

**RE - DESIGN TERMINAL TERPADU
PELABUHAN TELUK BAYUR
PADANG**

Re -Design Of Integrated Terminal in Teluk Bayur Port, Padang

Oleh:

Syahyudesrina

97 512 024

Pembimbing:

Ir. Hadi Setiyawan, MT

Ir. Ahmad Saifudin MJ, MT

ABSTRAK

Meningkatnya penumpang kapal laut setiap tahunnya di pelabuhan Teluk Bayur dan pada saat-saat tertentu seperti hari raya, tahun baru, dan liburan menyebabkan terminal penumpang kapal laut pelabuhan Teluk Bayur tidak dapat lagi mewadahnya. Hal ini disebabkan kurangnya fasilitas bangunan terminal penumpang kapal laut. Demikian juga dengan kurang terorganisirnya angkutan darat di daerah ini menyulitkan penumpang dalam mencapai bangunan terminal. Hal ini menyebabkan kondisi terminal penumpang kapal laut pelabuhan Teluk Bayur menjadi tidak optimal.

Perencanaan terminal penumpang kapal laut kembali (Re – Design) membutuhkan dua perencanaan yaitu terminal laut dan terminal darat sebagai penunjang yang merupakan satu kesatuan. Oleh karena itu dibutuhkan wadah yang dapat menyatukan kedua terminal ini yaitu terminal terpadu.

Terciptanya kondisi optimal disebuah terminal didukung oleh factor kenyamanan aksesibilitas dan kenyamanan sirkulasi. Karena merupakan hal utama yang sangat mempengaruhi aktifitas manusia maupun kendaraan.

Kenyamanan aksesibilitas dilakukan dengan memisahkan pencapaian dan pintu masuk berdasarkan personality (pelaku), kegiatan, bentuk dan besaran ruang serta fleksibilitas ruang.. Kemudian kenyamanan sirkulasi dicapai dengan membedakan jalur sirkulasi berdasarkan pelaku kegiatan, kegiatan, bentuk, besaran dan fleksibilitas ruang baik ruang dalam maupun ruang luar.

DAFTAR ISI

HALAMAM JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	i
PERSEMBAHAN	ii
PRAKATA	iii
ABSTRAK	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Permasalahan	1
1.1.1 Terminal Penumpang Kapal Laut Pelabuhan Teluk Bayur	1
1.1.2 Terminal Penumpang Angkutan Darat Penunjang	3
1.1.3 Optimasi, Aksesibilitas Dan Sirkulasi Pada TPKL.....	4
1.1.4 Hubungan Angkutan Darat Dan Angkutan Laut	5
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Dan Sasaran	6
1.3.1 Tujuan	6
1.3.2 Sasaran	6
1.4 Batasan Masalah	6
1.5 Metoda Penulisan	7
1.6 Sistematika Penulisan	7
1.7 Kerangka Pola Pikir	9
BAB II TERMINAL PENUMPANG KAPAL LAUT DAN TERMINAL ANGKUTAN DARAT PENUNJANG	10
2.1 Kondisi Terminal Penumpang Kapal Laut Pelabuhan Teluk Bayur	10

2.1.1	Tinjauan Geografi, Topografi, dan Iklim Terminal Penumpang Kapal Laut	10
2.1.2	Fungsi Dan Peran Terminal Penumpang Kapal Laut	11
2.1.3	Tinjauan Khusus Bangunan Terminal Penumpang Kapal Laut	11
2.1.3.1	Aktivitas Penumpang	11
2.1.3.2	Aktivitas Pengelola	12
2.1.3.3	Aktivitas Penunjang	12
2.1.3.4	Aktivitas Kapal	13
2.1.3.5	Ruang Dan Fasilitas	13
2.1.3.6	Aksesibilitas Dan Sirkulasi	16
2.2	Kondisi Terminal Angkutan Darat Penunjang	17
2.2.1	Sistem Transportasi Darat Di Pelabuhan Teluk Bayur	17
2.2.2	Fungsi Dan Peran Terminal Angkutan Darat Penunjang	18
2.2.3	Kegiatan Terminal Angkutan Darat Penunjang	18
2.2.4	Kenyamanan Terminal Angkutan Darat penunjang	18
2.3	Studi Kasus	19
2.3.1	Greyhound Terminal Chicago	19
2.3.2	The Lyon-Satolas TGV Terminal Perancis	21
2.3.3	La Guaira Cargo and Passenger Terminal – Caracas (Venezuela) ...	24
2.3.4	Kesimpulan	26
2.4	Pengembangan Terminal Penumpang Kapal Laut Pelabuhan Teluk Bayur	27
2.4.1	Pentingnya Pengembangan Terminal Penumpang Kapal Laut Pelabuhan Teluk Bayur	27
2.4.2	Bentuk Pengembangan Terminal Penumpang Kapal Laut Pelabuhan Teluk Bayur	27
2.4.3	Aktivitas Gabungan	29
 BAB III KENYAMANAN AKSESIBILITAS DAN SIRKULASI SEBAGAI DASAR OPTIMASI RUANG TERMINAL TERPADU		
3.1.	Optimasi Ruang	30
3.1.1	Pengertian	30