

Tabel Rekapitulasi Nilai Okupansi Penumpang Sepeda Motor
Hari Rabu Tanggal 13 Desember 2017

Waktu	U - S					S - U				
	Jumlah Kendaraan (Kend/jam)	Kapasitas Penumpang (pnp/jam)	Keterisian Penumpang (pnp)	Okupansi per kendaraan	Okupansi penumpang perkendaraan (pnp/kend)	Jumlah Kendaraan (Kend/jam)	Kapasitas Penumpang (pnp/jam)	Keterisian Penumpang (pnp)	Okupansi per kendaraan	Okupansi penumpang per kendaraan (pnp/kend)
	a	b	c	$d = b/c \times 100\%$	$e = b \times c$	f	g	h	$i = g/h \times 100\%$	$j = f \times i$
05.00 - 06.00	487	2	1	0,5	243,5	562	2	1	0,5	281
	443	2	2	1	443	482	2	2	1	482
06.00 - 07.00	1656	2	2	0,5	828	1977	2	2	0,5	988,5
	1613	2	1	1	1613	1665	2	1	1	1665
07.00 - 08.00	2937	2	2	0,5	1469	2358	2	2	0,5	1179
	2773	2	1	1	2773	2034	2	1	1	2034
08.00 - 09.00	1424	2	2	0,5	712	2188	2	2	0,5	1094
	1190	2	1	1	1190	2003	2	1	1	2003
09.00 - 10.00	1003	2	2	0,5	502	1371	2	2	0,5	686
	980	2	1	1	980	1338	2	1	1	1338
15.00 - 16.00	1284	2	2	0,5	642	1516	2	2	0,5	758
	1146	2	1	1	1146	1649	2	1	1	1649
16.00 - 17.00	1283	2	2	0,5	642	1789	2	2	0,5	895
	1460	2	1	1	1460	1724	2	1	1	1724
17.00 - 18.00	1487	2	2	0,5	744	1953	2	2	0,5	977
	1347	2	1	1	1347	1844	2	1	1	1844
18.00 - 19.00	1144	2	2	0,5	572	1198	2	2	0,5	599
	1029	2	1	1	1029	1048	2	1	1	1048
19.00 - 20.00	1155	2	2	0,5	578	1176	2	2	0,5	588
	1055	2	1	1	1055	1020	2	1	1	1020
Jumlah	26.896				19.966	30.896				22.851

Tabel Rekapitulasi Nilai Okupansi Penumpang Sepeda Motor
Hari Minggu Tanggal 17 Desember 2017

Waktu	U - S					S - U				
	Jumlah Kendaraan (Kend/jam)	Kapasitas Penumpang (pnp/jam)	Keterisian Penumpang (pnp)	Okupansi per kendaraan	Okupansi penumpang (pnp/kend)	Jumlah Kendaraan (Kend/jam)	Kapasitas Penumpang (pnp/jam)	Keterisian Penumpang (pnp)	Okupansi per kendaraan	Okupansi penumpang per kendaraan (pnp/kend)
	a	b	c	$d = b/c \times 100\%$	$e = b \times e$	f	g	h	$i = g/h \times 100\%$	$j = f \times i$
05.00 - 06.00	572	2	1	0,5	286	581	2	1	0,5	291
	488	2	2	1	488	502	2	2	1	502
06.00 - 07.00	728	2	2	0,5	364	736	2	2	0,5	368
	626	2	1	1	626	768	2	1	1	768
07.00 - 08.00	882	2	2	0,5	441	937	2	2	0,5	469
	809	2	1	1	809	811	2	1	1	811
08.00 - 09.00	1248	2	2	0,5	624	1266	2	2	0,5	633
	1091	2	1	1	1091	1267	2	1	1	1267
09.00 - 10.00	927	2	2	0,5	464	1125	2	2	0,5	563
	801	2	1	1	801	1138	2	1	1	1138
15.00 - 16.00	747	2	2	0,5	374	1034	2	2	0,5	517
	653	2	1	1	653	985	2	1	1	985
16.00 - 17.00	635	2	2	0,5	318	994	2	2	0,5	497
	560	2	1	1	560	907	2	1	1	907
17.00 - 18.00	629	2	2	0,5	315	724	2	2	0,5	362
	582	2	1	1	582	703	2	1	1	703
18.00 - 19.00	492	2	2	0,5	246	562	2	2	0,5	281
	487	2	1	1	487	532	2	1	1	532
19.00 - 20.00	473	2	2	0,5	237	545	2	2	0,5	281
	441	2	1	1	441	576	2	1	1	560
Jumlah	13.871				10.205	30.895				12.433

