesmas <input type="checkbox"/> Rumah Liris |  |   |
| 9. Kecelakaan dicatat dalam Buku Kecelakaan pada No. Urut  |   |  |   |
| 10. Perkiraan kerugian :   |   |  |   |
| a. Waktu (dalam Hari-orang)  |   |  |   |
| b. Material  | Rp.   | Jam Kerja  |   |
| 11. Keterangan lain-lain yang perlu.   |   |  |   |

\*) Jika perlu dapat ditambah dalam kertas lumbaran lain  
\*\*) Diisi oleh PT. JAMSOSTEK

Dibuat dengan sesungguhnya,

Dalam waktu 2x24 jam setelah tenaga kerja meninggal dunia, atau sembuh baik cacat atau tidak (setelah menjalani pemeriksaan) perusahaan wajib memasukkan laporan kecelakaan kerja bentuk K.K.3.

*(Signature)*  
SASANA KAWANJA  
JAMSOSTEK

Di ralat bur

9 Sept 2003

Laporan kecelakaan ini diisi dalam:  
Warna Putih - Berada di Kantor Ekspedisi Tenaga Kerja  
Warna Kuning - Berada di Kantor Cabang  
Warna Hijau - Berada di Kantor Perwakilan

Jabatan

Tanggal

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| Wajib dilaporkan dalam 2x24 Jam setelah dinyatakan sembuh, cacad, atau meninggal dunia   | <b>BENTUK K.K.3</b>                                       | Diisi oleh Petugas Kantor Departemen Tenaga Kerja |   |
|  |   | Nomor KLUI  |   |
|  |   | Nomor Kecelakaan                                  |   |
|  |   | Diterima tanggal                                  |   |
| Form ini berfungsi juga sebagai pengajuan pembayaran Jaminan Kecelakaan Kerja  | Nomor Agenda JAMSOSTEK (*)                                |   |   |
| 1. Nama Perusahaan   | CV. SRI   | NPP :   | L1020535  |
| Alamat dan Nomor Telepon   | JL. NUSANTARA No. 200 CILACAP                             | Kode Pos : 53234                                  | No. Telepon : 542755  |
| Jenis Usaha  | KONTRAKTOR  |   |   |
| Nomor Pendaftaran (Bentuk K.K.1)   |   |   |   |
| Nomor Akte Pengawasan  |   |   |   |
| 2. Nama Tenaga Kerja   | MUJIYANTO   | No. KPA :   |   |
| Alamat dan Nomor Telepon   | JL. NUSANTARA RT.001/008, Karangtalun Cilacap             | Kode Pos :  | No. Telepon :   |
| Tempat dan Tanggal Lahir   | Cilacap, 16 - 08 - 1962                                   |   | Jenis Kelamin : <input checked="" type="checkbox"/> Laki-laki<br><input type="checkbox"/> Perempuan |
| Jenis Pekerjaan dan Jabatan  | TUKANG KAYU   |   |   |
| Unit/Bagian Perusahaan   | Proyek Pomda. Pembangunan Gedung Tenis Indoor Kab Cilacap |   |   |
| Tempat kecelakaan  | Lokasi Pemb. Gedung Tenis Indoor Kab Cilacap              |   |   |
| b. Tanggal kecelakaan  | 8 September 2003  |   |   |
| 4. Laporan Kecelakaan Kerja Bentuk K.K.2 telah dikirim ke Kantor Departemen tenaga Kerja   |   |   |   |
| Pada tanggal   | 9 September 2003  |   |   |
| 5. Biaya yang telah dibayarkan oleh Perusahaan   |   |   |   |
| a. Biaya pengangkutan dari tempat kecelakaan ke Rumah sakit atau rumah penderita   | Rp. 40.000,-  |   |   |
| b. Biaya pengobatan dan perawatan  | Rp. 1.358.200,-   |   |   |
| c. Biaya prosthese/orthosis  | Rp. -   |   |   |
| d. Biaya pemakanan   | Rp. -   |   |   |
| e. Jumlah biaya seluruhnya   | Rp. 1.398.200,-   |   |   |
| 6. Santunan Sementara Tidak Mampu Bekerja (STMB) yang telah dibayar oleh perusahaan, sampai hari sebelum                                       | a. 100 % x 8 hari x Rp. 17.500,- = Rp. 140.000,-          |   |   |
|  | b. 75 % x ..... hari x Rp. ....                           |   |   |
|  | c. 50 % x ..... hari x Rp. ....                           |   |   |
| Nama dan alamat penerima santunan keluarga (Melampirkan Daftar Keluarga yang sah)  | CV. SRI JL. NUSANTARA No. 200 CILACAP                     |   |   |
| 8. Berdasarkan Surat keterangan dokter Bentuk KK4 atau KK 5 tenaga kerja diterangkan   | Tanggal 17 September 2003                                 |   |   |
| a. Kondisi dimana tidak mampu bekerja telah berakhir   | Tanggal -   |   |   |
| b. Kondisi cacad sebagian untuk selamanya  | Tanggal -   |   |   |
| c. Kondisi cacad total untuk selamanya baik fisik maupun mental  | Tanggal -   |   |   |
| d. Meninggal dunia   | Tanggal -   |   |   |
| 9. Urutan tentang cacad untuk selamanya yang diderita tenaga kerja tersebut dengan melampirkan Surat keterangan Dokter bentuk KK4 dan/atau KKS |   |   |   |
| Bekerja kembali  | Tanggal   |   |   |
| 10. Besarnya jaminan yang telah dibayar oleh perusahaan kepada tenaga kerja yang menderita cacad atau keluarganya                              | Rp.   |   |   |
| 11. Keterangan lain-lain yang perlu  | Balusa bekerja kembali                                    |   |   |

Dibuat dengan sesungguhnya.

SRI MUJIYANTO

Di r o k t u r

17 September 2003

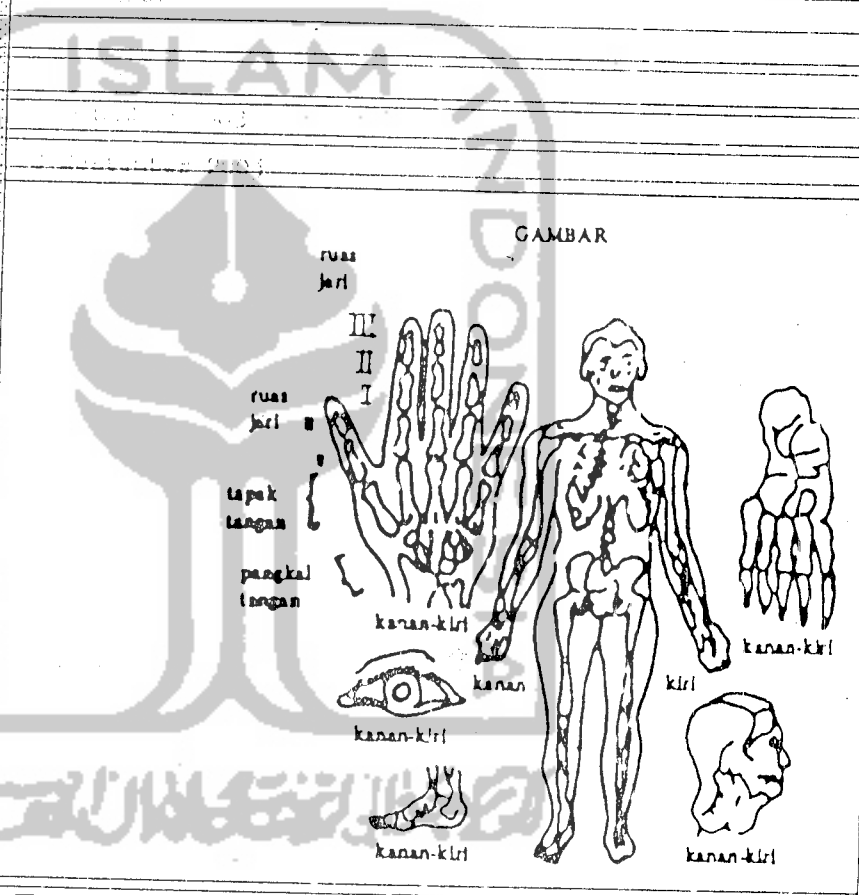
Nama dan tanda tangan pimpinan perusahaan

Jabatan

Tanggal

- Laporan Kecelakaan ini dikirim
- Warna Putih, Merah dan Merah Jambu ke Kandeptenaga Kerja setempat
- Warna Kuning untuk arsip Perusahaan
- Warna Hitam dan Biru untuk Di arsip Di Kantor Jamsostek

|  |  |                                 |  |  |
|--|--|---------------------------------|--|--|
| Dengan ini saya dokter   |  | <b>BENTUK<br/>K.K. 4</b>        | ( Khusus untuk akibat kecelakaan kerja )                                 |  |
| 1. Nama  | Dr. ...  |                                 |  |  |
| Jabatan :  | ...  |                                 |  |  |
| Menerangkan dengan sesungguhnya :  |  |                                 |  |  |
| Nama Tenaga Kerja  | ...  | No. KPA                         |  |  |
| Alamat dan Nomor Telepon   | ...  | Kode Pos :                      | No. Telepon :  |  |
| Tempat dan tanggal lahir   | ...  | Jenis Kelamin :                 | <input type="checkbox"/> Laki-laki<br><input type="checkbox"/> Perempuan |  |
| Jenis Pekerjaan/Jabatan  |  |                                 |  |  |
| Unit/Bagian Perusahaan   |  |                                 |  |  |
| 2. Nama Perusahaan   | ...  | NPP :                           |  |  |
| Alamat dan Nomor Telepon   | ...  | Kode Pos :                      | No. Telepon :  |  |
| Jenis Usaha  |  |                                 |  |  |
| Nomor Pendaftaran (Bentuk K.K. 1.)   |  |                                 |  |  |
| Nomor Akta Pengawasan  |  |                                 |  |  |
| 1. Kecelakaan pada tanggal   |  |                                 |  |  |
| 4. Pemeriksaan pada tanggal  |  |                                 |  |  |
| 6. Dari hasil pemeriksaan didapatkan   |  |                                 |  |  |
| a. Keadaan tempat dan ukuran luka-lukanya  |  |                                 |  |  |
| b. Diagnosis   |  |                                 |  |  |
| c. Perlu <input type="checkbox"/> dirawat <input type="checkbox"/> berobat jalan sambil bekerja<br><input type="checkbox"/> berobat jalan tidak bekerja  |  |                                 |  |  |
| 6. Tindakan medis yang dilakukan   |  |                                 |  |  |
| 7. Setelah hasil pengobatan  |  |                                 |  |  |
| <input type="checkbox"/> Sembuh tanpa cacat  |  |                                 |  |  |
| <input type="checkbox"/> Cacat anatomis akibat kehilangan anggota badan. Jelaskan bagian anggota badan yang hilang (tunjukkan juga pada gambar)  |  |                                 |  |  |
| <input type="checkbox"/> Apabila terdapat cacat tetapi tidak mengakibatkan kehilangan anggota badan, berapa persen berkarya rangganya fungsi anggota badan yang cacat tersebut % terhilang ( ) |  |                                 |  |  |
| <input type="checkbox"/> Memerlukan prothesa/orthosa   |  |                                 |  |  |
| Setelah sembuh tidak dapat melakukan pekerjaan   | <input type="checkbox"/> Biasa   | <input type="checkbox"/> Ringan | <input type="checkbox"/> Tidak dapat bekerja sama sekali                 |  |
| Terbilang tanggal  |  |                                 |  |  |
| Lamanya perawatan/pengobatan   | dari tanggal   | s/d tanggal                     |  |  |
| Diberikan istirahat  | dari tanggal   | s/d tanggal                     |  |  |
| Tanggal meninggal dunia  |  |                                 |  |  |
| Dibuat oleh dokter   | <input type="checkbox"/> Rumah Sakit <input type="checkbox"/> Puskesmas <input type="checkbox"/> Poliklinik <input type="checkbox"/> Dokter Swasta |                                 |  |  |
| Alamat   | Jl. Ir. H. Juanda No. 20 Cilacap   |                                 |  |  |



*(Signature and Stamp)*  
 Nama dan tanda tangan dokter pemeriksa

*(Signature)*  
 Jabatan

*(Signature)*  
 Tanggal

- Lampiran Kecelakaan ini dikirim :
- Warna Putih, Merah dan Merah Jambu ke Kandep Tenaga Kerja setempat.
  - Warna Kuning untuk arsip Perusahaan
  - Warna Hijau dan Biru untuk Badan Penyelenggara
  - Warna Biru Muda untuk dokter



## KRONOLOGI KEJADIAN KECELAKAAN

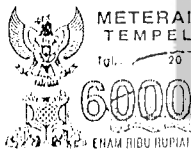
Bersama ini kami sampaikan Kronologi Kejadian Kecelakaan yang terjadi pada Saudara MUJIYANTO sbb  
Kecelakaan terjadi pada :

Hari : Senin  
Tanggal : 8 September 2003  
Tempat : di Proyek Pembangunan Gedung Tenis Indoor di Kab. Cilacap

Pada waktu sedang menjalankan pekerjaan yaitu sedang memasang Anchor pada Kolom, untuk cor / DAK pada ketinggian 4,5 meter. Kaki Kiri sdr. Mujiarto terpeleset dan jatuh, sehingga harus dirawat dirumah sakit karena mengalami luka-luka.

Demikian Kronologi terjadinya kecelakaan ini kami sampaikan, dan maklum adanya.

Cilacap, 9 September 2003  
Hormat kami,



GIPTO AJIF  
Personalla

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| Waktu dan tempat kejadian kecelakaan<br>setelah terjadinya kecelakaan  | BENTUK<br>K.K.2  | Diisi oleh Pimpinan Kantor Departemen Tenaga Kerja |   |
|  |  | Nomor KI/1   |   |
|  |  | Nomor Kecelakaan                                   |   |
|  |  | Diterima tanggal                                   |   |
|  |  | Nomor Agenda JAMSOSTEK (*)                         |   |
| 1. Nama Perusahaan   | CV. SRI  | NPP: LI020535                                      |   |
| Alamat dan Nomor Telepon   | Jl. NUNANTARA No. 200 CILACAP  | Kode Pos: 53234                                    | No. Telepon: 542755   |
| Jenis Usaha  | KONTRAKTOR   |  |   |
| Nomor Pendaftaran (Bentuk K.K.1)   |  |  |   |
| Nomor Akte Pengawasan  |  |  |   |
| 2. Nama Tenaga Kerja   | WALUYO ANGGI   | No. KPA: --  |   |
| Alamat dan Nomor Telepon   | Jl. Jati No. 24 RT.08/VII, Tritih, Kulon Cilacap Utara   | Kode Pos: --                                       | No. Telepon: --   |
| Tempat dan Tanggal Cidera  |  | Jenis Cidera                                       | <input checked="" type="checkbox"/> Lasi-laki<br><input type="checkbox"/> Perompangan |
| Jenis Pekerjaan / Jabatan  | TUKANG BATU  |  |   |
| Unit/Bagian Perusahaan   | PROYEK PEMBANGUNAN GEDUNG TENNIS INDOOR DI KAB. CILACAP  |  |   |
| Upah Tenaga Kerja  | <input checked="" type="checkbox"/> Sehari <input type="checkbox"/> Sebulan <input type="checkbox"/> Borengan            |  |   |
| a. Upah bulanan yang (pokok dan tunjangan)   | Rp. 15.000,-   |  |   |
| b. Penerimaan lain-lain  | Rp. --   |  |   |
| c. Jumlah (a+b)  | Rp. 15.000,-   |  |   |
| 4. a. Tempat Kecelakaan  | Jl. Binjani Cilacap  |  |   |
| b. Tanggal Kecelakaan  | Jum. 07.30 WIB   |  |   |
| 5. a. Uraian Kejadian Kecelakaan<br>(1) Bagaimana terjadinya kecelakaan  | *) Saat berangkat bekerja terjadi kecelakaan (*)<br>mengendarai sepeda onedl di tabrak sepeda<br>motor dari belakang (*) |  |   |
| (2) Sebutkan bagian mesin, instalasi, bahan atau lingkungan yang menyebabkan cidera atau meninggal dunia.  | *) Terbantur Jalan Aspal bagian kepala, bibir<br>atas, pinggang & Tangan   |  |   |
| (b) Penyakit yang timbul karena hubungan kerja<br>1) Sebutkan jenis penyakit yang timbul karena hubungan kerja - jabatan/pekerjaan yang bersangkutan<br>- bekerja lama bekerja         | *) Polipis dijahit, luka pada bibir dan Pinggang   |  |   |
| 2) Sebutkan bahan proses, lingkungan atau cara bekerja yang menyebabkan penyakit yang timbul karena hubungan kerja   |  |  |   |
| 6. a. Akibat yang diderita korban  | <input type="checkbox"/> Meninggal Dunia <input type="checkbox"/> Cidera <input checked="" type="checkbox"/> Luka-luka   |  |   |
| b. Jelaskan bagian tubuh yang sakit/luka   | Polipis dijahit, bibir & Pinggang luka (*)   |  |   |
| 7. Nama dan alamat dokter tenaga medis yang memeriksa dan memberikan pertolongan pertama di lokasi kejadian kecelakaan karena hubungan kerja, nama dan alamat rumah sakit yang merawat | Dr. Eko. Priyono, RSIF Cilacap   |  |   |
| 8. Keadaan penderita sebelum pemeriksaan pertama<br>a. Berobat jalan   | <input type="checkbox"/> Sambil bekerja <input checked="" type="checkbox"/> Tidak bekerja                                |  |   |
| b. Dirawat di rumah  | <input type="checkbox"/> Rumah Sakit <input type="checkbox"/> Puskesmas <input type="checkbox"/> Rumah                   |  |   |
| 9. Kecelakaan dicatat dalam Buku Kecelakaan pada No. Unit  |  |  |   |
| 10. Perkiraan kerugian : a. Waktu (dalam Hari-orang)   | 3 hari   |  |   |
| b. Material  | Rp. 15.000 X 3 hr  |  |   |
| 1. Keterangan lain-lain yang perlu   |  |  |   |

Jika perlu dapat ditambah dalam kertas lampiran lain  
Diisi oleh PT JAMSOSTEK

Dibuat dengan sesungguhnya.

