

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil yang didapat dan sudah melalui metode pengujian mengenai hubungan variabel independen *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Inventory Turnover* (ITO), dan *Gross Profit Margin* (GPM) terhadap variabel dependen *Earning Growth* (EG) pada 9 perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di BEI, dapat disimpulkan sebagai berikut :

- 1) Rasio likuiditas berpengaruh negatif signifikan terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di BEI.
- 2) Rasio solvabilitas tidak berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di BEI.
- 3) Rasio aktivitas berpengaruh negatif signifikan terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di BEI.
- 4) Rasio profitabilitas tidak berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di BEI.

5.2 Saran

Bersasarkan hasil penelitian, saran penulis bagi penelitian selanjutnya agar hasil penelitian ini didukung oleh temuan-temuan yang lebih bervariasi yaitu :

- 1) Penelitian selanjutnya disarankan untuk menambahkan variabel faktor-faktor internal kinerja keuangan lainnya karena penelitian ini menghasilkan nilai adjusted r-squared 19.3 % yang berarti *variabel current ratio, debt to equity ratio, inventory turnover* dan *gross profit margin* yang digunakan dalam penelitian ini dapat memberikan kontribusi terhadap *earning growth* sebesar 19.3 %.
- 2) Menambahkan atau menggunakan faktor-faktor lain yang mempengaruhi nilai *Earning Growth* tidak hanya pada faktor internal saja namun dapat juga menambahkan faktor-faktor eksternal perusahaan seperti suku bunga, inflasi, nilai tukar dan pertumbuhan ekonomi. Kemungkinan sisanya 80.7% dapat dijelaskan dengan variabel independen lainnya yang memberikan kontribusi terhadap kenaikan adjusted r-squared yang dapat menghasilkan hasil penelitian yang lebih baik.