Tabel Rekapitulasi Nilai Okupansi Penumpang Mobil
Hari Rabu Tanggal 13 Desember 2017

Waktu	S - U					S - U				
	Jumlah Kendaraan (Kend/jam)	Kapasitas Penumpang (pnp/jam)	Keterisian Penumpang (pnp)	Okupansi per kendaraan	Okupansi penumpang per kendaraan (pnp/kend)	Jumlah Kendaraan (Kend/jam)	Kapasitas Penumpang (pnp/jam)	Keterisian Penumpang (pnp)	Okupansi per kendaraan	Okupansi penumpang per kendaraan (pnp/kend)
	a	b	c	$d = b/c \times 100\%$	$e = b \times d$	f	g	h	$i = g/h \times 100\%$	$j = f \times i$
05.00 - 06.00	14	7	1	0,14	2,00	19	7	1	0,14	3
	21	7	2	0,29	6,00	22	7	2	0,29	6,29
	22	7	3	0,43	9,43	23	7	3	0,43	9,86
	20	7	4	0,57	11,43	23	7	4	0,57	13,14
	17	7	5	0,71	12,14	22	7	5	0,71	15,71
	10	7	6	0,86	8,57	12	7	6	0,86	10,29
	3	7	7	1,00	3,00	3	7	7	1,00	3,00
06.00 - 07.00	23	7	1	0,14	3,29	34	7	1	0,14	4,86
	20	7	2	0,29	5,71	49	7	2	0,29	14,00
	19	7	3	0,43	8,14	44	7	3	0,43	18,86
	22	7	4	0,57	12,57	49	7	4	0,57	28,00
	30	7	5	0,71	21,43	41	7	5	0,71	29,29
	15	7	6	0,86	12,86	20	7	6	0,86	17,14
	4	7	7	1,00	4,00	8	7	7	1,00	8
07.00 - 08.00	21	7	1	0,14	3,00	35	7	1	0,14	5,00
	30	7	2	0,29	8,57	49	7	2	0,29	14,00
	42	7	3	0,43	18,00	54	7	3	0,43	23,14
	38	7	4	0,57	21,71	41	7	4	0,57	23,43
	37	7	5	0,71	26,43	38	7	5	0,71	27,14
	20	7	6	0,86	17,14	19	7	6	0,86	16,29