Dalam waktu 2x24 jam setelah tenaga kerja meninggal dunia, atau sebagian baik cacat atau tidak (setelah menjalani pemeriksaan) perusahaan wajib memasukkan laporan kecelakaan kerja bentuk K.K.3.  
30 Agustus 2003

SARI RIJAYA  
ELIYAKAH

DIARIFOT

Nama dan tanda tangan pimpinan perusahaan

Jabatan

Tanggal

Laporan Kecelakaan ini dikirim

- Waktu Bulat, Bulat dan Daerah, Kantor dan Kantor
- Tenaga Kerja setempat
- Waktu Bulat untuk setiap Perusahaan
- Waktu Bulat untuk Kantor dan Kantor setempat

|   |  |   |               |
|---|--|---|---------------|
| Wajib dilaporkan dalam 2x24 Jam setelah dinyatakan sembuh, cacat, atau meninggal dunia  | <b>BENTUK K.K.3</b>  | Diisi oleh Petugas Kantor Departemen Tenaga Kerja   |               |
|   |  | Nomor KLUH  |               |
|   |  | Nomor Kecelakaan  |               |
|   |  | Diterima tanggal  |               |
| Form ini berfungsi juga sebagai pengajuan pembayaran Jaminan Kecelakaan Kerja   | Nomor Asuransi JAMSOSTEK (*)                               |   |               |
|   | 1. Nama Perusahaan   | CV. SRI   | NIP. 11020535 |
| Alamat dan Nomor telepon  | Jl. MUTIAMA No. 200 Cilacap                                |   |               |
| Jenis Usaha   | KONTRAKTOR   | Kode Pos  | 53234         |
| Nomor Pendaftaran (Bentuk K.K.1)  |  | No. Telepon   | 542755        |
| Nomor Akte Pengawasan   |  |   |               |
| 2. Nama Tenaga Kerja  | WALYO NESI   |   |               |
| Alamat dan Nomor Telepon  | Jl. Jati No. 24 RT.08/VII, Tritih Kulon Cilacap Utara      |   |               |
| Tempat dan Tanggal Lahir  | Cilacap, 5-10-1978   | Kode Pos :  | No. Telepon : |
| Jenis Pekerjaan dan Jabatan   | Mikang Bata  | Jenis Kelamin : <input checked="" type="checkbox"/> Laki-laki<br><input type="checkbox"/> Perempuan |               |
| Unit/Bagian Perusahaan  | Proyek Ronda, Pembangunan Gedung Tonis Indoor Kab. Cilacap |   |               |
| 3. a. Tempat Kecelakaan   | Jl. Rinjani Cilacap  |   |               |
| b. Tanggal kecelakaan   | 20 Agustus 2003  |   |               |
| 4. Laporan Kecelakaan Kerja (Bentuk K.K.2) telah dikirim ke Kantor Departemen tenaga Kerja  |  |   |               |
| Pada tanggal  | 30 Agustus 2003  |   |               |
| 5. Biaya yang telah dibayarkan oleh Perusahaan  |  |   |               |
| a. Biaya pengobatan dan tempat kediaman ke Rumah sakit atau kerumah penderita   | Rp. 25.000,-   |   |               |
| b. Biaya pengobatan dan perawatan   | Rp. 140.500,-  |   |               |
| c. Biaya prothese/ortopedi  | Rp. -  |   |               |
| d. Biaya pemakanan  | Rp. -  |   |               |
| e. Jumlah biaya seluruhnya  | Rp. 174.500,-  |   |               |
| 6. Santunan Sementara Berdasarkan Peraturan Menteri (TBM) yang telah dibayar oleh perusahaan kepada korban  |  |   |               |
| a. 100 % x 3 bulan x Rp. 15.000 =   | Rp. 45.000,-   |   |               |
| b. 75 % x 3 bulan x Rp. - =   | Rp. -  |   |               |
| c. 50 % x 3 bulan x Rp. - =   | Rp. -  |   |               |
| 7. Nama dan alamat penerima santunan keluarga   | CV. SRI, JL. MUGANPARI No. 200 CILICAP                     |   |               |
| 8. Menetapkan Daftar Keluarga yang sah  |  |   |               |
| a. Berdasarkan Surat Keterangan Dokter (Bentuk K.K.1) dan KK sebagai Korban Kecelakaan Kerja  | Tanggal 1 September 2003                                   |   |               |
| b. Berdasarkan surat keterangan resmi, dimana keluarga yang bersangkutan telah mengajukan surat pengajuan santunan  | Tanggal -  |   |               |
| c. Berdasarkan surat perintah   | Tanggal -  |   |               |
| d. Berdasarkan lainnya  | Tanggal -  |   |               |
| 9. Urutan teratas cacat atau selama hidupnya yang diderita tenaga kerja tersebut dengan melampirkan Surat Keterangan Dokter Bentuk K.K.4 dan/atau MKS Bekerja kembali | Tanggal 1 September 2003                                   |   |               |
| 10. Besarnya jaminan yang telah dibayar oleh perusahaan kepada tenaga kerja yang menderita cacat atau keluarganya   | Rp. -  |   |               |
| 11. Keterangan lain-lain yang perlu   |  |   |               |



**CV SRI**  
SARANA BAHARUA INDONESIA  
INDAH, USHERTU CILICAP

Dibuat dengan sungguh-sungguh.

DIREKTUR

15 September 2003

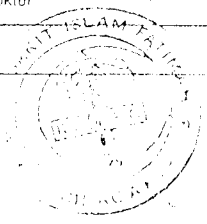
Nama dan tempat lahir penerima pembayaran

Alamat

Telepon

SURAT KETERANGAN DOKTER

|  |  |   |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|
| Nama   |  | BENTUK K. K. 4  |  | (khusus untuk akibat kecelakaan kerja)                                   |  |
| Jabatan  |  | Meninggalkan dengan sesungguhnya  |  |  |  |
| 1. Nama Tenaga Kerja   |  | WALUYO ARDI   |  | No. K.P.J.   |  |
| Alamat dan Nomor Telepon   |  | Jl. Jati No. 24 Rt. 08/VII Tritih Kulon, Cilacap Jawa Tengah  |  | Kode Pos   |  |
| Tempat dan Tanggal Lahir   |  |   |  | No. Telepon  |  |
| Jenis Pekerjaan / Jabatan  |  |   |  | <input type="checkbox"/> Laki-laki<br><input type="checkbox"/> Perempuan |  |
| Unit / Bagian Perusahaan   |  |   |  |  |  |
| 2. Nama Perusahaan   |  |   |  | NOMOR  |  |
| Alamat dan Nomor Telepon   |  |   |  | Kode Pos   |  |
| Jenis Usaha  |  |   |  | No. Telepon  |  |
| Nomor Pendaftaran (Bentuk K.K. 1)  |  |   |  |  |  |
| Nomor Akte Pengawasan  |  |   |  |  |  |
| 3. Kecelakaan pada tanggal   |  |   |  |  |  |
| 4. Pemeriksaan pada tanggal  |  | 29 Agustus 2003   |  |  |  |
| 5. Dari hasil pemeriksaan didapatkan   |  |   |  |  |  |
| a. Keadaan, tempat dan ukuran luka-lukanya   |  |   |  |  |  |
| b. Diagnosis <b>Rahasia Kedokteran</b>   |  |   |  |  |  |
| c. Perlu <input type="checkbox"/> dirawat <input checked="" type="checkbox"/> berobat jalan sambil bekerja <input type="checkbox"/> berobat jalan tidak bekerja  |  |   |  |  |  |
| 6. Tindakan medis yang dilakukan   |  | Obat, Operasi, Fisioterapi  |  |  |  |
| 7. Setelah hasil pengobatan:   |  |   |  |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sembuh tanpa cacat<br><input type="checkbox"/> Cacat anatomis akibat kehilangan anggota badan. Jelaskan: (Tunjukkan juga pada gambar)<br><input type="checkbox"/> Apabila terdapat cacat tetapi tidak mengakibatkan kehilangan anggota badan, berapa persen berkurangnya fungsi anggota badan yang cacat itu % terbilang ( )<br><input type="checkbox"/> Memerlukan prothesa/orthesi |  |   |  |  |  |
| 8. Setelah sembuh ia dapat melakukan pekerjaan   |  | <input checked="" type="checkbox"/> Bekerja <input type="checkbox"/> Tidak Bekerja <input type="checkbox"/> Tidak dapat bekerja sama sekali                   |  |  |  |
| Terhitung tanggal  |  |   |  |  |  |
| 9. Lamanya perawatan / pengobatan  |  | dari tanggal 29 Agustus 2003  |  | s.d. tanggal   |  |
| 10. Dibenkan istirahat   |  | dari tanggal  |  | tanggal  |  |
| 11. Tanggal meninggal dunia  |  |   |  |  |  |
| Dibuat oleh dokter   |  | <input checked="" type="checkbox"/> Rumah Sakit <input type="checkbox"/> Puskesmas <input type="checkbox"/> Poliklinik <input type="checkbox"/> Dokter Swasta |  |  |  |
| Alamat   |  | Jl. ... Chandra No. 10 Gilang   |  |  |  |



Nama dan tanda tangan dokter pemeriksa

Dokter Jaga

...

Surat Keterangan Kesehatan Kerja (SKKK) dan keterangan penyakit lainnya

Perusahaan : SBI CV  
 NPP :  
 Nomor Agenda Kerja : 101100100010  
 Nomor Agenda Tes Kesehatan Kerja : 101100100010  
 Atas Nama Tenaga Kerja :  
 Nomor Peserta (HPP) :

Sebagai berikut :

**I. SANTUNAN**

|                          |     |             |  |  |  |             |
|--------------------------|-----|-------------|--|--|--|-------------|
| 1. Dana Santunan (HPP)   |     |             |  |  |  |             |
| a. Santunan              | Rp. | 100.000.000 |  |  |  | 100.000.000 |
| 2. Cacat Sejalan Kerja : |     |             |  |  |  |             |
| 3. Cacat Fungsi :        |     |             |  |  |  |             |
| 4. Kematian :            |     |             |  |  |  |             |
| 5. Biaya Pemakaman :     |     |             |  |  |  |             |
| Jumlah Santunan          | Rp. |             |  |  |  | 100.000.000 |

**II. PENGGANTIAN BIAYA**

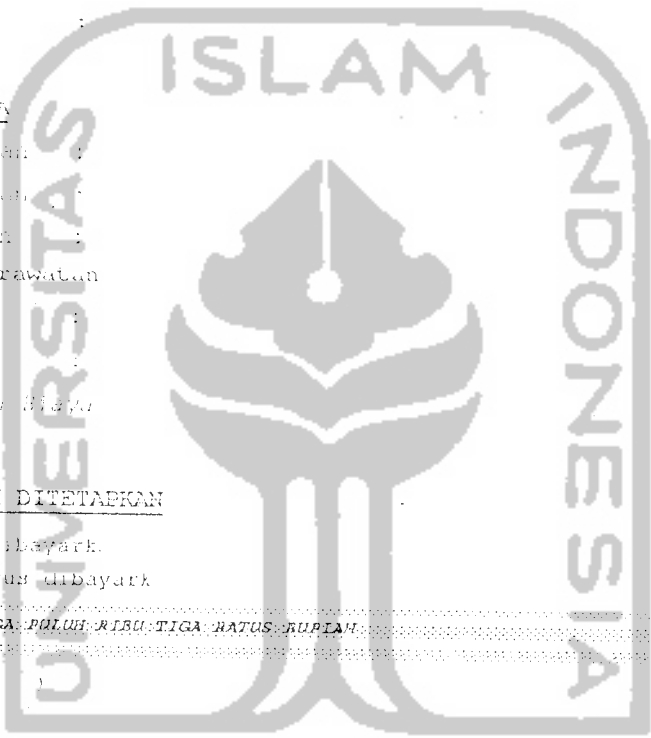
|                          |     |  |  |  |  |            |
|--------------------------|-----|--|--|--|--|------------|
| 1. Ongkos Pengangkutan : |     |  |  |  |  |            |
| 2. a. Biaya Pendidikan : | Rp. |  |  |  |  | 20.000.000 |
| b. Biaya Perawatan :     | Rp. |  |  |  |  | 50.000.000 |
| Total Biaya Perawatan    | Rp. |  |  |  |  | 50.000.000 |
| c. Jasa Dokter           | Rp. |  |  |  |  | 11.400.000 |
| 3. Prothesa/Orthase      | Rp. |  |  |  |  | 0          |
| Jumlah Penggantian Biaya | Rp. |  |  |  |  | 81.400.000 |

**III. PEMBULATAN**

**IV. JUMLAH YANG TELAH DITETAPKAN**

|                               |     |  |  |  |  |             |
|-------------------------------|-----|--|--|--|--|-------------|
| Jumlah yang telah dibayar     | Rp. |  |  |  |  | 0           |
| Sisa yang masih harus dibayar | Rp. |  |  |  |  | 181.400.000 |

Terbilang : ~~SEBATUS: TIGA: PULUH: RIBU: TIGA: RATUS: RUPIAH~~



UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

*[Handwritten Signature]*

R. GONDARIGUNO  
 Nama & Tanda Tangan

INS. BUDANG PELAYANAN  
 Jabatan

.....  
 Tanggal

130031  
Berdasarkan permintaan :

Perusahaan : SRI CV  
NPP :  
Nomor Agenda Form Jamsostek No. 2 : 1001200300017  
Nomor Agenda Form Jamsostek No. 3a : 1021200300018  
Atas Nama Tenaga Kerja : WALUYO ANGGI  
Nomor Peserta (KPI) :

sebagai berikut :

I. SANTUNAN

- 1. Sementara tidak mampu bekerja (STML)
    - 4 bulan pertama : Rp. 1.000.000
  - 2. Cacat Sebagian/total :
  - 3. Cacat Fungsi :
  - 4. Kematian :
  - 5. Biaya Pemakaman :
- Jumlah Santunan Rp. 37.500,00

II. PENGGANTIAN BIAYA

- 1. Ongkos Pengangkutan : Rp. 10.000,00
  - 2. a. Biaya Pengobatan : Rp. 100.000,00
  - b. Biaya Perawatan : Rp. 100.000,00
  - Total Biaya Perawatan : Rp. 200.000,00
  - c. Jasa Dokter : Rp. 39.400,00
  - 3. Prothese/Orthosis : Rp. 0,00
- Jumlah Penggantian Biaya Rp. 179.400,00

III. PEMBULATAN

IV. JUMLAH YANG TELAH DITETAPKAN

Jumlah yang telah dibayar : Rp. 0,00  
Sisa yang masih harus dibayar : Rp. 208.400,00

