BAB IV

METODE PENELITIAN

4.1 Tempat Penelitian

Lokasi yang diamati dalam penelitian ini adalah jalan Urip Sumoharjo, mulai dari hotel Duta Wisata sampai dengan simpang empat dengan sinyal *(traffic light)*, dengan panjang jalan yang diamati sepanjang 320 m dengan lebar efektif jalan 10,5.m.

4.2 Metode Inventaris Data

Untuk meneliti dan menganalisis pengukuran karakteristik parkir di jalan Urip Sumoharjo diperlukan suatu metode pengumpulan data di sekitar daerah survai yang akan ditinjau. Inventaris data ini meliputi data primer dan data sekunder.

4.2.1 Data Primer

Data primer adalah data yang didapat dari hasil penelitian langsung di lapangan melalui survai kendaraan yang parkir di sepanjang jalan Urip Sumoharjo yaitu mulai dari perempatan Galeria sampai hotel Duta Wisata. Data primer yang diukur adalah :

1. Volume parkir, dihitung dengan persamaan (3.3).

2. Durasi parkir, dihitung dengan persamaan (3.4).
3. Lebar efektif diperoleh dari pengukuran di lapangan.
4. Luas areal parkir, dihitung dengan persamaan (3.14)

4.2.2 Data Sekunder

Data sekunder adalah data yang mendukung data primer, adapun dataa sekunder meliputi :

1. Peta lokasi sekitar jalan Urip Sumoharjo.
2. Lebar efektif jalan.

4.3 Jalannya Penelitian

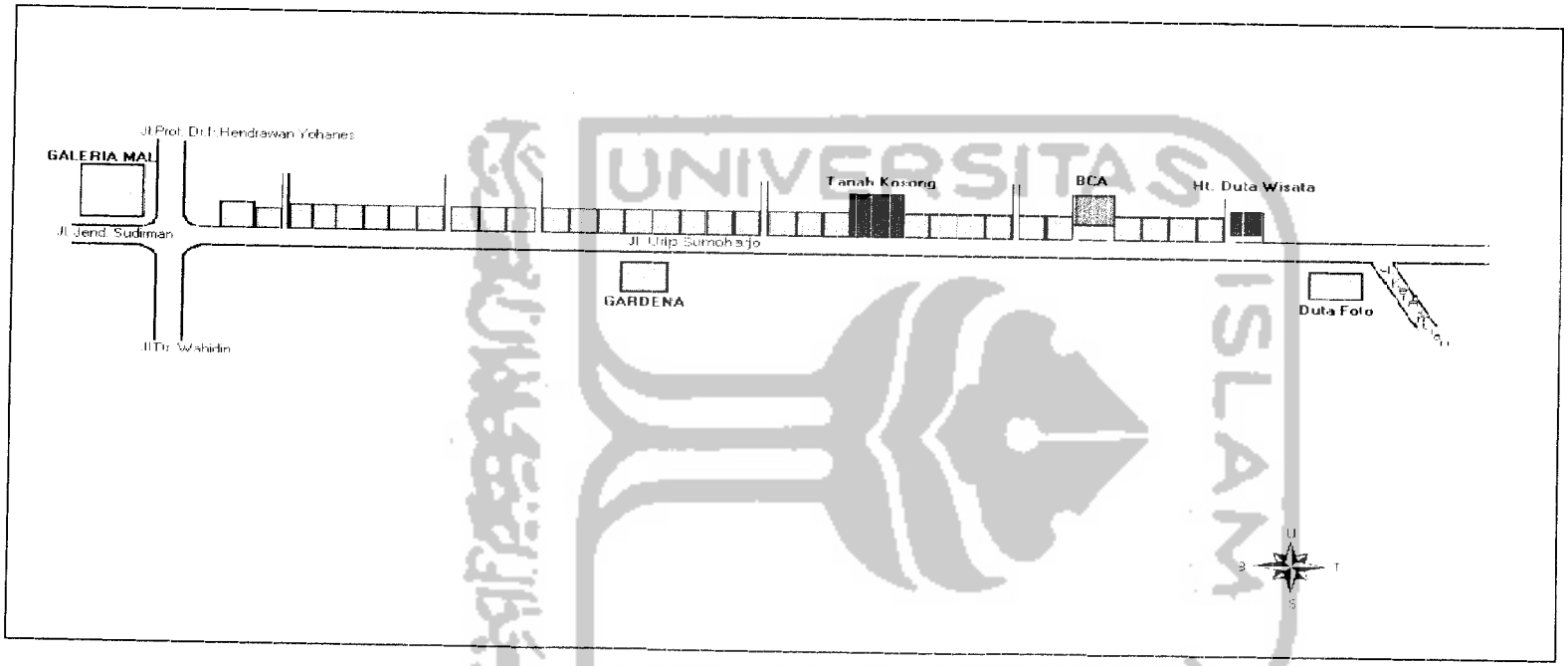
Penelitian dilakukan pada hari Sabtu, Minggu, Senin dengan anggapan Sabtu, Minggu sebagai akhir minggu, dan Senin sebagai permulaan hari kerja. Pengamatan dilakukan dari jam 9.00 sampai dengan jam 21.00, dengan interval waktu 30 menit. Pengamatan dilakukan tiap 53 meter dengan jumlah pengamat tiap area pengamatan sebanyak satu orang, mulai dari perempatan Galeria hingga Hotel Duta Wisata, sehingga jumlah pengamat adalah sebanyak enam orang, pada tiap pengamatan. Tiap-tiap orang bertugas mencatat plat nomor kendaraan yang masuk sesuai dengan daerah pengamatan masing-masing. Tiap tiga jam dilakukan pergantian pengamat, sehingga total jumlah pengamat adalah dua belas orang.