LAMPIRAN

Waktu	S - U					S - U				
	Jumlah Kendaraan (Kend/jam)	Kapasitas Penumpang (pnp/jam)	Keterisian Penumpang (pnp)	Okupansi per kendaraan	Okupansi penumpang per kendaraan (pnp/kend)	Jumlah Kendaraan (Kend/jam)	Kapasitas Penumpang (pnp/jam)	Keterisian Penumpang (pnp)	Okupansi per kendaraan	Okupansi penumpang per kendaraan (pnp/kend)
	a	b	c	$d = b/c \times 100\%$	$e = b \times e$	f	g	h	$i = g/h \times 100\%$	$j = f \times i$
	6	7	7	1,00	6,00	5	7	7	1,00	5,00
08.00 - 09.00	28	7	1	0,14	4,00	30	7	1	0,14	4,29
	28	7	2	0,29	8,00	32	7	2	0,29	9,14
	28	7	3	0,43	12,00	31	7	3	0,43	13,29
	35	7	4	0,57	20,00	38	7	4	0,57	21,71
	38	7	5	0,71	27,14	40	7	5	0,71	28,57
	21	7	6	0,86	18,00	23	7	6	0,86	19,71
	7	7	7	1,00	7,00	7	7	7	1,00	7,00
09.00 - 10.00	28	7	1	0,14	4,00	28	7	1	0,14	4,00
	27	7	2	0,29	7,71	27	7	2	0,29	7,71
	38	7	3	0,43	16,29	38	7	3	0,43	16,29
	37	7	4	0,57	21,14	37	7	4	0,57	21,14
	31	7	5	0,71	22,14	31	7	5	0,71	22,14
	23	7	6	0,86	19,71	23	7	6	0,86	19,71
	9	7	7	1,00	9,00	9	7	7	1,00	9,00
15.00 - 16.00	24	7	1	0,14	3,43	26	7	1	0,14	3,71
	36	7	2	0,29	10,29	39	7	2	0,29	11,14
	50	7	3	0,43	21,43	52	7	3	0,43	22,29
	37	7	4	0,57	21,14	40	7	4	0,57	22,86
	34	7	5	0,71	24,29	38	7	5	0,71	27,14
	19	7	6	0,86	16,29	21	7	6	0,86	18,00
	11	7	7	1,00	11,00	12	7	7	1,00	12,00

LAMPIRAN

Waktu	S - U					S - U				
	Jumlah Kendaraan (Kend/jam)	Kapasitas Penumpang (pnp/jam)	Keterisian Penumpang (pnp)	Okupansi per kendaraan	Okupansi penumpang per kendaraan (pnp/kend)	Jumlah Kendaraan (Kend/jam)	Kapasitas Penumpang (pnp/jam)	Keterisian Penumpang (pnp)	Okupansi per kendaraan	Okupansi penumpang per kendaraan (pnp/kend)
	a	b	c	$d = b/c \times 100\%$	$e = b \times e$	f	g	h	$i = g/h \times 100\%$	$j = f \times i$
16.00 - 17.00	29	7	1	0,14	4,14	28	7	1	0,14	4,00
	45	7	2	0,29	12,86	41	7	2	0,29	11,71
	44	7	3	0,43	18,86	42	7	3	0,43	18,00
	40	7	4	0,57	22,86	41	7	4	0,57	23,43
	45	7	5	0,71	32,14	39	7	5	0,71	27,86
	24	7	6	0,86	20,57	20	7	6	0,86	17,14
	9	7	7	1,00	9,00	10	7	7	1,00	10,00
18.00 - 19.00	26	7	1	0,14	3,71	30	7	1	0,14	4,29
	43	7	2	0,29	12,29	39	7	2	0,29	11,14
	41	7	3	0,43	17,57	48	7	3	0,43	20,57
	42	7	4	0,57	24,00	47	7	4	0,57	26,86
	45	7	5	0,71	32,14	44	7	5	0,71	31,43
	27	7	6	0,86	23,14	26	7	6	0,86	22,29
	12	7	7	1,00	12,00	11	7	7	1,00	11,00
19.00 - 20.00	26	7	1	0,14	3,71	29	7	1	0,14	4,14
	33	7	2	0,29	9,43	34	7	2	0,29	9,71
	48	7	3	0,43	20,57	44	7	3	0,43	18,86
	47	7	4	0,57	26,86	45	7	4	0,57	25,71
	35	7	5	0,71	25,00	44	7	5	0,71	31,43
	26	7	6	0,86	22,29	28	7	6	0,86	24,00
Jumlah	1.722				891,57	1.930				977,57

Tabel Rekapitulasi Nilai Okupansi Penumpang Mobil
Hari Minggu Tanggal 17 Desember 2017

Waktu	S - U					S - U				
	Jumlah Kendaraan (Kend./jam)	Kapasitas Penumpang (pnp/jam)	Keterisian Penumpang (pnp)	Okupansi per kendaraan	Okupansi penumpang per kendaraan (pnp/kend)	Jumlah Kendaraan (Kend./jam)	Kapasitas Penumpang (pnp/jam)	Keterisian Penumpang (pnp)	Okupansi per kendaraan	Okupansi penumpang per kendaraan (pnp/kend)
	a	b	c	$d = b/c \times 100\%$	$e = b \times d$	f	g	h	$i = g/h \times 100\%$	$j = f \times i$
05.00 - 06.00	14	7	1	0,14	2,00	18	7	1	0,14	2,57
	21	7	2	0,29	6,00	21	7	2	0,29	6,00
	23	7	3	0,43	9,86	26	7	3	0,43	11,14
	20	7	4	0,57	11,43	25	7	4	0,57	14,29
	18	7	5	0,71	12,86	23	7	5	0,71	16,43
	12	7	6	0,86	10,29	10	7	6	0,86	8,57
	3	7	7	1,00	3,00	3	7	7	1,00	3,00
06.00 - 07.00	26	7	1	0,14	3,71	34	7	1	0,14	4,86
	18	7	2	0,29	5,14	49	7	2	0,29	14,00
	16	7	3	0,43	6,86	44	7	3	0,43	18,86
	22	7	4	0,57	12,57	49	7	4	0,57	28,00
	30	7	5	0,71	21,43	41	7	5	0,71	29,29
	15	7	6	0,86	12,86	20	7	6	0,86	17,14
	4	7	7	1,00	4,00	8	7	7	1,00	8,00
07.00 - 08.00	21	7	1	0,14	3,00	35	7	1	0,14	5,00
	30	7	2	0,29	8,57	49	7	2	0,29	14,00
	42	7	3	0,43	18,00	54	7	3	0,43	23,14
	38	7	4	0,57	21,71	41	7	4	0,57	23,43

LAMPIRAN

S - U						S - U				
Waktu	Jumlah Kendaraan (Kend/jam)	Kapasitas Penumpang (pnp/jam)	Keterisian Penumpang (pnp)	Okupansi per kendaraan	Okupansi penumpang per kendaraan (pnp/kend)	Jumlah Kendaraan (Kend/jam)	Kapasitas Penumpang (pnp/jam)	Keterisian Penumpang (pnp)	Okupansi per kendaraan	Okupansi penumpang per kendaraan (pnp/kend)
	a	b	c	$d = b/c \times 100\%$	$e = b \times e$	f	g	h	$i = g/h \times 100\%$	$j = f \times i$
	37	7	5	0,71	26,43	38	7	5	0,71	27,14
	20	7	6	0,86	17,14	19	7	6	0,86	16,29
	6	7	7	1,00	6,00	5	7	7	1,00	5,00
08.00 - 09.00	28	7	1	0,14	4,00	30	7	1	0,14	4,29
	28	7	2	0,29	8,00	32	7	2	0,29	9,14
	28	7	3	0,43	12,00	31	7	3	0,43	13,29
	37	7	4	0,57	21,14	38	7	4	0,57	21,71
	38	7	5	0,71	27,14	40	7	5	0,71	28,57
	21	7	6	0,86	18,00	23	7	6	0,86	19,71
	7	7	7	1,00	7,00	1,00	7	7	1,00	7,00
09.00 - 10.00	28	7	1	0,14	4,00	28	7	1	0,14	4,00
	27	7	2	0,29	7,71	27	7	2	0,29	7,71
	38	7	3	0,43	16,29	38	7	3	0,43	16,29
	37	7	4	0,57	21,14	37	7	4	0,57	21,14
	31	7	5	0,71	22,14	31	7	5	0,71	22,14
	23	7	6	0,86	19,71	23	7	6	0,86	19,71
	9	7	7	1,00	9,00	9	7	7	1,00	9,00
15.00 - 16.00	24	7	1	0,14	3,43	28	7	1	0,14	4,00
	36	7	2	0,29	10,29	42	7	2	0,29	12,00
	50	7	3	0,43	21,43	49	7	3	0,43	21,00