Terbilang

DUA RATUS DELAPAN RIBU EMPAT RATUS EMPAT



UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

*[Handwritten Signature]*

R. SOEDARJONO D.A.

Nama & Tanda Tangan

BMS BIDANG PELAYANAN

Jabatan

17 09 2004

Tanggal

10012003

## LAPORAN KECELAKAAN TAHAP I

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| Wajib dilaporkan dalam 2 x 24 jam setelah terjadinya kecelakaan.  | BENTUK<br>K.K.2  | Diisi oleh Pelugas Kantor Departemen Tenaga Kerja |   |
|   |  | Nomor KCU   |   |
|   |  | Nomor Kecelakaan                                  |   |
|   |  | Ditema tanggal                                    |   |
| Nomor Agenda ASTEK  |  |   |   |
| 1. Nama Perusahaan  | CV. STI  | 11020535  |   |
| Alamat dan Nomor Telepon  | JL. HUANITARA No. 200 CILACAP  | Kode Pos 53234                                    | No. Telepon 542755  |
| Jenis Usaha   | KONTRAKTOR   |   |   |
| Nomor Pendaftaran (Bentuk K.K.1)  |  |   |   |
| Nomor Akte Pengawasan   |  |   |   |
| 2. Nama Tenaga Kerja  | SUGENG K   | No. KIA   |   |
| Alamat dan Nomor Telepon  | Jl. Timah RT.03/VII Karangtalun Cilacap  | Kode Pos 53234                                    | No. Telepon   |
| Tempat dan Tanggal Lahir  |  | Jenis Kelamin :                                   | <input checked="" type="checkbox"/> Laki-laki<br><input type="checkbox"/> Perempuan |
| Jenis pekerjaan/jabatan   | TUKANG BATU  |   |   |
| Univ/Bagian Perusahaan  | PEMBANGUNAN GEDUNG TENIS INDOOR KAB. CILACAP   |   |   |
| 3. Upah Tenaga Kerja  | <input type="checkbox"/> Sehari <input type="checkbox"/> Sebulan <input checked="" type="checkbox"/> Borongan  |   |   |
| a. Upah berupa uang (pokok dan tunjangan)   | Rp. 15.000,- / hari  |   |   |
| b. Penerimaan lain-lain   | Rp. -  |   |   |
| c. Jumlah (a + b)   | Rp. 15.000,- / hari  |   |   |
| 4. a. Tempat kecelakaan   | di Jl. Rinjani Cilacap   |   |   |
| b. Tanggal kecelakaan   | 29 Agustus 2003  | Waktu 07.30 WIB                                   |   |
| 5. a. Uraian kejadian kecelakaan :  | 1) Saat berangkat bekerja mengendarai sepeda oncel (boncong) dg temannya tertabrak upi motor kepala terbentur jalan aspal robek, tangan bagian jari (kanan) kena jalan aspal |   | (*)<br>II<br>E17  |
| b. Penyakit yang timbul karena hubungan kerja :   | 1) Kepala Ronok dan Ibu jari tangan luka   |   |   |
| 1) Sebutkan jenis penyakit yang timbul karena hubungan kerja :<br>- jabatan/pekerjaan yang bersangkutan<br>- berapa lama bekerja  |  |   |   |
| 2) Sebutkan bahan, proses, lingkungan atau cara bekerja yang menyebabkan penyakit yang timbul karena hubungan kerja.  |  |   |   |
| 6. a. Akibat yang diderita korban.  | <input type="checkbox"/> Mengancam Dunia <input type="checkbox"/> Sakit <input checked="" type="checkbox"/> Luka-luka  |   |   |
| b. Jelaskan bagian tubuh yang sakit/luka.   | Kepala & Jari tangan kanan   |   |   |
| 7. Nama dan alamat Dokter/Tenaga Medik yang memberikan pertolongan pertama (dalam hal penyakit yang timbul karena hubungan kerja, nama dokter yang pertama kali mendiagnosa). | Dr. Eko Priyono, RSIP CILACAP<br>Jl. Ir. H. Juanda No. 20 CILACAP  |   |   |
| 8. Keadaan penderita setelah pemeriksaan pertama  |  |   |   |
| a. Berobat jalan  | <input type="checkbox"/> Sambil bekerja <input checked="" type="checkbox"/> Tidak Bekerja  |   |   |
| b. Dirawat di   | <input checked="" type="checkbox"/> Rumah Sakit <input type="checkbox"/> Puskesmas <input type="checkbox"/> Poliklinik   |   |   |
| Alamat  | RSIP Jl. Ir. Juanda Cilacap  |   |   |
| 9. Kecelakaan dicatat dalam Buku Kecelakaan pada No. Urut   |  |   |   |
| 10. Perkiraan kerugian : a. Waktu (dalam Hari Orang)  | 3 hari   |   |   |
| b. Material   | Rp. 15.000 x 3 hr  |   |   |
| 11. Keterangan lain-lain yang perlu   |  |   |   |

\*) Jika perlu dapat ditambah dalam kertas tembelan lain  
\*\*) Dasar UU No. 1/1970

Ditulis dengan tangan sendiri

Ditulis oleh Pelugas Kantor Departemen Tenaga Kerja  
Nomor KCU :  
Nomor Kecelakaan :  
Ditema tanggal :  
Nomor Agenda ASTEK :

BARI WIJAYA

DIREKTUR

30 Agustus 2003

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| Wajib dilaporkan dalam 2x24 jam setelah dinyatakan sembuh, cacat, atau meninggal dunia   | <b>BENTUK K.K.3</b>                                      | Diisi oleh Petugas Kantor Departemen Tenaga Kerja |   |
|  |  | Nomor KI UI                                       |   |
| Nomor Kecelakaan   |  |   |   |
| Ditelpon tanggal   |  |   |   |
| Form ini berfungsi juga sebagai pengajuan pembayaran Jaminan Kecelakaan Kerja  |  | Nomor Agenda JAMSOSTEK                            |   |
| 1. Nama Perusahaan   | CV. SRI  | NPP   | L1020533  |
| Alamat dan Nomor Telepon   | JL. NUSANTARA No. 200 CILACAP                            | Kode Pos  | 53234   |
| Jenis Usaha  | KONTRAKTOR   | No. Telepon                                       | 542755  |
| Nomor Pendaftaran (Bentuk K.K.1)   |  |   |   |
| Nomor Akte Pengawasan  |  |   |   |
| 2. Nama Tenaga Kerja   | SUDUNG   | No. KPA   | -   |
| Alamat dan Nomor Telepon   | JL. TEMAH RT.03/VII, Karangtalu Cilacap                  | Kode Pos  | 53234   |
| Tempat dan Tanggal Lahir   | Cilacap 44-9-1980  | No. Telepon                                       |   |
| Jenis Pekerjaan dan Jabatan  | TUKANG BATU  | Jenis Kelamin                                     | <input checked="" type="checkbox"/> Laki-laki<br><input type="checkbox"/> Perempuan |
| Unit/Bagian Perusahaan   | Proyek Pemda. PEMBANGUNAN JEMBATAN TEMIS INDOOR KMB. CIL |   |   |
| 3. a. Tempat kecelakaan  | 21KAYANABANONG Jl. Rindai Cilacap                        |   |   |
| b. Tanggal kecelakaan  | 29 Agustus 2003  |   |   |
| 4. Laporan Kecelakaan Kerja Bentuk K.K.2 telah dikirim ke Kantor Departemen tenaga Kerja   | 30 Agustus 2003  |   |   |
| Pada tanggal   |  |   |   |
| 5. Biaya yang telah dibayarkan oleh Perusahaan   | Rp.  | 25.000,-  |   |
| a. Biaya pengangkutan dari tempat kecelakaan ke Rumah sakit atau rumah penderita   | Rp.  | 71.400,-  |   |
| b. Biaya pengobatan dan perawatan  | Rp.  |   |   |
| c. Biaya prothesa/orthosa  | Rp.  |   |   |
| d. Biaya pemakaman   | Rp.  |   |   |
| e. Jumlah biaya seluruhnya   | Rp.  | 96.400,-  |   |
| 6. Santunan Sementara Bagi Manula Bekerja (SMB) yang telah dibayar oleh perusahaan, setiap hari sebesar:   | a. 100 % x 3 hari x Rp. 15.000 = Rp.                     | 45.000,-  |   |
|  | b. 75 % x ..... hari x Rp.                               | = Rp.   |   |
|  | c. 50 % x ..... hari x Rp.                               | = Rp.   |   |
| 7. Nama dan alamat penerima santunan keluarga (Melampirkan Daftar Keluarga yang sah)   |  |   |   |
| Mendasarkan Surat keterangan dokter Bentuk KK4 atau KK 5 tenaga kerja ditetapkan:  | Tanggal  | 1 September 2003                                  |   |
| a. Keadaan kesehatan tidak mampu bekerja telah berakhir  | Tanggal  | -   |   |
| b. Keadaan cacat sebagian untuk selamanya  | Tanggal  | -   |   |
| c. Keadaan cacat total untuk selamanya baik fisik maupun mental  | Tanggal  | -   |   |
| d. Meninggal dunia   | Tanggal  | -   |   |
| 9. Uraian tentang cacat untuk selamanya yang diderita tenaga kerja tersebut dengan melampirkan Surat keterangan Dokter bentuk KK4 dan/atau KKS Bekerja kembali | Tanggal  | 1 September 2003                                  |   |
| 10. Besarnya jaminan yang telah dibayar oleh perusahaan kepada tenaga kerja yang menderita cacat atau keluarganya  | Rp.  | -   |   |
| 11. Keterangan lain-lain yang perlu  |  |   |   |

Dibuat dengan sesungguhnya,

SARI NEJAYA

Nama dan tanda tangan pimpinan perusahaan

SIRANTUR

Jabatan

15 September 2003

Tempat

- Laporan Kecelakaan ini dikirim:
- Warna Putih, Merah dan Hitam langsung ke Kantor Departemen Tenaga Kerja setempat
  - Warna Kuning untuk arsip Perusahaan
  - Warna Hiaudan Biru untuk Badan Penyelenggara

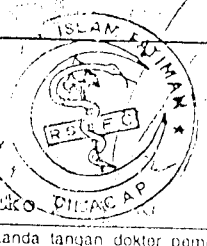
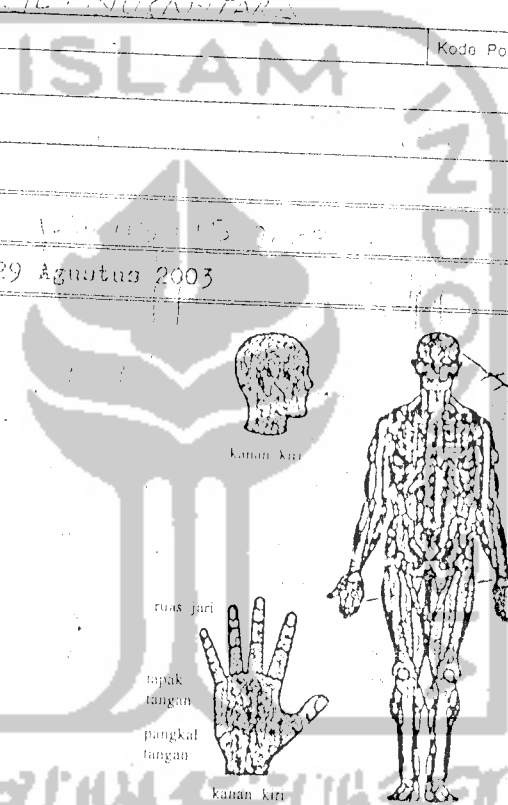


SURAT KETERANGAN DOKTER

Formulir  
Kecelakaan  
3b

Dengan ini saya, dokter

|  |  |                                    |   |  |
|--|--|------------------------------------|---|--|
| Nama   | Dr. Eko Priyono  | BENTUK                             | K.K. 4  | (khusus untuk akibat kecelakaan kerja) |
| Jabatan  | Dokter Jaga  |                                    |   |  |
| Menerangkan dengan sesungguhnya                |  |                                    |   |  |
| Nama Tenaga Kerja                              | SUGENG   | No. K.P.J.                         |   |  |
| Alamat dan Nomor Telepon                       | Tengah Rt. 03/ VII Karang Talun<br>Jl. Bali Gg. Selayar Rt. 03/ XI Gg. Simpang Cilacap Tengah<br>Cilacap   |                                    |   |  |
| Tempat dan Tanggal Lahir                       |  | Kode Pos                           | 52323   | No. Telepon                            |
| Jenis Pekerjaan / Jabatan                      |  | Jenis Kelamin                      | <input checked="" type="checkbox"/> Laki-laki<br><input type="checkbox"/> Perempuan |  |
| Unit / Bagian Perusahaan                       | PUSKESMAS LAPANGAN TERBUKA (CV. SRI)   |                                    |   |  |
| Nama Perusahaan                                | CV. SRI  | NPP                                |   |  |
| Alamat dan Nomor Telepon                       | Jl. NUSANTARA  | Kode Pos                           |   | No. Telepon                            |
| Jenis Usaha                                    |  |                                    |   | 5242203                                |
| No. Pendaftaran (Bentuk K.K. 1)                |  |                                    |   |  |
| Nomor Akte Pengawasan                          |  |                                    |   |  |
| 3. Kecelakaan pada tanggal                     | 29 Agustus 2003  |                                    |   |  |
| 4. Pemeriksaan pada tanggal                    | 29 Agustus 2003  |                                    |   |  |
| 5. Dari hasil pemeriksaan didapatkan           | a. Keadaan, tempat dan ukuran luka-lukanya   |                                    |   |  |
|  | b. Diagnosis: <b>Rahasia Kedokteran</b>  |                                    |   |  |
|  | c. Perlu <input type="checkbox"/> dirawat <input type="checkbox"/> berobat jalan sambil bekerja<br><input type="checkbox"/> berobat jalan tidak bekerja  |                                    |   |  |
| 6. Tindakan medis yang dilakukan               | Tidak ada (obat oral)  |                                    |   |  |
| 7. Setelah hasil pengobatan                    | <input type="checkbox"/> Sembuh tanpa cacat<br><input type="checkbox"/> Cacat anatomis akibat kecelakaan anggota badan. Jelaskan. (Tunjukkan juga pada gambar)<br>apabila terdapat cacat tetapi tidak mengakibatkan kehilangan anggota badan, berapa persen berkurangnya fungsi anggota badan yang cacat tsb. .... % terbilang (.....)<br><input type="checkbox"/> Memerlukan prothese/orthese |                                    |   |  |
| 8. Setelah sembuh ia dapat melakukan pekerjaan | <input type="checkbox"/> Pula  | <input type="checkbox"/> Ringan    | <input type="checkbox"/> Tidak dapat bekerja sama sekali                            |  |
| Terhitung tanggal                              |  |                                    |   |  |
| 9. Lamanya perawatan / pengobatan              | dari tanggal 29-08-2003  | s/d tanggal                        | 5 September 2003  |  |
| 10. Diberikan istirahat                        | dari tanggal   | s/d tanggal                        |   |  |
| 11. Tanggal meninggal dunia                    |  |                                    |   |  |
| Dibuat oleh dokter                             | <input type="checkbox"/> Rumah Sakit   | <input type="checkbox"/> Puskesmas | <input type="checkbox"/> Poliklinik   | <input type="checkbox"/> Dokter Swasta |
| Alamat   | Jl. Ir. H. Juanda No. 20 Cilacap   |                                    |   |  |



Dr. Eko Priyono  
Nama dan tanda tangan dokter pemeriksa

Dibuat dengan sesungguhnya.

Dokter Jaga  
Jabatan

5 September 2003  
Tanggal

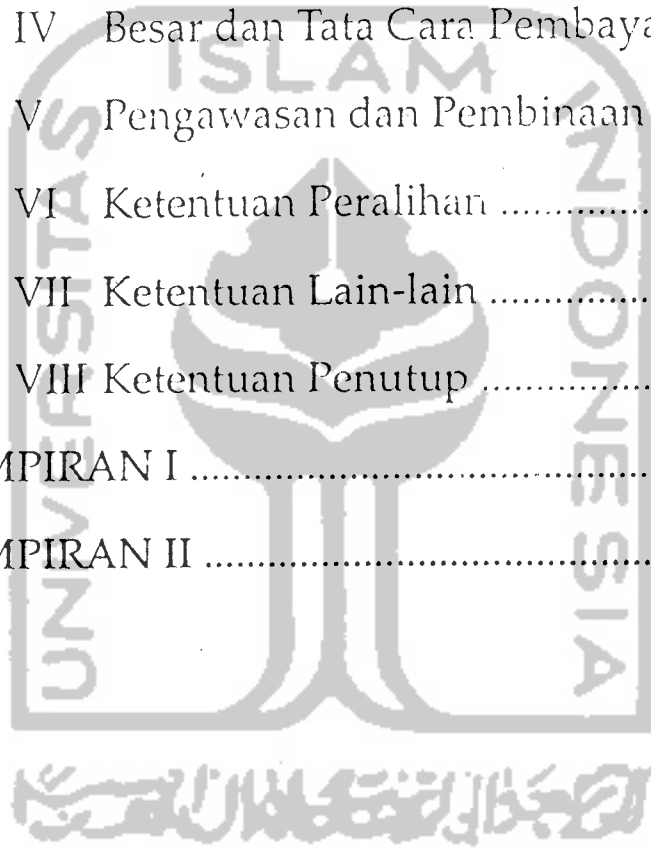
KEPUNCAAN MENTERI PERKANTORAN  
KEMENTERIAN KESEHATAN RI



**JAMSOSTEK**  
*PT Jaminan Sosial Tenaga Kerja (Persero)*

## DAFTAR ISI

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1.  | Keputusan Menteri Tenaga Kerja .....             | 1  |
| 2.  | Bab I Ketentuan Umum .....                       | 4  |
| 3.  | Bab II Kepesertaan dan Program .....             | 5  |
| 4.  | BAB III Besar dan Tata Cara Pembayaran Juran ... | 8  |
| 5.  | BAB IV Besar dan Tata Cara Pembayaran Jaminan    | 11 |
| 6.  | BAB V Pengawasan dan Pembinaan .....             | 12 |
| 7.  | BAB VI Ketentuan Peralihan .....                 | 13 |
| 8.  | BAB VII Ketentuan Lain-lain .....                | 13 |
| 9.  | BAB VIII Ketentuan Penutup .....                 | 14 |
| 10. | LAMPIRAN I .....                                 | 15 |
| 11. | LAMPIRAN II .....                                | 16 |





MENTERI TENAGA KERJA  
REPUBLIK INDONESIA

KEPUTUSAN MENTERI TENAGA KERJA  
NOMOR : KEP- 196/MEN/1999

TENTANG

PENYELENGGARAAN  
PROGRAM JAMINAN SOSIAL TENAGA KERJA  
BAGI TENAGA KERJA HARIAN LEPAS, BORONGAN  
DAN  
PERJANJIAN KERJA WAKTU TERTENTU  
PADA SEKTOR JASA KONSTRUKSI

MENTERI TENAGA KERJA.

Menimbang : a. bahwa pasal 7 ayat (2) Keputusan Menteri Tenaga Kerja Nomor KEP-150/MEN/1999 tentang Penyelenggaraan Program Jaminan Sosial Tenaga Kerja Bagi Tenaga Kerja Harian Lepas, Borongan dan Perjanjian kerja Waktu Tertentu memungkinkan penyelenggaraan program jaminan sosial tenaga kerja bagi tenaga kerja harian lepas borongan dan perjanjian kerja waktu tertentu pada sektor tertentu diatu  
tersendiri;

- b. bahwa sifat dan atau jenis pekerjaan serta seringnya terjadi perpindahan pekerja pada sektor jasa konstruksi memerlukan pengaturan tersendiri sebagaimana dimaksud pada huruf a;
- c. bahwa berdasarkan pertimbangan huruf a dan b, perlu ditetapkan dengan Keputusan Menteri;

- Mengingat :
1. Undang-undang Nomor 3 Tahun 1951 tentang Pernyataan berlakunya Undang-undang Pengawasan Perburuhan Nomor 23 Tahun 1948 (Lembaran Negara Nomor 4 Tahun 1951);
  2. Undang-undang Nomor 3 Tahun 1992 tentang Jaminan Sosial Tenaga Kerja (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1992 Nomor 14, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia 3468);
  3. Undang-undang Nomor 18 Tahun 1999 Tentang Jasa Konstruksi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1999 Nomor 54, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 38333);
  4. Peraturan Pemerintah Nomor 14 Tahun 1993 tentang Penyelenggaraan Program Jaminan Sosial Tenaga Kerja (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1993 Nomor 20, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3520);
  5. Keputusan Presiden R.I Nomor 22 Tahun 1993 tentang Penyakit Yang Timbul Karena Hubungan Kerja;

6. Keputusan Presiden R.I. Nomor 122/M Tahun 1998 tentang Pembentukan Kabinet Reformasi Pembangunan;
7. Peraturan Menteri Tenaga Kerja Nomor. 05/MEN/1993 tentang Petunjuk Teknis Pendaftaran Kepesertaan, Pembayaran Iuran, Pembayaran Santunan dan Pelayanan Jaminan Sosial Tenaga Kerja;
8. Keputusan Menteri Tenaga Kerja KEP-150/MEN/1999 tentang Penyelenggaraan Jaminan Sosial Tenaga Kerja Bagi Tenaga Kerja Harian Lepas, Borongan Dan Perjanjian Kerja Waktu Tertentu.

- Memperhatikan :
1. Surat Menteri Pekerjaan Umum Nomor UM.06.01/SJ/381 tanggal 28 Juni 1999 perihal Pengaturan Program Jaminan Sosial Tenaga Kerja.
  2. Surat Menteri Dalam Negeri Nomor 568/1908/SJ tanggal 13 Agustus 1999 perihal Pengaturan Jaminan Sosial Tenaga Kerja.

**MEMUTUSKAN :**

Menetapkan : **KEPUTUSAN MENTERI TENAGA KERJA TENTANG PENYELENGGARAAN PROGRAM JAMINAN SOSIAL TENAGA KERJA BAGI TENAGA KERJA HARIAN LEPAS, BORONGAN DAN PERJANJIAN KERJA WAKTU TERTENTU PADA SEKTOR JASA KONS TRUKSI.**

## **BABI** **KETENTUAN UMUM**

### **Pasal 1**

Dalam Keputusan Menteri ini yang dimaksud dengan :

1. Program jaminan sosial tenaga kerja adalah jaminan kecelakaan kerja, jaminan kematian, jaminan hari tua dan jaminan pemeliharaan kesehatan.
2. Pengguna Jasa adalah orang perseorangan atau badan sebagai pemberi tugas atau pemilik pekerjaan/proyek yang memerlukan layanan jasa konstruksi.
3. Penyedia jasa adalah orang perseorangan atau badan yang kegiatan usahanya menyediakan layanan jasa konstruksi.
4. Perusahaan adalah setiap bentuk badan usaha yang mempekerjakan tenaga kerja dengan tujuan mencari untung atau tidak, baik milik swasta maupun milik negara.
5. Jasa konstruksi adalah layanan jasa konsultasi perencanaan pekerjaan konstruksi, layanan jasa pelaksanaan pekerjaan konstruksi dan layanan jasa konsultasi pengawasan pekerjaan konstruksi.
6. Pekerjaan konstruksi adalah keseluruhan atau sebagian rangkaian kegiatan perencanaan dan/atau pelaksanaan beserta pengawasan yang mencakup pekerjaan arsitektural, sipil, mekanikal, elektrikal dan tata lingkungan masing-masing beserta kelengkapannya untuk mewujudkan suatu bangunan atau bentuk fisik lainnya.
7. Kontrak kerja konstruksi adalah keseluruhan dokumen yang mengatur hubungan hukum antara pengguna jasa dan penyedia jasa dalam penyelenggaraan pekerjaan konstruksi.
8. Pegawai Pengawas Ketenagakerjaan adalah pegawai

- teknis berkeahlian khusus dari Departemen Tenaga Kerja yang ditunjuk oleh Menteri.
9. Badan Penyelenggara adalah PT. Jaminan Sosial Tenaga Kerja (Persero).
  10. Menteri adalah Menteri yang bertanggung jawab di bidang ketenagakerjaan.

## BAB II KEPESERTAAN DAN PROGRAM

### Pasal 2

Setiap penyedia jasa yang mempunyai status usaha :

- a. menjalankan suatu perusahaan milik sendiri; atau
- b. berdiri sendiri menjalankan perusahaan bukan miliknya; atau
- c. berada di Indonesia, mewakili perusahaan sebagaimana dimaksud pada huruf a dan huruf b yang berkedudukan di luar wilayah Indonesia;

dan mempekerjakan tenaga kerja harian lepas, borongan dan perjanjian kerja waktu tertentu kurang dari 3 (tiga) bulan secara berturut-turut wajib mengikutsertakan seluruh tenaga kerjanya dalam program jaminan kecelakaan kerja dan jaminan kematian kepada Badan Penyelenggara.

### Pasal 3

- (1) Dalam hal penyedia jasa mempekerjakan tenaga kerja harian lepas untuk melakukan pekerjaan secara terus menerus selama 3 (tiga) bulan berturut-turut atau lebih, dan setiap bulannya tidak kurang dari 20 (dua puluh) hari wajib mengikutsertakan tenaga kerjanya dalam program jaminan kecelakaan kerja, jaminan kematian, jaminan hari tua dan jaminan pemeliharaan kesehatan.



- (2) Kewajiban sebagaimana dimaksud pada ayat (1) harus dilakukan terhitung sejak tenaga kerja harian lepas telah bekerja melewati masa kerja 3 (tiga) bulan berturut-turut.

#### Pasal 4

- (1) Dalam hal penyedia jasa mempekerjakan tenaga kerja borongan selama 3 (tiga) bulan secara berurut-turut atau lebih, wajib mengikutsertakan tenaga kerjanya dalam program jaminan sosial tenaga kerja.
- (2) Kewajiban sebagaimana dimaksud pada ayat (1) harus dilakukan terhitung sejak tenaga kerja borongan telah bekerja melewati masa kerja 3 (tiga) bulan berturut-turut.

#### Pasal 5

Dalam hal hubungan kerja tenaga kerja perjanjian kerja waktu tertentu sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 di perpanjang sehingga bekerja selama 3 (tiga) bulan secara berturut-turut atau lebih, penyedia jasa wajib mengikutsertakannya dalam program jaminan sosial tenaga kerja.

#### Pasal 6

Untuk kelancaran pelaksanaan program jaminan sosial tenaga kerja sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2, maka :

- a. setiap pengguna jasa wajib mensyaratkan perhitungan besarnya iuran dalam dokumen lelang.
- b. setiap penyedia jasa wajib memperhitungkan besarnya iuran pada penawaran pekerjaan.

#### Pasal 7

- (1) Untuk mengikutsertakan dalam program jaminan sosial tenaga kerja sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2, Pasal 3 ayat (1), Pasal 4 ayat (1) dan Pasal 5, penyedia

### BAB III BESAR DAN TATA CARA PEMBAYARAN IURAN

#### Pasal 9

Besarnya iuran bagi kepesertaan tenaga kerja harian lepas, borongan dan perjanjian kerja waktu tertentu dalam program jaminan sosial tenaga kerja ditetapkan sebagai berikut :

- a. Jaminan Kecelakaan Kerja, sebesar 1,74% dari upah sebulan;
- b. Jaminan Kematian, sebesar 0,30% dari upah sebulan;
- c. Jaminan Hari Tua, sebesar 5,70% dari upah sebulan dengan rincian sebesar 3,70% ditanggung penyedia jasa dan sebesar 2% ditanggung tenaga kerja;
- d. Jaminan Pemeliharaan Kesehatan, sebesar 6% dari upah sebulan bagi tenaga kerja yang sudah berkeluarga dan 3% dari upah sebulan bagi tenaga kerja yang belum berkeluarga, dengan ketentuan upah sebulan setinggi-tingginya Rp. 1.000.000,- (satu juta rupiah).

#### Pasal 10

(1) Dalam hal iuran didasarkan atas nilai Kontrak Kerja Konstruksi dan nilai komponen upahnya tidak diketahui atau tidak tercantum, maka besarnya iuran untuk program jaminan kecelakaan kerja dan jaminan kematian ditetapkan sebagai berikut :

- a. pekerjaan konstruksi sampai dengan Rp. 100.000.000,- (seratus juta rupiah) sebesar 0,24% dari nilai Kontrak Kerja Konstruksi;
- b. pekerjaan konstruksi diatas Rp. 100.000.000,- (seratus juta rupiah) sampai dengan Rp. 500.000.000,- (lima ratus juta rupiah) sebesar penetapan iuran huruf a ditambah 0,19% dari selisih nilai, yakni dari nilai

19 600.000

65 33346 6 501

- Kontrak Kerja Konstruksi dikurangi Rp. 100.000.000,- (seratus juta rupiah);
- c. pekerjaan konstruksi di atas Rp. 500.000.000,- (lima ratus juta rupiah) sampai dengan Rp. 1.000.000.000,- (satu milyar rupiah), sebesar penetapan iuran huruf b ditambah 0,15% dari selisih nilai, yakni dari nilai Kontrak Kerja Konstruksi dikurangi Rp. 500.000.000,- (lima ratus juta rupiah);
  - d. pekerjaan konstruksi diatas Rp. 1.000.000.000,- (satu milyar rupiah) sampai dengan Rp. 5.000.000.000,- (lima milyar rupiah) sebesar penetapan iuran huruf c ditambah 0,12% dari selisih nilai, yakni dari nilai Kontrak Kerja Konstruksi dikurangi Rp. 1000.000.000,- (satu milyar rupiah);
  - e. pekerjaan konstruksi diatas Rp. 5.000.000.000,- (lima milyar rupiah) sebesar penetapan iuran huruf d ditambah 0,10% dari selisih nilai, yakni dari nilai Kontrak Kerja Konstruksi dikurangi Rp. 5.000.000.000,- (lima milyar rupiah).
- (2) Nilai Kontrak Kerja Konstruksi yang dipergunakan sebagai dasar perhitungan iuran sebagaimana dimaksud pada ayat (1) setelah dikurangi Pajak Pertambahan Nilai (PPN).

#### Pasal 11

Dalam hal pembayaran iuran jaminan kecelakaan kerja dan jaminan kematian didasarkan atas nilai Kontrak Kerja Konstruksi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 10 atau pembiayaan pekerjaan konstruksi dilakukan secara voor financiering, maka pembayaran iuran dapat dilaksanakan dengan cara sebagai berikut :

- a. sekaligus secara tunai pada saat dimulainya pekerjaan konstruksi atau pada saat menerima pembayaran phase pertama.
- b. Bertahap sesuai phase pembayaran, dengan ketentuan

seluruh iuran harus sudah lunas selambat-lambatnya pada saat penyedia jasa menerima pembayaran phase terakhir.

#### **Pasal 12**

Upah sebulan yang dipergunakan sebagai dasar penetapan iuran bagi tenaga kerja harian lepas, borongan dan perjanjian kerja waktu tertentu sesuai ketentuan Keputusan Menteri Tenaga Kerja Nomor KEP-150/MEN/1999 tentang Penyelenggaraan Program Jaminan Sosial Tenaga Kerja Bagi Tenaga Kerja Harian Lepas, Borongan Dan Perjanjian Kerja Waktu Tertentu.

#### **Pasal 13**

Tata cara pembayaran iuran bagi kepesertaan tenaga kerja harian lepas, borongan dan perjanjian kerja waktu tertentu sektor jasa konstruksi dilaksanakan sesuai ketentuan Peraturan Pemerintah Nomor 14 Tahun 1993 tentang Penyelenggaraan Jaminan Sosial Tenaga Kerja dan Peraturan Menteri Tenaga Kerja Nomor PER-05/MEN/1993 tentang Petunjuk Teknis Pendaftaran Kepesertaan, Pembayaran Iuran, Pembayaran Santunan dan Pelayanan Jaminan Sosial Tenaga Kerja.

### **BAB IV**

## **BESAR DAN TATA CARA PEMBAYARAN JAMINAN**

#### **Pasal 14**

Besarnya jaminan sosial tenaga kerja, bagi kepesertaan tenaga kerja harian lepas, borongan dan perjanjian kerja waktu tertentu sesuai ketentuan Peraturan Pemerintah Nomor 14 Tahun 1993 tentang Program Jaminan Sosial Tenaga Kerja, Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 1998 tentang Perubahan atas Peraturan Pemerintah Nomor 14

Tahun 1993 tentang Penyelenggaraan Program Jaminan Sosial Tenaga Kerja dan Peraturan Menteri Tenaga Kerja Nomor PER-02/MEN/1997 tentang Peningkatan Biaya Persalinan, Kaca Mata dan Prothese Gigi Bagi Tenaga Kerja Peserta Program Jaminan Sosial Tenaga Kerja

#### Pasal 15

Upah sebulan yang dipergunakan sebagai dasar penetapan pembayaran jaminan bagi tenaga kerja harian lepas, borongan dan perjanjian kerja waktu tertentu sesuai ketentuan Keputusan Menteri Tenaga Kerja Nomor KEP-150/MEN/1999 tentang Penyelenggaraan Program Jaminan Sosial Tenaga Kerja Bagi Tenaga Kerja Harian Lepas, Borongan dan Perjanjian Kerja Waktu Tertentu.

#### Pasal 16

- (1) Penyedia jasa wajib melaporkan setiap terjadi kecelakaan kerja tenaga kerjanya kepada Kantor Departemen/Dinas Tenaga Kerja setempat dan Badan Penyelenggara sesuai ketentuan Peraturan Menteri Tenaga Kerja Nomor PER-05/MEN/1993 tentang Petunjuk Teknis Pendaftaran Kepesertaan, Pembayaran Iuran, Pembayaran Santunan dan Pelayanan Jaminan Sosial Tenaga Kerja.
- (2) Tenaga kerja yang mengalami kecelakaan kerja atau keluarganya atau teman sekerjanya berhak melaporkan terjadinya kecelakaan kerja termaksud tanpa menghilangkan kewajiban penyedia jasa menyampaikan laporan sebagaimana dimaksud pada ayat (1).

#### Pasal 17

- (1) Dalam hal terjadi kecelakaan kerja, penyedia jasa wajib :

- a. memberikan pertolongan pertama pada kecelakaan;
  - b. membayar terlebih dahulu ongkos pengangkutan dari tempat terjadinya kecelakaan ke Rumah Sakit atau kerumahnya;
  - c. membayar terlebih dahulu biaya pengobatan dan perawatan;
  - d. membayar terlebih dahulu santunan sementara tidak mampu bekerja;
- dan menyampaikan tagihan pembayaran tersebut kepada Badan Penyelenggara.
- (2) Badan Penyelenggara selambat-lambatnya 1 (satu) bulan terhitung sejak syarat-syarat teknis dan administrasi dipenuhi harus membayar hak tenaga kerja sebagaimana dimaksud pada ayat (1).

