

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR NOTASI	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
ABSTRAKSI	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Ruang Lingkup dan Batasan Penelitian	3
1.4.1 Ruang Lingkup Penelitian	3
1.4.2 Batasan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Studi Literatur	7
2.2 Perbandingan Dengan Penelitian sebelumnya	8
BAB III LANDASAN TEORI	
3.1 Tujuan Perencanaan Transportasi	10

3.2	Konsep Perencanaan	12
3.3	Kendala Perencanaan Transportasi	12
3.4	Pemodelan Transportasi	13
3.4.1	Trip Generation	14
3.4.2	Trip Distribution	15
3.4.3	Moda Split	20
3.4.4	Assignment	20
3.5	Model Regresi-Linier	21
3.5.1	Koefisien Determinasi (R^2)	21
3.5.2	Regresi Linier Berganda	23
3.5.3	Korelasi Linier Berganda	24
 BAB IV METODA PENELITIAN		
4.1	Metoda Penelitian	26
4.2	Metoda Analisis Penelitian	26
4.3	Prosedur Pelaksanaan Penelitian	27
4.3.1	Perumusan Masalah	27
4.3.2	Pengumpulan Data	28
4.3.3	Rekapitulasi Data	29
4.3.4	Analisis Data	29
4.3.5	Pembahasan	31
4.3.6	Kesimpulan dan Saran	31
 BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN		
5.1.	Pengumpulan Data	33
5.1.1.	Matriks Asal –Tujuan (MAT)	33
5.1.2.	Data Jaringan Jalan	33
5.1.3.	Peta Trayek Angkutan Umum	34
5.1.4.	Tarif Angkutan Umum	34
5.2	Karakteristik Faktor –faktor Pengaruh Distribusi Perjalanan ..	34

5.2.1	Faktor Jarak Perjalanan	34
5.2.2	Faktor Biaya Perjalanan	36
5.2.3	Faktor Konektivitas	37
5.3	Pengembangan Model Distribusi Perjalanan Menggunakan <i>Gravity Model Multi Proportional Fitting</i>	41
5.4	Pengembangan Model Distribusi Perjalanan Menggunakan Regresi Linier Berganda	50
5.5	Deskripsi Kinerja Model	57
5.6	Pengembangan Model Alternatif	58
5.7	Contoh Aplikasi Model	63
 BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		
6.1	Kesimpulan	73
6.2	Saran	74
 DAFTAR PUSTAKA		76
 LAMPIRAN		78
Lampiran 1	.....	79
Lampiran 2	.....	80
Lampiran 3	.....	81
Lampiran 4	.....	96
Lampiran 5	.....	97
Lampiran 6	.....	98
Lampiran 7	.....	103
Lampiran 8	.....	104
Lampiran 9	.....	107
Lampiran 10	.....	108

NOTASI

Untuk menyederhanakan penulisan yang berkaitan dengan definisi dan arti matematika, beberapa hal perlu didefinisikan sebagai berikut.

a_i, b_j	= faktor penyeimbang untuk setiap tujuan perjalanan bagi setiap zona asal i dan tujuan j
D_j	= perjalanan yang menuju dari kota j
F	= faktor pengenal dari suatu interval kelas
k, l, m	= kelas interval dari faktor – faktor yang menentukan keputusan untuk melakukan perjalanan
O_i	= perjalanan yang berasal dari kota i
R^2	= koefisien determinasi
T_{ij}	= total pergerakan yang bergerak dari zona asal i ke zona j di dalam daerah kajian
T_i	= total pergerakan masa mendatang dengan zona asal i
t_{ij}	= pergerakan pada masa sekarang dari zona asal i ke zona tujuan j
δ, β, τ	= faktor yang menentukan suatu keputusan untuk perjalanan
\prod_l	= digunakan untuk mengalikan semua peubah yang mempunyai tikalas l
\sum_k	= digunakan untuk menambah semua peubah yang mempunyai tikalas k , dimulai dari $k = 1$ sampai dengan batas akhir

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Luas Peruntukan Lahan	2
Tabel 5.1	Parameter a dan b, Model 2006	45
Tabel 5.2	Parameter Biaya Perjalanan (β)	46
Tabel 5.3	Parameter Jarak Perjalanan (δ)	46
Tabel 5.4	Parameter Konektivitas (τ)	47
Tabel 5.5	Perjalanan Berdasarkan faktor Jarak Perjalanan	47
Tabel 5.6	Perjalanan Berdasarkan faktor Biaya Perjalanan	48
Tabel 5.7	Perjalanan Berdasarkan faktor Konektivitas	48
Tabel 5.8	Descriptive Statistics	51
Tabel 5.9	Correlations	51
Tabel 5.10	Variables Entered/Removed (b)	52
Tabel 5.11	Model Summary	52
Tabel 5.12	ANOVA (b)	53
Tabel 5.13	Coefficients (a)	54
Tabel 5.14	Parameter a dan b, Model Alternatif	61
Tabel 5.15	Parameter Biaya Perjalanan (β), Model Alternatif	62
Tabel 5.16	Parameter Jarak Perjalanan (δ), Model Alternatif	62
Tabel 5.17	Jumlah Penduduk Berdasarkan Zona	64
Tabel 5.18	Jumlah dan faktor Pertumbuhan Penduduk	68
Tabel 5.19	Jumlah Perjalanan per-Zona	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta Pembagian Zona	5
Gambar 3.1	Bagan Alir <i>Four Step Model</i> ..	13
Gambar 3.2	<i>Trip Generation and Trip Distribution</i> ..	14
Gambar 3.3	Beberapa Jenis Simpangan	22
Gambar 4.1	Bagan Metoda Penelitian ..	32
Gambar 5.1	Jumlah Perjalanan Berdasarkan Jarak Perjalanan	35
Gambar 5.2	Pengguna Moda	36
Gambar 5.3	Jumlah Perjalanan Berdasarkan Biaya Perjalanan	37
Gambar 5.4	Jumlah Perjalanan Berdasarkan Konektivitas	41
Gambar 5.5	Pencapaian Nilai Konvergensi Model 2006	44
Gambar 5.6	Hubungan Antara MAT dan Model 2006	45
Gambar 5.7	Pencapaian Nilai Konvergensi Model Alternatif	60
Gambar 5.8	Hubungan Antara MAT dan Model 2016	61
Gambar 5.9	Perjalanan Antar Zona Tahun 2006 – 2016	71