4.4 Alat Penelitian

Alat penelitian yang digunakan sebagai salah satu sasaran memecahkan masalah, dalam hal ini analisis karakteristik areal parkir di jalan Urip Sumoharjo adalah formulir penelitian yang memuat beberapa data sebagai berikur :

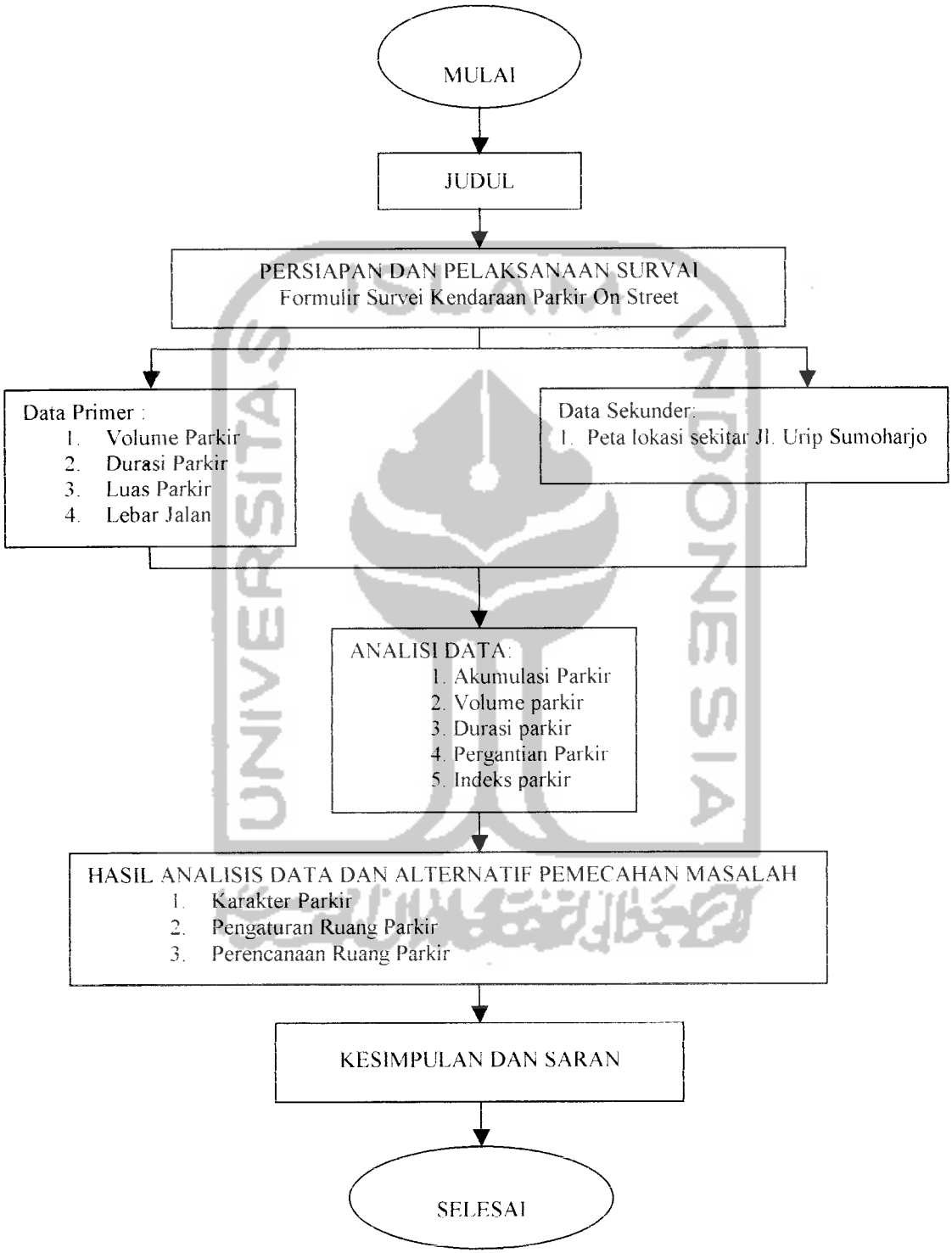
Formulir pengamatan kendaraan yang berisi data-data :

1. Nomor plat kendaraan parkir
2. Waktu kendaraan parkir dan waktu kendaraan keluar areal parkir
3. Analisis distribusi kendaraan parkir dalam satu hari kaitannya dengan persentase jumlah kendaraan yang masuk dan keluar.
4. Analisis karakteristik parkir dengan mengambarkan nilai akumulasi, durasi, penggantian dan indeks parkir dalam bentuk grafik.
5. Analisis satuan kebutuhan ruang parkir di jalan Urip Sumoharjo.



Gambar 4.1
Denah Lokasi Penelitian

4.5 Flow Chart Penelitian



Gambar 4.2 Flow Chart Penelitian