#### Pasal 18

Tata cara pengajuan dan pembayaran jaminan sosial tenaga kerja bagi tenaga kerja harian lepas, borongan dan perjanjian kerja waktu tertentu kepada Badan Penyelenggara sesuai ketentuan Peraturan Menteri Tenaga Kerja Nomor PER-05/MEN/1993 tentang Petunjuk Teknis Pendaftaran Ke-pesertaan, Pembayaran Iuran, Pembayaran Santunan Dan Pelayanan Jaminan Sosial Tenaga Kerja.

### BAB V

## PENGAWASAN DAN PEMBINAAN

#### Pasal 19

Pengawasan terhadap ditaatinya Keputusan Menteri ini dilaksanakan oleh Pegawai Pengawas Ketenagakerjaan sesuai ketentuan peraturan perundangan-undangan yang berlaku.

### **Pasal 20**

- (1) Pembinaan terhadap pelaksanaan Keputusan Menteri ini dilakukan oleh Departemen Tenaga Kerja dan Departemen Teknis sesuai dengan fungsinya.
- (2) Tata cara pembinaan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) diatur lebih lanjut dengan Keputusan Menteri atau Pejabat yang ditunjuk.

## **BAB VI KETENTUAN PERALIHAN**

### **Pasal 21**

Kewajiban penyedia jasa mengikutsertakan tenaga kerja harian lepas, borongan dan perjanjian kerja waktu tertentu dalam program jaminan sosial tenaga kerja, sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3 ayat (1), pasal 4 ayat (1) dan Pasal 5 berlaku mulai tahun anggaran baru setelah ditetapkan Keputusan Menteri ini dan seterusnya.

## **BAB VII KETENTUAN LAIN-LAIN**

### **Pasal 22**

Penyedia jasa yang telah menyelenggarakan sendiri program pemeliharaan kesehatan dengan manfaat lebih baik sebagaimana diatur dalam Peraturan Menteri Tenaga Kerja Nomor PER-01/MEN/1998 tentang Penyelenggaraan Pemeliharaan Kesehatan Bagi Tenaga Kerja Dengan Manfaat Lebih Baik Dari Paket Jaminan Pemeliharaan Kesehatan Dasar Jaminan Sosial Tenaga Kerja, tidak diwajibkan mengikutsertakan tenaga kerjanya dalam jaminan pemeliharaan kesehatan kepada Badan Penyelenggara.

### Pasal 23

Pada saat berlakunya Keputusan Menteri ini maka Surat Keputusan Bersama Menteri Tenaga Kerja dan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : KEP-07/MEN/1984 tentang 30/KPTS/1984

Pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor: 33 Tahun 1977 Bagi Tenaga Kerja Borongan/harian Lepas pada kontraktor maupun sub kontraktor yang melaksanakan proyek-proyek Departemen Pekerjaan Umum dan Surat Keputusan Bersama Menteri Dalam Negeri dan Menteri Tenaga Kerja Nomor : SK-585-20 tentang Pelaksanaan Program Nomor : KEP-05/MEN/1984

Asuransi Sosial Tenaga Kerja di Daerah, dinyatakan tidak berlaku lagi.

### BAB VIII KETENTUAN PENUTUP

#### Pasal 24

Keputusan Menteri ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di : Jakarta  
pada tanggal: 29 - 9 - 1999

MENTERI TENAGA KERJA  
REPUBLIK INDONESIA,



FAHMI IDRIS



PENDAFTARAN PROYEK KONSTRUKSI

No. : .....

1. Nama Perusahaan / Kantor : .....
2. Alamat : .....
- No. Telpn : .....
3. Sumber Pembiayaan Proyek : APBN/APBD TK. I/APBD TK. II/SWASTA
4. Nilai Kontrak Kerja Konstruksi (NKKK) NASIONAL/SWASTA ASING \*)
5. Nilai Komponen Upah Dari NKKK
6. Macam Pekerjaan
7. Lokasi Proyek
8. No. IMB-PB/Tanggal
9. No. IMB/Tanggal
10. Pemilih proyek
11. Jumlah Tenaga Kerja
12. Masa Pertanggung/ Masa Kontrak : .....
- s/d .....
13. Jenis Pertanggung
14. Keterangan Lain-lain

..... 19..... 19.....

Disetujui oleh,  
PT. JAMSOSTEK (PERSERO)

Disetujui oleh,  
Pimpinan Perusahaan

Nama : .....

Jabatan : .....

Nama : .....

Jabatan : .....

Tembusan Yth. :

1. Pemborong / Kontraktor / Pemilik Bangunan.
2. Dinas Pengawasan Pembangunan Kota.....
3. Lembar Warna Putih dikirim ke Kacab PT. JAMSOSTEK (PERSERO) setempat.
4. LEMBAR Warna Biru untuk Arsip Perusahaan.
5. Lembar Warna Merah dikirim ke Kantor Pusat PT. JAMSOSTEK (PERSERO).
6. Lembar Warna Hijau.....
7. Lembar Warna Kuning.....

Diteipkan di : Jakarta  
pada tanggal : 29 - 9 - 1999

MENTERI TENAGA KERJA  
REPUBLIK INDONESIA



FAHMI IDRIS

Catatan : \*) Coret yang tidak perlu

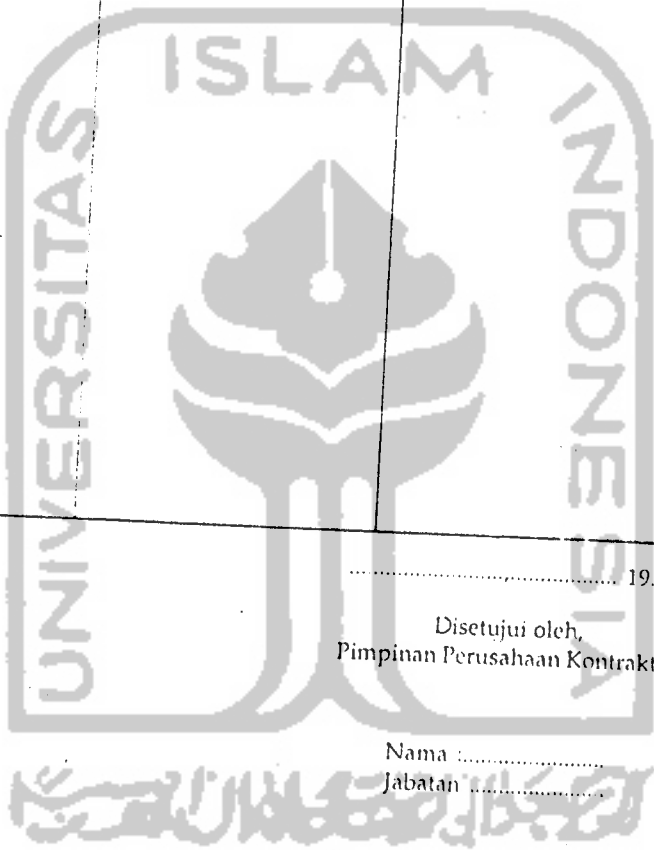
LAMPIRAN II  
 KEPUTUSAN MENTERI TENAGA KERJA R.I.  
 NOMOR KEP-196/MEN/1999  
 TANGGAL 29 - 9 - 1999

Formulir JAMSOSTEK 1a/HBK-JK

DAFTAR HARGA SATUAN UPAH TENAGA KERJA

1. Nama Perusahaan / Kontraktor : .....  
 2. No. Pendaftaran Proyek : .....

| No. | Nama Pekerjaan            | Upah Per-Hari | Jumlah Tenaga Kerja |
|-----|---------------------------|---------------|---------------------|
| (1) | (2)                       | (3)           | (4)                 |
| 1.  | Keamanan                  |               |                     |
| 2.  | Pembantu Pekerja          |               |                     |
| 3.  | Pekerja                   |               |                     |
| 4.  | Pekerja Kepala            |               |                     |
| 5.  | Pembantu Tukang           |               |                     |
| 6.  | Tukang Batu               |               |                     |
| 7.  | Tukang Kayu               |               |                     |
| 8.  | Tukang Besi               |               |                     |
| 9.  | Tukang Kepala             |               |                     |
| 10. | Mandor                    |               |                     |
| 11. | Mandor Kepala             |               |                     |
| 12. | Pembantu Mekanik          |               |                     |
| 13. | Mekanik                   |               |                     |
| 14. | Pembantu Sopir / Operator |               |                     |
| 15. | Sopir SIM A               |               |                     |
| 16. | Sopir SIM B I             |               |                     |
| 17. | Sopir SIM B II            |               |                     |
| 18. | Operator                  |               |                     |
| 19. | Administrasi Lapangan     |               |                     |
| 20. | Pelaksanaan Lapangan      |               |                     |
| 21. | Lain-lain                 |               |                     |



..... 19...  
 Mengetahui :  
 Pengawas/Direksi Lapangan  
 Nama : .....  
 Jabatan : .....

..... 19...  
 Disetujui oleh,  
 Pimpinan Perusahaan Kontraktor  
 Nama : .....  
 Jabatan : .....

- Tembusan Yth. :
1. Femborong/Kontraktor: Pemilik Bangunan
  2. Dinas Pengawasan Pembangunan Kota.....
  3. Lembar Warna Putih dikirim ke Kacab PT JAMSOSTEK (PERSERO) setempat.
  4. LEMBAR Warna Biru untuk Arsip Perusahaan.
  5. Lembar Warna Merah dikirim ke Kantor Pusat PT. JAMSOSTEK (PERSERO).
  6. Lembar Warna Hijau.....
  7. Lembar Warna Kuning .....

Ditetapkan di : Jakarta  
 pada tanggal : 29 - 9 - 1999

MENTERI TENAGA KERJA  
 REPUBLIK INDONESIA

*Fahmi Idaris*  
 FAHMI IDRIS

Catatan : \*) Coret yang tidak perlu

# UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA

## NOMOR 1 TAHUN 1970

### TENTANG

### KESELAMATAN KERJA

#### BAB I

#### TENTANG ISTILAH-ISTILAH

##### Pasal 1

Dalam Undang-undang ini yang dimaksud dengan :

- (1) "tempat kerja" ialah tiap ruangan atau lapangan, tertutup atau terbuka, bergerak atau tetap dimana tenaga kerja bekerja, atau sering dimasuki tempat kerja untuk keperluan suatu usaha dan dimana terdapat sumber atau sumber-sumber bahaya sebagaimana diperinci dalam pasal 2;

termasuk tempat kerja ialah semua ruangan, lapangan, halaman dan sekelilingnya yang merupakan bagian-bagian atau berhubungan dengan tempat kerja tersebut;

- (2) "pengurus" ialah orang yang mempunyai tugas langsung sesuatu tempat kerja atau bagiannya yang berdiri sendiri;

- (3) "pengusaha" ialah :

- a. orang atau badan hukum yang menjalankan sesuatu usaha milik sendiri dan untuk keperluan itu mempergunakan tempat kerja;
- b. orang atau badan hukum yang secara berdiri sendiri menjalankan sesuatu usaha bukan miliknya dan untuk keperluan itu mempergunakan tempat kerja;
- c. orang atau badan hukum, yang di Indonesia mewakili orang atau badan hukum termaksud pada (a) dan (b), jikalau yang mewakili berkedudukan di luar Indonesia.

- (4) "direktur" ialah pejabat yang ditunjuk oleh Menteri Tenaga Kerja untuk melaksanakan Undang-undang ini.

- (5) "pegawai pengawas" ialah pegawai teknis berkeahlian khusus dari Departemen Tenaga Kerja yang ditunjuk oleh Menteri Tenaga Kerja.

- (6) "ahli keselamatan kerja" ialah tenaga teknis berkeahlian khusus dari luar Departemen Tenaga Kerja yang ditunjuk oleh Menteri Tenaga Kerja untuk mengawasi ditaatinya Undang-undang ini.

## BAB II

### RUANG LINGKUP

#### Pasal 2

(1) Yang diatur oleh Undang-undang ini ialah keselamatan kerja dalam segala tempat kerja, baik di darat, di dalam tanah, di permukaan air, di dalam air maupun di udara, yang berada di dalam wilayah kekuasaan hukum Republik Indonesia.

(2) Ketentuan-ketentuan dalam ayat (1) tersebut berlaku dalam tempat kerja di mana :

- a. dibuat, dicoba, dipakai atau dipergunakan mesin, pesawat, alat, perkakas, peralatan atau instalasi yang berbahaya atau dapat menimbulkan kecelakaan atau peledakan;
- b. dibuat, diolah, dipakai, dipergunakan, diperdagangkan, diangkut, atau disimpan atau bahan yang dapat meledak, mudah terbakar, menggigit, beracun, menimbulkan infeksi, bersuhu tinggi;
- c. dikerjakan pembangunan, perbaikan, perawatan, pembersihan atau pembongkaran rumah, gedung atau bangunan lainnya termasuk bangunan perairan, saluran atau terowongan di bawah tanah dan sebagainya atau dimana dilakukan pekerjaan persiapan;
- d. dilakukan usaha: pertanian, perkebunan, pembukaan hutan, pengerjaan hutan, pengolahan kayu atau hasil hutan lainnya, peternakan, perikanan dan lapangan kesehatan;
- e. dilakukan usaha pertambangan dan pengolahan : emas, perak, logam atau bijih logam lainnya, batu-batuan, gas, minyak atau mineral lainnya, baik di permukaan atau di dalam bumi, maupun di dasar perairan;
- f. dilakukan pengangkutan barang, binatang atau manusia, baik di darat, melalui terowongan, dipermukaan air, dalam air maupun di udara;
- g. dikerjakan bongkar muat barang muatan di kapal, perahu, dermaga, dok, stasiun atau gudang;
- h. dilakukan penyelamatan, pengambilan benda dan pekerjaan lain di dalam air;
- i. dilakukan pekerjaan dalam ketinggian diatas permukaan tanah atau perairan;
- j. dilakukan pekerjaan di bawah tekanan udara atau suhu yang tinggi atau rendah;
- k. dilakukan pekerjaan yang mengandung bahaya tertimbun tanah, kejatuhan, terkena pelantingan benda, terjatuh atau terperosok, hanyut atau terpelanting;
- l. dilakukan pekerjaan dalam tangki, sumur atau lobang;
- m. terdapat atau menyebar suhu, kelembaban, suhu, kotoran, api, asap, uap, gas, herbunan angin, cuaca, sinar atau radiasi, suara atau getaran;
- n. dilakukan pembuangan atau pemusnahan sampah atau limbah;
- o. dilakukan pemancaran, penyinaran atau penerimaan radio, radar, televisi, atau telepon;
- p. dilakukan pendidikan, pembinaan, percobaan, penyelidikan atau riset (penelitian) yang menggunakan alat teknis;
- q. dibangkitkan, dirobah, dikumpulkan, disimpan, dibagi-bagikan atau disalurkan listrik, gas, minyak atau air;
- r. diputar film, pertunjukan sandiwara atau diselenggarakan reaksi lainnya yang memakai peralatan, instalasi listrik atau mekanik.

(3) Dengan peraturan perundangan dapat ditunjuk sebagai tempat kerja, ruangan-ruangan atau lapangan-lapangan lainnya yang dapat membahayakan keselamatan atau kesehatan yang bekerja atau yang berada di ruangan atau lapangan itu dan dapat diubah perincian tersebut dalam ayat (2).

## BAB III

### SYARAT-SYARAT KESELAMATAN KERJA

#### Pasal 3

- (1) Dengan peraturan perundangan ditetapkan syarat-syarat keselamatan kerja untuk :
- a. mencegah dan mengurangi kecelakaan;
  - b. mencegah, mengurangi dan memadamkan kebakaran;
  - c. mencegah dan mengurangi bahaya peledakan;
  - d. memberi kesempatan atau jalan menyelamatkan diri pada waktu kebakaran atau kejadian-kejadian lain yang berbahaya;
  - e. memberi pertolongan pada kecelakaan;
  - f. memberi alat-alat perlindungan diri pada para pekerja;
  - g. mencegah dan mengendalikan timbul atau menyebar luasnya suhu, kelembaban, debu, kotoran, asap, uap, gas, hembusan angin, cuaca, sinar radiasi, suara dan getaran;
  - h. mencegah dan mengendalikan timbulnya penyakit akibat kerja baik fisik maupun psychis, peracunan, infeksi dan penularan.
  - i. memperoleh penerangan yang cukup dan sesuai;
  - j. menyelenggarakan suhu dan lembab udara yang baik;
  - k. menyelenggarakan penyegaran udara yang cukup;
  - l. memelihara kebersihan, kesehatan dan ketertiban;
  - m. memperoleh keserasian antara tenaga kerja, alat kerja, lingkungan, cara dan proses kerjanya;
  - n. mengamankan dan memperlancar pengangkutan orang, binatang, tanaman atau barang;
  - o. mengamankan dan memelihara segala jenis bangunan;
  - p. mengamankan dan memperlancar pekerjaan bongkar muat, perlakuan dan penyimpanan barang;
  - q. mencegah terkena aliran listrik yang berbahaya;
  - r. menyesuaikan dan menyempurnakan pengamanan pada pekerjaan yang bahaya kecelakaannya menjadi bertambah tinggi.

