BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

1. Pada ruas jalan Urip Sumoharjo, tingkat penggunaan areal parkir tiap hari berbeda-beda sesuai dengan kondisi hari tersebut, yaitu pada hari kerja atau hari libur. Pada hari kerja tingkat penggunaan parkir akan lebih tinggi, yaitu dipresentasikan pada hari Sabtu dan hari Senin, sedangkan pada hari libur tingkat penggunaan parkir lebih kecil, seperti dipresentasikan pada hari Minggu.
2. Jam puncak mobil :
   a. Pada hari sabtu terjadi pada waktu malam hari pukul 19.30.- 20.00 WIB.
   b. Pada hari minggu terjadi pada waktu sore hari pukul 15.00 – 15.30 WIB.
   c. Pada hari minggu terjadi pada waktu malam hari pukul 20.00 – 20.30 WIB.
3. Tingkat kebutuhan parkir untuk mobil adalah sebesar 85 kendaraan dengan kapasitas parkir statis maksimum sebesar 128 SRP.
4. Pergantian parkir tingkat penggunaan areal parkir mobil 9 kali dalam satu hari.
5. Indeks parkir untuk mobil terbesar adalah 67.188%.Berdasarkan nilai indeks parkir yang ditunjukkan maka dapat diambil kesimpulan bahwa areal parkir pada ruas jalan Urip Sumoharjo masih mampu menampung kebutuhan ruang parkir yang ada saat ini.

6. Permasalahan parkir di ruas jalan Urip Sumoharjo adalah sulitnya mencari ruang untuk parkir disebabkan adanya penumpukan parkir di toko yang diminati seperti daerah sekitar depan Gardena didatangi, sedangkan ruang parkir yang lain sering kosong.
7. Alternatif penanganan parkir yang direkomendasikan adalah penempatan juru parkir dan pembuatan marka parkir, penertiban kendaraan yang tidak parkir pada tempatnya, pemanfaatan areal parkir dengan menggunakan SRP yang standar, pembuatan areal parkir khusus untuk kendaraan para pemilik toko.

6.2 Saran

1. Pada ruas jalan Urip Sumoharjo sebaiknya ditempatkan juru parkir dan pembuatan marka parkir untuk mengatur letak parkir kendaraan sehingga luas lahan yang ada dapat dimanfaatkan dengan baik dan areal parkir lebih teratur.
2. Untuk mencegah hal yang tidak diinginkan maka perlu diambil tindakan terhadap kendaraan yang tidak parkir pada tempatnya sehingga menciptakan suasana yang aman dan nyaman pada ruas jalan Urip Sumoharjo.
3. Perlu penelitian lebih lanjut dengan memperhatikan jumlah kendaraan milik pemilik toko, dan kendaraan para pengunjung.
4. Perlu ditinjau lebih lanjut untuk jangka waktu yang akan dating tentang kemungkinan pengadaan sarana parkir dengan memanfaatkan teknologi, seperti Amerika yang menggunakan parkir perjam dengan koin yang dimasukkan ke mesin meteran parkir, sehingga diketahui secara pasti lamanya parkir, dan dinegara-negara

Eropa (Inggris, Prancis, dll) yang menggunakan sejenis piringan yang akan ditandai tiap bulan oleh pejabat yang berwenang.

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA