

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Dari hasil pengujian dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. sambungan paku pada kuda-kuda kayu menggunakan profil tabung baja mampu menahan beban maksimum rata-rata sebesar 1675 kg, pada beban tersebut profil sambungan paku dengan tabung baja telah mengalami kerusakan (terutama pada pelat baja),
2. Kekuatan kayu kruwing yang digunakan untuk struktur kuda-kuda dengan sambungan paku menggunakan profil tabung baja memenuhi persyaratan karena dari semua hasil uji sambungan tidak ada yang dibawah persyaratan.
3. Semakin banyak paku yang dipakai dalam sambungan akan mengurangi kekuatan sambungan, dikarenakan ada pengurangan luas tampang akibat pemasangan paku dengan syarat tidak terjadi perbandingan antara kekuatan yang lain.

#### **6.2 Saran-saran**

Dalam pengujian ini tentunya masih banyak terdapat banyak keterbatasan, baik itu dari segi materi, waktu, bahan, dan biaya. Berdasarkan hal tersebut maka

perlu dilakukan penelitian yang lebih mendalam dan lebih dan lebih luas lagi sehingga data-data yang dihasilkan lebih akurat dan dapat digunakan untuk melengkapi kekurangan pada laporan ini. Oleh karena itu dalam penelitian ini perlu dikembangkan dengan penelitian lebih lanjut dengan memperhatikan hal-hal sebagai berikut ini:

1. penelitian dengan menggunakan profil tabung baja dengan sambungan paku,
2. penelitian dengan profil tabung baja dengan melepas salah satu sisi atas atau bawah,
3. untuk mendapatkan hasil yang lebih akurat maka perlu diadakan penambahan benda uji, baik itu untuk benda uji pendahuluan, benda uji kuda-kuda ataupun pada benda uji elemen sambungan, dan
4. untuk pengujian elemen dapat dilakukan dengan menambah lebih banyak lagi variasi jumlah paku, tebal pelat, dan diameter paku yang digunakan.