(2) Dengan peraturan perundangan dapat dirubah perincian seperti tersebut dalam ayat (1) sesuai dengan perkembangan ilmu pengetahuan, teknik dan teknologi serta pendapatan-pendapatan baru di kemudian hari.

#### Pasal 4

(1) Dengan peraturan perundangan ditetapkan syarat-syarat keselamatan kerja dalam perencanaan, pembuatan, pengangkutan, peredaran, perdagangan, pemasangan, pemakaian, penggunaan, pemeliharaan dan penyimpanan bahan, barang, produk teknis dan aparat produksi yang mengandung dan dapat menimbulkan bahaya kecelakaan.

(2) Syarat-syarat tersebut memuat prinsip-prinsip teknis ilmiah menjadi suatu kumpulan ketentuan yang disusun secara teratur, jelas dan praktis yang mencakup bidang konstruksi, bahan, pengolahan dan pembuatan, perlengkapan alat-alat perlindungan, pengujian dan pengesyahan, pengepakan atau pembungkusan, pemberian tanda-tanda pengenalan atas bahan, barang, produk teknis dan aparat produk guna menjamin keselamatan barang-barang itu sendiri, keselamatan tenaga kerja yang melakukannya dan keselamatan umum.

(3) Dengan peraturan perundangan dapat dirubah perincian seperti tersebut dalam ayat (1) dan (2); dengan peraturan perundangan ditetapkan siapa yang berkewajiban memenuhi dan mentaati syarat-syarat keselamatan tersebut.

## **BAB IV**

### **PENGAWASAN**

#### **Pasal 5**

- (1) Direktur melakukan pelaksanaan umum terhadap Undang-undang ini sedangkan para pegawai pengawas dan ahli keselamatan kerja ditugaskan menjalankan pengawasan langsung terhadap ditaatinya Undang-undang ini dan membantu pelaksanaannya.
- (2) Wewenang dan kewajiban direktur, pegawai pengawas dan ahli keselamatan kerja dalam melaksanakan Undang-undang ini diatur dengan peraturan perundangan.

#### **Pasal 6**

- (1) Barang siapa tidak dapat menerima keputusan direktur dapat mengajukan permohonan banding kepada Panitia Banding.
- (2) Tata cara permohonan banding, susunan Panitia Banding, tugas Panitia Banding dan lain-lainnya ditetapkan oleh Menteri Tenaga Kerja.
- (3) Keputusan Panitia Banding tidak dapat dibanding lagi.

#### **Pasal 7**

Untuk pengawasan berdasarkan Undang-undang ini pengusaha harus membayar retribusi menurut ketentuan-ketentuan yang akan diatur dengan peraturan perundangan.

#### **Pasal 8**

- (1) Pengurus diwajibkan memeriksakan kesehatan badan, kondisi mental dan kemampuan fisik dari tenaga kerja yang akan diterimanya maupun akan dipindahkan sesuai dengan sifat-sifat pekerjaan yang diberikan padanya.
- (2) Pengurus diwajibkan memeriksakan semua tenaga kerja yang berada di bawah pimpinannya, secara berkala pada Dokter yang ditunjuk oleh Pengusaha dan dibenarkan oleh Direktur.
- (3) Norma-norma mengenai pengujian kesehatan ditetapkan dengan peraturan perundangan.

## **BAB V**

### **PEMBINAAN**

#### **Pasal 9**

- (1) Pengurus diwajibkan menunjukkan dan menjelaskan pada tiap tenaga kerja baru tentang :
  - a. Kondisi-kondisi dan bahaya-bahaya serta yang dapat timbul dalam tempat kerja;

- b. Semua pengamanan dan alat-alat perlindungan yang diharuskan dalam tempat kerja;
- c. Alat-alat perlindungan diri bagi tenaga kerja yang bersangkutan;
- d. Cara-cara dan sikap yang aman dalam melaksanakan pekerjaannya.

(2) Pengurus hanya dapat mempekerjakan tenaga kerja yang bersangkutan setelah ia yakin bahwa tenaga kerja tersebut telah memahami syarat-syarat tersebut di atas.

(3) Pengurus diwajibkan menyelenggarakan pembinaan bagi semua tenaga kerja yang berada di bawah pimpinannya, dalam pencegahan kecelakaan dan pemberantasan kebakaran serta peningkatan keselamatan dan kesehatan kerja, pula dalam pemberian pertolongan pertama pada kecelakaan.

(4) Pengurus diwajibkan memenuhi dan mentaati semua syarat-syarat dan ketentuan-ketentuan yang berlaku bagi usaha dan tempat kerja yang dijalankan.

## **BAB VI**

### **PANITIA PEMBINA KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA**

#### **Pasal 10**

(1) Menteri Tenaga Kerja berwenang membentuk Panitia Pembina Keselamatan Kerja guna memperkembangkan kerja sama, saling pengertian dan partisipasi efektif dari pengusaha atau pengurus dan tenaga kerja dalam tempat-tempat kerja untuk melaksanakan tugas dan kewajiban bersama di bidang keselamatan dan kesehatan kerja, dalam rangka melancarkan usaha berproduksi.

(2) Susunan Panitia Pembina dan Keselamatan dan Kesehatan Kerja, tugas dan lain-lainnya ditetapkan oleh Menteri Tenaga Kerja.

## **BAB VII**

### **KECELAKAAN**

#### **Pasal 11**

(1) Pengurus diwajibkan melaporkan tiap kecelakaan yang terjadi dalam tempat kerja yang dipimpinnya, pada pejabat yang ditunjuk oleh Menteri Tenaga Kerja.

(2) Tata cara pelaporan dan pemeriksaan kecelakaan oleh pegawai termaksud dalam ayat (1) diatur dengan peraturan perundangan.

## **BAB VIII**

### **KEWAJIBAN DAN HAK TENAGA KERJA**

## Pasal 12

Dengan peraturan perundangan diatur kewajiban dan atau hak tenaga kerja untuk:

- a. Memberikan keterangan yang benar bila diminta oleh pegawai pengawas dan atau keselamatan kerja;
- b. Memakai alat perlindungan diri yang diwajibkan;
- c. Memenuhi dan mentaati semua syarat-syarat keselamatan dan kesehatan kerja yang diwajibkan;
- d. Meminta pada Pengurus agar dilaksanakan semua syarat keselamatan dan kesehatan kerja yang diwajibkan;
- e. Menyatakan keberatan kerja pada pekerjaan dimana syarat kesehatan dan keselamatan kerja serta alat-alat perlindungan diri yang diwajibkan diragukan olehnya kecuali dalam hal-hal khusus ditentukan lain oleh pegawai pengawas dalam batas-batas yang masih dapat dipertanggung jawabkan.

## BAB IX

### KEWAJIBAN BILA MEMASUKI TEMPAT KERJA

#### Pasal 13

Barang siapa akan memasuki sesuatu tempat kerja, diwajibkan mentaati semua petunjuk keselamatan kerja dan memakai alat-alat perlindungan diri yang diwajibkan.

## BAB X

### KEWAJIBAN PENGURUS

#### Pasal 14

Pengurus diwajibkan :

- a. secara tertulis menempatkan dalam tempat kerja yang dipimpinnya, semua syarat keselamatan kerja yang diwajibkan, sehelai Undang-undang ini dan semua peraturan pelaksanaannya yang berlaku bagi tempat kerja yang bersangkutan, pada tempat-tempat yang mudah dilihat dan menurut petunjuk pegawai pengawas atau ahli keselamatan kerja;
- b. Memasang dalam tempat kerja yang dipimpinnya, semua gambar keselamatan kerja yang diwajibkan dan semua bahan pembinaan lainnya, pada tempat-tempat yang mudah dilihat dan terbaca menurut petunjuk pegawai pengawas atau ahli keselamatan kerja.
- c. Menyediakan secara cuma-cuma, semua alat perlindungan diri yang diwajibkan pada tenaga kerja berada di bawah pimpinannya dan menyediakan bagi setiap orang lain yang memasuki tempat kerja tersebut, disertai dengan petunjuk-petunjuk yang diperlukan menurut petunjuk-petunjuk yang diperlukan menurut petunjuk pegawai pengawas atau ahli keselamatan kerja.



## **BAB XI**

### **KETENTUAN-KETENTUAN PENUTUP**

#### **Pasal 15**

- (1) Pelaksanaan ketentuan tersebut pada pasal-pasal di atas diatur lebih lanjut dengan peraturan perundangan.
- (2) Peraturan perundangan tersebut pada ayat (1) dapat memberikan ancaman pidana atas pelanggaran peraturannya dengan hukuman kurungan selama-lamanya 3 (tiga) bulan atau denda setinggi-tingginya Rp. 100.000,- (seratus ribu rupiah).
- (3) Tindak pidana tersebut adalah pelanggaran.

#### **Pasal 16**

Pengusaha yang mempergunakan tempat-tempat kerja yang sudah ada pada waktu Undang-undang ini mulai berlaku wajib mengusahakan di dalam satu tahun sesudah Undang-undang ini mulai berlaku, untuk memenuhi ketentuan-ketentuan menurut atau berdasarkan Undang-undang ini.

#### **Pasal 17**

Selama peraturan perundangan untuk melaksanakan ketentuan dalam Undang-undang ini belum dikeluarkan, maka peraturan dalam bidang keselamatan kerja yang ada pada waktu Undang-undang ini mulai berlaku, tetap berlaku sepanjang tidak bertentangan dengan Undang-undang ini.

#### **Pasal 18**

Undang-undang ini disebut "UNDANG-UNDANG KESELAMATAN KERJA" dan mulai berlaku pada hari diundangkan.

Agar supaya setiap orang dapat mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Undang-undang ini dengan penempatan dalam Lembaran Negara Republik Indonesia.

Disahkan di Jakarta  
pada tanggal 12 Januari 1970

**PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA,**

**SOEHARTO**

Diundangkan di Jakarta  
pada tanggal 12 Januari 1970

Sekretaris Negara Republik  
Indonesia,

**ALAMSYAH**

PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA

NOMOR 28 TAHUN 2000

TENTANG

USAHA DAN PERAN MASYARAKAT JASA KONSTRUKSI

PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA,

Menimbang :

a. bahwa dalam rangka pelaksanaan Undang-undang Nomor 18 Tahun 1999 tentang Jasa Konstruksi diperlukan adanya pengaturan lebih lanjut mengenai jenis, bentuk dan bidang usaha, registrasi, sertifikasi keterampilan, dan keahlian kerja, perizinan usaha jasa konstruksi, serta pengaturan peran masyarakat jasa konstruksi yang diwujudkan dalam bentuk Forum dan Lembaga;

b. bahwa sehubungan dengan hal tersebut dipandang perlu untuk menetapkan Peraturan Pemerintah tentang Usaha dan Peran Masyarakat Jasa Konstruksi;

Mengingat :

1. Pasal 5 ayat (2) Undang-Undang Dasar 1945;
2. Undang-undang Nomor 5 Tahun 1999 tentang Larangan Praktek Monopoli dan Persaingan Usaha Tidak Sehat (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1999 Nomor 33, Tambahan Lembaran Negara Nomor 3817);
3. Undang-undang Nomor 18 Tahun 1999 tentang Jasa Konstruksi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1999 Nomor 54, Tambahan Lembaran Negara Nomor 3833);
4. Undang-undang Nomor 22 Tahun 1999 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1999 Nomor 60, Tambahan Lembaran Negara Nomor 3839);

MEMUTUSKAN :

Menetapkan : PERATURAN PEMERINTAH TENTANG USAHA DAN PERAN MASYARAKAT JASA KONSTRUKSI.

BAB I

KETENTUAN UMUM

Pasal 1

Dalam Peraturan Pemerintah ini yang dimaksud dengan :

1. Lembaga adalah organisasi sebagaimana dimaksud dalam Undang-undang Nomor 18 Tahun 1999 tentang Jasa Konstruksi, yang bertujuan untuk mengembangkan kegiatan jasa konstruksi nasional.
2. Klasifikasi adalah bagian kegiatan registrasi untuk menetapkan penggolongan usaha di bidang jasa konstruksi menurut bidang dan sub bidang pekerjaan atau penggolongan profesi keterampilan dan keahlian kerja orang perseorangan di bidang jasa konstruksi menurut disiplin

keilmuan dan atau keterampilan tertentu dan atau kefungisian dan atau keahlian masing-masing.

3. Kualifikasi adalah bagian kegiatan registrasi untuk menetapkan penggolongan usaha di bidang jasa konstruksi menurut tingkat/kedalaman kompetensi dan kemampuan usaha, atau penggolongan profesi keterampilan dan keahlian kerja orang perseorangan di bidang jasa konstruksi menurut tingkat/kedalaman kompetensi dan kemampuan profesi dan keahlian.

4. Sertifikasi adalah :

a. proses penilaian untuk mendapatkan pengakuan terhadap klasifikasi dan kualifikasi atas kompetensi dan kemampuan usaha di bidang jasa konstruksi yang berbentuk usaha orang perseorangan atau badan usaha; atau

b. proses penilaian kompetensi dan kemampuan profesi keterampilan kerja dan keahlian kerja seseorang di bidang jasa konstruksi menurut disiplin keilmuan dan atau keterampilan tertentu dan atau kefungisian dan atau keahlian tertentu.

5. Sertifikat adalah :

a. tanda bukti pengakuan dalam penetapan klasifikasi dan kualifikasi atas kompetensi dan kemampuan usaha di bidang jasa konstruksi baik yang berbentuk orang perseorangan atau badan usaha; atau

b. tanda bukti pengakuan atas kompetensi dan kemampuan profesi keterampilan kerja dan keahlian kerja orang perseorangan di bidang jasa konstruksi menurut disiplin keilmuan dan atau keterampilan tertentu dan atau kefungisian dan atau keahlian tertentu.

6. Akreditasi adalah suatu proses penilaian yang dilakukan oleh Lembaga terhadap :

a. asosiasi perusahaan jasa konstruksi dan asosiasi profesi jasa konstruksi atas kompetensi dan kinerja asosiasi untuk dapat melakukan sertifikasi anggota asosiasi; atau

b. institusi pendidikan dan pelatihan jasa konstruksi atas kompetensi dan kinerja institusi tersebut untuk dapat menerbitkan sertifikat keterampilan kerja dan atau sertifikat keahlian kerja.

7. Badan usaha adalah badan usaha di bidang jasa konstruksi.

8. Menteri adalah Menteri yang bertanggung jawab dalam bidang konstruksi.

## Pasal 2

Lingkup pengaturan usaha dan peran masyarakat jasa konstruksi meliputi usaha jasa konstruksi, tenaga kerja konstruksi, peran masyarakat jasa konstruksi, dan penerapan sanksi.

## BAB II

### USAHA JASA KONSTRUKSI

## Bagian Pertama

### Jenis, Bentuk, dan Bidang Usaha

#### Pasal 3

Usaha jasa konstruksi mencakup jenis usaha, bentuk usaha, dan bidang usaha jasa konstruksi.

#### Pasal 4

- (1) Jenis usaha jasa konstruksi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3 meliputi jasa perencanaan, jasa pelaksanaan, dan jasa pengawasan konstruksi.
- (2) Usaha jasa perencanaan pekerjaan konstruksi memberikan layanan jasa konsultasi perencanaan yang meliputi bidang pekerjaan arsitektural, sipil, mekanikal, elektrikal, dan atau tata lingkungan.
- (3) Usaha jasa pelaksanaan pekerjaan konstruksi memberikan layanan jasa pelaksanaan yang meliputi bidang pekerjaan arsitektural, sipil, mekanikal, elektrikal, dan atau tata lingkungan.
- (4) Usaha jasa pengawasan pekerjaan konstruksi memberikan layanan jasa konsultasi pengawasan yang meliputi bidang pekerjaan arsitektural, sipil, mekanikal, elektrikal, dan atau tata lingkungan.

#### Pasal 5

- (1) Lingkup layanan jasa perencanaan pekerjaan konstruksi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 ayat (2) dapat terdiri dari :
  - a. survei;
  - b. perencanaan umum, studi makro, dan studi mikro;
  - c. studi kelayakan proyek, industri, dan produksi;
  - d. perencanaan teknik, operasi, dan pemeliharaan;
  - e. penelitian.
- (2) Lingkup layanan jasa pengawasan pekerjaan konstruksi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 ayat (4) dapat terdiri dari jasa:
  - a. pengawasan pelaksanaan pekerjaan konstruksi;
  - b. pengawasan keyakinan mutu dan ketepatan waktu dalam proses pekerjaan dan hasil pekerjaan konstruksi.
- (3) Lingkup layanan jasa perencanaan, pelaksanaan, dan pengawasan secara terintegrasi dapat terdiri dari jasa:
  - a. rancang bangun;
  - b. perencanaan, pengadaan, dan pelaksanaan terima jadi;
  - c. penyelenggaraan pekerjaan terima jadi.
- (4) Pengembangan layanan jasa perencanaan dan atau pengawasan lainnya

dapat mencakup antara lain jasa :

- a. manajemen proyek;
- b. manajemen konstruksi;
- c. penilaian kualitas, kuantitas, dan biaya pekerjaan.

#### Pasal 6

(1) Bentuk usaha dalam kegiatan jasa konstruksi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3 meliputi usaha orang perseorangan dan badan usaha baik nasional maupun asing.

(2) Badan usaha nasional dapat berbentuk badan hukum maupun bukan badan hukum.

#### Pasal 7

(1) Bidang usaha sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3 terdiri dari :

a. bidang pekerjaan arsitektural yang meliputi antara lain arsitektur bangunan berteknologi sederhana, arsitektur bangunan berteknologi menengah, arsitektur bangunan berteknologi tinggi, arsitektur ruang dalam bangunan (interior), arsitektur lansekap, termasuk perawatannya;

b. bidang pekerjaan sipil yang meliputi antara lain jalan dan jembatan, jalan kereta api, landasan, terowongan, jalan bawah tanah, saluran drainase dan pengendalian banjir, pelabuhan, bendung/bendungan, bangunan dan jaringan pengairan atau prasarana sumber daya air, struktur bangunan gedung, geoteknik, konstruksi tambang dan pabrik, termasuk perawatannya, dan pekerjaan penghancuran bangunan (demolition);

c. bidang pekerjaan mekanikal yang meliputi antara lain instalasi tata udara/AC, instalasi minyak/gas/geotermal, instalasi industri, isolasi termal dan suara, konstruksi lift dan eskalator, perpipaian, termasuk perawatannya;

d. bidang pekerjaan elektrikal yang meliputi antara lain instalasi pembangkit, jaringan transmisi dan distribusi, instalasi listrik, sinyal dan telekomunikasi kereta api, bangunan pemancar radio, telekomunikasi dan sarana bantu navigasi udara dan laut, jaringan telekomunikasi, sentral telekomunikasi, instrumentasi, penangkal petir, termasuk perawatannya;

e. bidang pekerjaan tata lingkungan yang meliputi antara lain penataan perkotaan/planologi, analisa dampak lingkungan, teknik lingkungan, tata lingkungan lainnya, pengembangan wilayah, bangunan pengolahan air bersih dan pengolahan limbah, perpipaian air bersih dan perpipaian limbah, termasuk perawatannya.

(2) Pembagian bidang pekerjaan sebagaimana dimaksud dalam ayat (1) menjadi sub bidang pekerjaan dan bagian sub bidang pekerjaan ditetapkan lebih lanjut oleh Lembaga.

(3) Badan usaha jasa pelaksana konstruksi yang berbentuk bukan badan hukum hanya dapat mengerjakan pekerjaan konstruksi sesuai dengan klasifikasi dan kualifikasi yang ditetapkan oleh Lembaga untuk pekerjaan yang berisiko kecil sampai sedang, berteknologi sederhana sampai madya, serta berbiaya kecil sampai sedang.

(4) Badan usaha jasa pelaksana konstruksi yang berbentuk badan hukum dapat mengerjakan pekerjaan konstruksi sesuai dengan klasifikasi dan kualifikasi yang ditetapkan oleh Lembaga.

(5) Untuk pekerjaan konstruksi yang berisiko tinggi dan atau yang berteknologi tinggi dan atau yang berbiaya besar hanya dapat dilakukan oleh badan usaha yang berbentuk Perseroan Terbatas (PT) atau badan usaha asing yang dipersamakan.

#### Pasal 10

(1) Kriteria risiko pada pekerjaan konstruksi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 9 terdiri dari:

- a. kriteria risiko kecil mencakup pekerjaan konstruksi yang pelaksanaannya tidak membahayakan keselamatan umum dan harta benda;
- b. kriteria risiko sedang mencakup pekerjaan konstruksi yang pelaksanaannya dapat berisiko membahayakan keselamatan umum, harta benda, dan jiwa manusia;
- c. kriteria risiko tinggi mencakup pekerjaan konstruksi yang pelaksanaannya berisiko sangat membahayakan keselamatan umum, harta benda, jiwa manusia, dan lingkungan.

(2) Kriteria penggunaan teknologi pada pekerjaan konstruksi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 9 terdiri dari :

- a. kriteria teknologi sederhana mencakup pekerjaan konstruksi yang menggunakan alat kerja sederhana dan tidak memerlukan tenaga ahli;
- b. kriteria teknologi madya mencakup pekerjaan konstruksi yang menggunakan sedikit peralatan berat dan memerlukan sedikit tenaga ahli;
- c. kriteria teknologi tinggi mencakup pekerjaan konstruksi yang menggunakan banyak peralatan berat dan banyak memerlukan tenaga ahli dan tenaga terampil.

(3) Kriteria biaya pelaksanaan pada pekerjaan konstruksi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 9 terdiri atas kriteria biaya kecil dan atau biaya sedang dan atau biaya besar yang ditentukan berdasarkan besaran biaya dan volume pekerjaan.

(4) Ketentuan lebih lanjut mengenai kriteria risiko, teknologi, dan biaya sebagaimana dimaksud dalam ayat (1), ayat (2), dan ayat (3) ditetapkan oleh Lembaga.

#### Pasal 11

(1) Penanggung jawab teknik badan usaha jasa perencanaan, jasa pelaksanaan dan jasa pengawasan harus memiliki sertifikat keterampilan dan atau keahlian sesuai dengan klasifikasi dan kualifikasi tenaga

kerja konstruksi.

(2) Tenaga teknik dan atau tenaga ahli yang berstatus tenaga tetap pada suatu badan usaha, dilarang merangkap sebagai tenaga tetap pada usaha orang perseorangan atau badan usaha lainnya di bidang jasa konstruksi yang sama.

#### Bagian Ketiga

#### Registrasi Badan Usaha Jasa Konstruksi

##### Pasal 12

(1) Badan usaha baik nasional maupun asing sebagaimana dimaksud dalam Pasal 6, yang telah mendapat sertifikat klasifikasi dan sertifikat kualifikasi, wajib mengikuti registrasi yang dilakukan oleh Lembaga.

(2) Pemberian tanda registrasi badan usaha sebagaimana dimaksud dalam ayat (1) dilakukan dengan cara meneliti/menilai sertifikat klasifikasi dan sertifikat kualifikasi yang dimiliki oleh badan usaha.

(3) Ketentuan lebih lanjut mengenai persyaratan registrasi sebagaimana dimaksud dalam ayat (1), ditetapkan oleh Lembaga.

#### Bagian Keempat

#### Akreditasi Asosiasi Perusahaan Jasa Konstruksi

##### Pasal 13

(1) Lembaga melaksanakan akreditasi terhadap asosiasi perusahaan yang telah memenuhi persyaratan untuk menyelenggarakan klasifikasi dan kualifikasi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 8.

(2) Asosiasi perusahaan sebagaimana dimaksud dalam ayat (1) wajib melaporkan hasil klasifikasi dan kualifikasi yang dilakukannya kepada Lembaga.

(3) Ketentuan lebih lanjut mengenai persyaratan akreditasi ditetapkan oleh Lembaga.

#### Bagian Kelima

#### Perizinan Usaha Jasa Konstruksi

##### Pasal 14

(1) Badan usaha nasional yang menyelenggarakan usaha jasa konstruksi wajib memiliki izin usaha yang dikeluarkan oleh Pemerintah Daerah di tempat domisilinya.

(2) Izin usaha sebagaimana dimaksud dalam ayat (1) berlaku untuk melaksanakan kegiatan usaha jasa konstruksi di seluruh wilayah Republik Indonesia.

(3) Izin usaha sebagaimana dimaksud dalam ayat (1) diberikan pada badan usaha nasional yang telah memenuhi persyaratan :

a. memiliki tanda registrasi badan usaha yang dikeluarkan oleh

Lembaga;

b. melengkapi ketentuan yang dipersyaratkan oleh peraturan perundang-undangan lainnya yang terkait dengan kegiatan usaha.

(4) Badan usaha asing yang menyelenggarakan usaha jasa konstruksi wajib memiliki izin usaha yang diberikan oleh Pemerintah dengan persyaratan sebagai berikut :

a. memiliki tanda registrasi badan usaha yang dikeluarkan oleh Lembaga;

b. memiliki kantor perwakilan di Indonesia;

c. memberikan laporan kegiatan tahunan bagi perpanjangan;

d. memenuhi ketentuan yang dipersyaratkan oleh peraturan perundang-undangan.

(5) Ketentuan lebih lanjut mengenai pedoman persyaratan pemberian izin sebagaimana dimaksud dalam ayat (1), ayat (2), ayat (3) dan ayat (4) akan ditetapkan oleh Menteri.

### BAB III

#### TENAGA KERJA KONSTRUKSI

##### Bagian Pertama

#### Sertifikasi Keterampilan Kerja dan Sertifikasi Keahlian Kerja

##### Pasal 15

(1) Tenaga kerja konstruksi harus mengikuti sertifikasi keterampilan kerja atau sertifikasi keahlian kerja yang dilakukan oleh Lembaga, yang dinyatakan dengan sertifikat.

(2) Sertifikat keterampilan kerja diberikan kepada tenaga kerja terampil yang telah memenuhi persyaratan berdasarkan disiplin keilmuan dan atau keterampilan tertentu.

(3) Sertifikat keahlian kerja diberikan kepada tenaga kerja ahli yang telah memenuhi persyaratan berdasarkan disiplin keilmuan dan atau kefungisian dan atau keahlian tertentu.

(4) Sertifikat keterampilan kerja dan sertifikat keahlian kerja sebagaimana dimaksud dalam ayat (1), secara berkala diteliti/ dinilai kembali oleh Lembaga.

(5) Pelaksanaan sertifikasi sebagaimana dimaksud dalam ayat (1) dapat dilakukan oleh asosiasi profesi atau institusi pendidikan dan pelatihan yang telah mendapat akreditasi dari Lembaga.

##### Bagian Kedua

#### Klasifikasi, Kualifikasi, dan Registrasi

##### Tenaga Kerja Konstruksi



#### Pasal 16

(1) Sertifikasi keterampilan kerja dan sertifikasi keahlian kerja sebagaimana dimaksud dalam Pasal 15 dilakukan melalui klasifikasi dan kualifikasi tenaga kerja konstruksi.

(2) Jenis-jenis klasifikasi dan kualifikasi tenaga kerja konstruksi sebagaimana dimaksud dalam ayat (1) ditetapkan oleh Lembaga.

#### Pasal 17

(1) Tenaga kerja konstruksi yang telah mendapat sertifikat keterampilan kerja atau sertifikat keahlian kerja wajib mengikuti registrasi yang dilakukan oleh Lembaga.

(2) Pemberian tanda registrasi tenaga kerja konstruksi sebagaimana dimaksud dalam ayat (1) dilakukan dengan cara meneliti/menilai sertifikat keterampilan kerja atau sertifikat keahlian kerja yang dimiliki oleh tenaga kerja konstruksi.

#### Pasal 18

Ketentuan lebih lanjut mengenai tata cara sertifikasi, klasifikasi, kualifikasi, dan registrasi tenaga kerja konstruksi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 15, Pasal 16, dan Pasal 17 ditetapkan oleh Lembaga.

#### Bagian Ketiga

#### Akreditasi Asosiasi Profesi dan Institusi

#### Pendidikan dan Pelatihan

#### Pasal 19

(1) Lembaga melaksanakan akreditasi terhadap asosiasi profesi dan institusi pendidikan dan pelatihan yang telah memenuhi persyaratan untuk menyelenggarakan sertifikasi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 15.

(2) Asosiasi profesi dan institusi pendidikan dan pelatihan sebagaimana dimaksud dalam ayat (1), wajib melaporkan hasil sertifikasi yang telah dilaksanakannya kepada Lembaga.

(3) Ketentuan lebih lanjut mengenai persyaratan akreditasi ditetapkan oleh Lembaga.

### BAB IV

#### PERAN MASYARAKAT JASA KONSTRUKSI

#### Bagian Pertama

#### Forum Jasa Konstruksi

#### Pasal 20

(1) Forum jasa konstruksi merupakan sarana komunikasi, konsultasi, dan

informasi antara masyarakat jasa konstruksi dan Pemerintah dalam bentuk pertemuan tetap yang sifatnya independen dan mandiri untuk membahas secara transparan berbagai hal yang berhubungan dengan jasa konstruksi.

(2) Masyarakat umum, masyarakat jasa konstruksi, dan dunia usaha yang berkepentingan dengan jasa konstruksi dapat menyampaikan aspirasinya kepada Forum.

(3) Hasil Forum disampaikan kepada Pemerintah, Lembaga, dan asosiasi yang terkait sebagai bahan pertimbangan untuk pengembangan jasa konstruksi nasional.

#### Pasal 21

(1) Forum terdiri dari unsur-unsur :

- a. asosiasi perusahaan jasa konstruksi;
- b. asosiasi profesi jasa konstruksi;
- c. asosiasi perusahaan barang dan jasa mitra usaha jasa konstruksi;
- d. masyarakat intelektual;
- e. organisasi kemasyarakatan yang berkaitan dan berkepentingan di bidang jasa konstruksi dan atau yang mewakili konsumen jasa konstruksi;
- f. instansi Pemerintah; dan
- g. unsur-unsur lain yang dianggap perlu.

(2) Forum mempunyai fungsi untuk :

- a. menampung dan menyalurkan aspirasi masyarakat;
- b. membahas dan memutuskan pemikiran arah pengembangan jasa konstruksi nasional;
- c. menumbuhkan dan mengembangkan peran pengawasan masyarakat;
- d. memberi masukan kepada Pemerintah dalam merumuskan pengaturan, pemberdayaan, dan pengawasan.

(3) Untuk kelancaran dan ketertiban jalannya Forum, setiap kali kegiatan Forum dipimpin oleh seorang ketua sidang, yang dipilih oleh dan dari peserta.

#### Pasal 22

(1) Untuk mendukung terselenggaranya Forum sebagaimana dimaksud dalam Pasal 20 ayat (1), Pemerintah baik di pusat maupun di daerah memfasilitasi penyelenggaraan Forum.

(2) Ketentuan lebih lanjut mengenai fasilitasi penyelenggaraan Forum diatur oleh Menteri.

(5) Asosiasi profesi sebagaimana dimaksud dalam ayat (3) huruf b merupakan satu atau lebih wadah organisasi dan atau himpunan orang perseorangan terampil dan atau ahli atas dasar kesamaan disiplin keilmuan dan atau profesi di bidang konstruksi atau yang berkaitan dengan jasa konstruksi yang memenuhi kriteria :

a. bersifat nasional dalam arti :

1) berbentuk organisasi yang tidak memiliki cabang, tetapi keanggotaannya bersifat nasional; atau

2) berbentuk organisasi yang memiliki cabang-cabang atau perwakilan sekurang-kurangnya di 5 (lima) daerah propinsi di Indonesia.

b. mempunyai tujuan memperjuangkan kepentingan dan aspirasi anggotanya;

c. memiliki dan menjunjung tinggi kode etik profesi; dan

d. melakukan pembinaan untuk meningkatkan kemampuan, keterampilan, dan keahlian bagi anggota-anggotanya.

(6) Pakar sebagaimana dimaksud dalam ayat (3) huruf c merupakan satu orang atau lebih yang memenuhi kriteria sebagai ahli di bidang jasa konstruksi berdasarkan disiplin keilmuan dan atau pengalaman, serta mempunyai minat untuk berperan dalam pengembangan jasa konstruksi dan bukan pengusaha jasa konstruksi.

(7) Wakil perguruan tinggi sebagaimana dimaksud dalam ayat (3) huruf c merupakan satu orang atau lebih yang berasal dari institusi pendidikan yang memenuhi kriteria :

a. mempunyai jurusan disiplin ilmu yang berkaitan dengan bidang jasa konstruksi;

b. telah memenuhi persyaratan akreditasi perguruan tinggi dan telah mendapat rekomendasi dari pimpinan perguruan tinggi untuk berpartisipasi dalam Lembaga.

(8) Wakil instansi Pemerintah sebagaimana dimaksud dalam ayat (3) huruf d, merupakan pejabat dari satu atau lebih instansi yang melakukan pembinaan dan atau bidang tugasnya berkaitan dengan jasa konstruksi yang direkomendasi oleh Menteri.

#### Pasal 25

(1) Lembaga sebagaimana dimaksud dalam Pasal 24 mempunyai sifat nasional, independen, mandiri, dan terbuka yang dalam kegiatannya bersifat nirlaba.

(2) Pembentukan Lembaga sebagaimana dimaksud dalam ayat (1) dinyatakan sah secara hukum dan organisatoris apabila telah memenuhi ketentuan dalam Pasal 24.

(3) Masa bakti, rincian tugas pokok dan fungsi, serta mekanisme kerja

Lembaga sebagaimana dimaksud dalam ayat (1), ditetapkan dalam anggaran dasar dan anggaran rumah tangga Lembaga.

#### Pasal 26

(1) Lembaga tingkat nasional menetapkan norma dan aturan yang bersifat nasional.

(2) Lembaga tingkat daerah dalam melaksanakan fungsinya berpedoman pada norma dan aturan yang telah ditetapkan oleh Lembaga tingkat nasional sebagaimana dimaksud dalam ayat (1).

#### Pasal 27

(1) Untuk melaksanakan tugas dan fungsinya Lembaga dapat memperoleh dana yang antara lain berasal dari :

- a. pendapatan imbalan atas layanan jasa Lembaga;
- b. kontribusi dari anggota Lembaga;
- c. bantuan dari pihak lain yang sah dan tidak mengikat.

(2) Ketentuan lebih lanjut tentang sumber biaya dan besarnya biaya sebagaimana dimaksud dalam ayat (1) serta tata cara pertanggungjawaban penggunaannya ditetapkan dalam musyawarah Lembaga.

#### Pasal 28

(1) Lembaga mempunyai tugas untuk :

- a. melakukan dan mendorong penelitian dan pengembangan jasa konstruksi;
- b. menyelenggarakan pendidikan dan pelatihan jasa konstruksi;
- c. melakukan registrasi tenaga kerja konstruksi yang meliputi klasifikasi, kualifikasi, dan sertifikasi keterampilan dan keahlian kerja;
- d. melakukan registrasi badan usaha jasa konstruksi;
- e. mendorong dan meningkatkan peran arbitrase, mediasi, dan penilai ahli di bidang jasa konstruksi.

(2) Dalam rangka pelaksanaan tugas Lembaga sebagaimana dimaksud dalam ayat (1), Lembaga dapat :

- a. mengembangkan sistem informasi jasa konstruksi;
- b. menyusun model dokumen lelang, model kontrak kerja konstruksi dan pedoman tata cara pengikatan;
- c. melakukan sosialisasi penerapan standar nasional, regional, dan internasional;
- d. mendorong penyedia jasa untuk mampu bersaing di pasar nasional

maupun internasional.

#### Pasal 29

Lembaga mempunyai kewenangan dan tanggung jawab dalam :

a. memberikan akreditasi kepada :

- 1) asosiasi perusahaan untuk membantu Lembaga dalam rangka menyelenggarakan klasifikasi dan kualifikasi badan usaha;
- 2) asosiasi profesi, institusi pendidikan dan pelatihan untuk membantu Lembaga dalam rangka penyelenggaraan sertifikasi keterampilan kerja dan keahlian kerja.

b. memberikan status kesetaraan sertifikat keahlian tenaga kerja asing dan registrasi badan usaha asing.

c. menyusun dan merumuskan ketentuan-ketentuan mengenai tanggung jawab profesi berlandaskan prinsip-prinsip keahlian sesuai dengan kaidah keilmuan, kepatutan dan kejujuran intelektual dalam menjalankan profesinya dengan tetap mengutamakan kepentingan umum.

d. memberikan sanksi kepada asosiasi perusahaan, asosiasi profesi, dan institusi pendidikan dan pelatihan yang mendapat akreditasi dari Lembaga atas pelanggaran yang dilakukan.

e. memberikan sanksi kepada penyedia jasa konstruksi atas pelanggaran ketentuan Lembaga.

#### BAB V

#### SANKSI ADMINISTRATIF

#### Pasal 30

Pelanggaran terhadap Peraturan Pemerintah ini dikenakan sanksi administratif yang ditetapkan oleh :

a. Pemerintah kepada Lembaga dan pengguna jasa, berupa peringatan tertulis;

b. Pemerintah kepada penyedia jasa, berupa :

- 1) peringatan tertulis;
- 2) pembekuan izin usaha;
- 3) pencabutan izin usaha; dan atau
- 4) larangan melakukan pekerjaan.

c. Lembaga kepada penyedia jasa dan asosiasi, berupa :

- 1) peringatan tertulis;

- 2) memasukkan dalam daftar pembatasan/larangan kegiatan usaha;
- 3) pencabutan akreditasi;
- 4) pembatasan bidang usaha;
- 5) pencabutan tanda registrasi badan usaha; dan atau
- 6) pencabutan sertifikat keterampilan atau keahlian kerja.

d. Asosiasi kepada anggota asosiasi, berupa :

- 1) peringatan tertulis;
- 2) pencabutan keanggotaan asosiasi;
- 3) pencabutan sertifikat keterampilan atau keahlian kerja.

Pasal 31

Pelanggaran terhadap ketentuan Pasal 8 ayat (1), Pasal 9, dan Pasal 10 yang dilakukan oleh usaha orang perseorangan dan badan usaha jasa konstruksi dikenakan sanksi berupa:

- a. peringatan tertulis;
- b. memasukkan dalam daftar pembatasan/larangan kegiatan usaha;
- c. pembatasan bidang usaha;
- d. pencabutan sertifikat keterampilan atau keahlian kerja;
- e. pencabutan registrasi; dan atau
- f. pembatalan keanggotaan asosiasi.

Pasal 32

(1) Pelanggaran terhadap ketentuan Pasal 11 ayat (1) yang dilakukan oleh penanggung jawab teknik dikenakan sanksi administratif berupa :

- a. peringatan tertulis;
- b. memasukkan dalam daftar pembatasan/larangan kegiatan usaha; atau
- c. pencabutan sertifikat keterampilan atau keahlian kerja.

(2) Pelanggaran terhadap ketentuan Pasal 11 ayat (2) yang dilakukan oleh tenaga teknik dan tenaga ahli pada badan usaha dikenakan sanksi berupa :

- a. peringatan tertulis;
- b. memasukkan dalam daftar pembatasan/larangan kegiatan usaha; atau
- c. pencabutan sertifikat keterampilan atau keahlian kerja.

Pasal 33

(1) Pelanggaran terhadap ketentuan Pasal 13 ayat (2), Pasal 19 ayat (2) yang dilakukan oleh asosiasi perusahaan, asosiasi profesi dan atau institusi pendidikan dan pelatihan dikenakan sanksi berupa :

- a. peringatan tertulis;
- b. memasukkan dalam daftar pembatasan/larangan kegiatan usaha; dan atau
- c. pencabutan akreditasi.

(2) Pelanggaran terhadap ketentuan Pasal 26 ayat (1) dan ayat (2) yang dilakukan oleh Lembaga dikenakan sanksi berupa peringatan tertulis dari Pemerintah.

#### Pasal 34

Pelanggaran terhadap ketentuan Pasal 12 ayat (1) yang dilakukan oleh badan usaha nasional maupun asing dikenakan sanksi berupa:

- a. peringatan tertulis; atau
- b. larangan melakukan pekerjaan di bidangnya.

#### Pasal 35

(1) Pelanggaran terhadap ketentuan Pasal 14 ayat (1), ayat (2), dan ayat (3) yang dilakukan oleh badan usaha dikenakan sanksi berupa:

- a. peringatan tertulis;
- b. pembekuan izin usaha; atau
- c. pencabutan izin usaha.

(2) Pelanggaran terhadap ketentuan Pasal 14 ayat (4) yang dilakukan oleh badan usaha asing dikenakan sanksi administratif berupa :

- a. peringatan tertulis; atau
- b. larangan melakukan pekerjaan di bidangnya.

### BAB VI

#### KETENTUAN LAIN-LAIN

#### Pasal 36

Sanksi administrasi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 31, 32, 33, 34 dan 35 dikenakan sesuai dengan tingkat pelanggaran yang dilakukan.

#### Pasal 37

(1) Ketentuan yang dikeluarkan oleh Lembaga yang menyangkut masyarakat jasa konstruksi wajib dilaporkan kepada Menteri paling lambat 15 (lima



# CV. SRI (Sarana Raharja Indonesia)

## TRADING - ENGINEERING - CONTRACTOR

Head Office / Work Shop :  
 Jln. Nusantara 200 Cilacap - Jawa Tengah  
 ☎ (0282) 542755 Fax. : (0282) 541947

C

### TR RENCANA ANGGARAN BIAYA

He  
 Jln  
 Ø  
 PEKERJAAN  
 LOKASI  
 VOLUME

: PEMBANGUNAN GEDUNG TENNIS INDCOR  
 : Jl. Dr. SOETOMO CILACAP  
 : 1 UNIT

#### URAIAN PEKERJAAN

|                            | SATUAN | Analisis | VOLUME   | HARGA SATUAN | JUMLAH                |
|----------------------------|--------|----------|----------|--------------|-----------------------|
| <b>A RAB INDOOR TENNIS</b> |        |          |          |              |                       |
| <b>PEKERJAAN PERSIAPAN</b> |        |          |          |              |                       |
| 1                          |        |          |          |              |                       |
| 1                          | M2     | Taksir   | 2,200.00 | 2,440.00     | 5,368,000.00          |
| 2                          | Is     | A023     | 4,447.28 | 38,800.00    | 172,554,464.00        |
| 3                          | M2     | A002     | 1.00     | 11,416.00    | 11,416.00             |
| 4                          | Is     | Taksir   | 12.00    | 135,000.00   | 1,620,000.00          |
| 5                          | m2     | Taksir   | 1.00     | 1,000,000.00 | 1,000,000.00          |
| 6                          | Is     | Taksir   | 440.00   | 15,000.00    | 6,600,000.00          |
| 7                          | B'g.   | Taksir   | 1.00     | 750,000.00   | 750,000.00            |
| 8                          |        |          | 540.00   | 5,000.00     | 2,700,000.00          |
| <b>JUMLAH I</b>            |        |          |          |              | <b>185,235,880.00</b> |
| <b>II PEKERJAAN TANAH</b>  |        |          |          |              |                       |
| 1                          |        |          |          |              |                       |
| 1                          | m3     | A004     | 190.17   | 11,835.00    | 2,250,661.95          |
| 2                          | m3     | 1/2A004  | 85.35    | 5,917.50     | 505,034.96            |
| 3                          | m3     | A022     | 53.44    | 38,800.00    | 2,151,072.00          |
| 4                          | m3     | A022     | 289.80   | 38,800.00    | 11,244,240.00         |
| 5                          | m3     | A023     | 12.85    | 38,800.00    | 498,580.00            |
| 6                          | m3     | A023     | 11.60    | 38,800.00    | 450,080.00            |
| <b>JUMLAH II</b>           |        |          |          |              | <b>17,099,668.97</b>  |
| <b>III PEKERJAAN BETON</b> |        |          |          |              |                       |
| 1                          |        |          |          |              |                       |
| 1                          | m3     | A024     | 1.60     | 345,074.00   | 582,139.84            |
| 2                          | m3     | SUP.V    | 2.28     | 2,394,190.00 | 5,458,753.20          |
| 3                          | m3     | SUP.V    | 7.60     | 2,394,190.00 | 18,195,844.00         |
| 4                          | m3     | SUP.V    | 1.81     | 2,394,190.00 | 4,321,512.95          |
| 5                          | m3     | SUP.V    | 10.80    | 2,394,190.00 | 25,857,252.00         |
| 6                          | m3     | SUP.V    | 17.44    | 2,394,190.00 | 41,754,673.60         |
| 7                          | m3     | SUP.V    | 3.79     | 2,394,190.00 | 9,073,980.10          |
| 8                          | m3     | SUP.V    | 64.73    | 2,394,190.00 | 154,980,707.08        |
| 9                          | m3     | SUP.V    | 11.95    | 2,394,190.00 | 28,615,358.88         |
| 10                         | m3     | SUP.V    | 2.28     | 2,394,190.00 | 5,458,753.20          |
| 11                         | m3     | SUP.V    | 2.18     | 2,394,190.00 | 5,228,910.96          |
| 12                         | m3     | SUP.V    | 4.06     | 2,394,190.00 | 9,710,834.64          |
| 13                         | m3     | SUP.V    | 40.44    | 2,394,190.00 | 96,821,043.60         |
| 15                         | m3     | A024     | 69.00    | 345,074.00   | 23,810,106.00         |





# CV. SRI (Sarana Raharja Indonesia)

## TRADING - ENGINEERING - CONTRACTOR

Head Office / Work Shop :  
 Jln. Nusantara 200 Cilacap - Jawa Tengah  
 ☎ (0282) 542755 Fax. : (0282) 541947

|  |       |        |        |                     |                         |
|--|-------|--------|--------|---------------------|-------------------------|
| 3 cermin diatas wastafel                                   | bh    | Taksir | 2.00   | 45,000.00           | 90,000.00               |
| 4 krar.  | bh    | Taksir | 6.00   | 50,000.00           | 300,000.00              |
| 5 bak air 40/60  | bh    | Taksir | 4.00   | 100,000.00          | 400,000.00              |
| 6 saluran air bersih pipa pvc d.1"                         | m1    | Taksir | 56.00  | 17,500.00           | 1,015,000.00            |
| 7 saluran air kotor dari closet d. 4"                      | m1    | A118   | 46.00  | 45,000.00           | 2,070,000.00            |
| 8 saluran air kotor dari wc dan wastafel d. 2"             | m1    | A118   | 15.00  | 17,500.00           | 262,500.00              |
| 9 saluran drainase dalam pagar indoor (air hujan + toilet) | m1    | Taksir | 70.00  | 45,000.00           | 3,150,000.00            |
| 10 saluran drainase luar pagar                             | m1    | Taksir | 152.00 | 45,000.00           | 6,840,000.00            |
| 11 sepuktank dan resapan                                   | bh    | Taksir | 2.00   | 1,500,000.00        | 3,000,000.00            |
|  |       |        |        | <b>JUMLAH XX</b>    | <b>18,727,500.00</b>    |
| <b>XXI PEKERJAAN PENGECATAN</b>                            |       |        |        |                     |                         |
| 1 pengecatan eternit                                       | m2    | A076   | 29.94  | 13,360.00           | 399,998.40              |
| 2 pengecatan dinding dan listplank                         | m2    | A077   | 150.88 | 18,860.00           | 2,845,502.50            |
| 3 pengecatan kolom baja + rangka atap                      | m2    | A079   | 8.79   | 18,475.00           | 162,432.20              |
| 4 pengecatan garislapangan tenis 2 band                    | m2    | A079   | 18.65  | 18,475.00           | 344,521.80              |
| 5 pengecatan tiang baja pagar                              | m2    | A079   | 28.29  | 18,475.00           | 522,683.62              |
|  |       |        |        | <b>JUMLAH XXI</b>   | <b>4,275,133.52</b>     |
| <b>XXII PEKERJAAN ELEKTRIKAL</b>                           |       |        |        |                     |                         |
| 1 Lampu TL   | titik | Taksir | 10.00  | 150,000.00          | 2,400,000.00            |
| 2 lampu pijar  | titik | Taksir | 2.00   | 125,000.00          | 250,000.00              |
| 3 lampu sorot lap tenis                                    | ls    | Taksir | 8.00   | 2,000,000.00        | 16,000,000.00           |
| 4 saklar tunggal   | bh    | Taksir | 2.00   | 150,000.00          | 300,000.00              |
| 5 saklar ganda   | bh    | Taksir | 10.00  | 150,000.00          | 1,500,000.00            |
| 6 panel listrik  | bh    | Taksir | 1.00   | 750,000.00          | 750,000.00              |
|  |       |        |        | <b>JUMLAH XXII</b>  | <b>21,200,000.00</b>    |
| <b>XXIII PEKERJAAN KOLOM, RANGKA ATAP BAJA</b>             |       |        |        |                     |                         |
| 1 Kolom baja hollow d. 4"                                  | Kg    | A036   | 66.00  | 16,557.00           | 1,125,876.00            |
| 2 rangka atap baja hollow d.2"                             | Kg    | A036   | 251.33 | 16,557.00           | 4,161,237.70            |
| 3 penutup atap   | m2    | Taksir | 91.00  | 90,000.00           | 8,100,000.00            |
|  |       |        |        | <b>JUMLAH XXIII</b> | <b>13,477,113.70</b>    |
| <b>XXIV PEKERJAAN PERLENGKAPAN TENNIS</b>                  |       |        |        |                     |                         |
|  | Ls    | Taksir |        | 12,500,000.00       | 12,500,000.00           |
|  |       |        |        | <b>JUMLAH XXIV</b>  | <b>12,500,000.00</b>    |
| <b>XXV PEKERJAAN PAGAR OUTDOOR TENNIS</b>                  |       |        |        |                     |                         |
|  | m2    | Taksir | 760.00 | 125,000.00          | 95,000,000.00           |
|  |       |        |        | <b>JUMLAH XXV</b>   | <b>95,000,000.00</b>    |
|  |       |        |        | <b>JUMLAH</b>       | <b>2,742,300,039.91</b> |
|  |       |        |        | <b>PPN 10%</b>      | <b>274,230,003.99</b>   |

Terbilang : TIGA MILYAR ENAM BELAS JUTA  
 LIMA PULUH TIGA RIBU RUPIAH