LAMPIRAN

S - U						S - U				
Waktu	Jumlah Kendaraan (Kend/jam)	Kapasitas Penumpang (pnp/jam)	Keterisian Penumpang (pnp)	Okupansi per kendaraan	Okupansi penumpang per kendaraan (pnp/kend)	Jumlah Kendaraan (Kend/jam)	Kapasitas Penumpang (pnp/jam)	Keterisian Penumpang (pnp)	Okupansi per kendaraan	Okupansi penumpang per kendaraan (pnp/kend)
	a	b	c	$d = b/c \times 100\%$	$e = b \times e$	f	g	h	$i = g/h \times 100\%$	$j = f \times i$
	37	7	4	0,57	21,14	40	7	4	0,57	22,86
	34	7	5	0,71	24,29	39	7	5	0,71	27,86
	19	7	6	0,86	16,29	21	7	6	0,86	18,00
	11	7	7	1,00	11,00	11	7	7	1,00	11,00
16.00 - 17.00	29	7	1	0,14	4,14	30	7	1	0,14	4,29
	45	7	2	0,29	12,86	41	7	2	0,29	11,71
	44	7	3	0,43	18,86	43	7	3	0,43	18,43
	40	7	4	0,57	22,86	41	7	4	0,57	23,43
	45	7	5	0,71	32,14	39	7	5	0,71	27,86
	24	7	6	0,86	20,57	21	7	6	0,86	18,00
	9	7	7	1,00	9,00	10	7	7	1,00	10,00
18.00 - 19.00	26	7	1	0,14	3,71	35	7	1	0,14	5,00
	43	7	2	0,29	12,29	39	7	2	0,29	11,14
	41	7	3	0,43	17,57	49	7	3	0,43	21,00
	42	7	4	0,57	24,00	47	7	4	0,57	26,86
	45	7	5	0,71	32,14	46	7	5	0,71	32,86
	27	7	6	0,86	23,14	27	7	6	0,86	23,14
	12	7	7	1,00	12,00	10	7	7	1,00	10,00
19.00 - 20.00	26	7	1	0,14	3,71	31	7	1	0,14	4,43
	33	7	2	0,29	9,43	36	7	2	0,29	10,29
	48	7	3	0,43	20,57	46	7	3	0,43	19,71

LAMPIRAN

S - U						S - U				
Waktu	Jumlah Kendaraan (Kend/jam)	Kapasitas Penumpang (pnp/jam)	Keterisian Penumpang (pnp)	Okupansi per kendaraan	Okupansi penumpang per kendaraan (pnp/kend)	Jumlah Kendaraan (Kend/jam)	Kapasitas Penumpang (pnp/jam)	Keterisian Penumpang (pnp)	Okupansi per kendaraan	Okupansi penumpang per kendaraan (pnp/kend)
	a	b	c	$d = b/c \times 100\%$	$e = b \times e$	f	g	h	$i = g/h \times 100\%$	$j = f \times i$
	47	7	4	0,57	26,86	48	7	4	0,57	27,43
	35	7	5	0,71	25,00	45	7	5	0,71	32,14
	26	7	6	0,86	22,29	28	7	6	0,86	24,00
	12	7	7	1,00	12,00	8	7	7	1,00	8,00
Jumlah	1.726				621,36	1.956				986,29

Tabel Volume Lalu Lintas dengan Skenario Angkutan Umum
pada Hari Rabu Tanggal 13 Desember 2017 (Selatan – Utara)

Waktu	Sepeda Motor			Mobil			Total Pengguna kendaraan pribadi yang akan beralih ke bus (pnp/kend.jam)	Kapasitas \Bus (pnp/kend.jam)	Total Pengguna kendaraan pribadi yang tidak naik bus (pnp/kend.jam)	Volume sepeda motor (kend/jam)	Volume mobil (kend/jam)
	Volume motor hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus (pnp/kend.jam)	Volume mobil hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus (pnp/kend.jam)					
	a	b	$c = a \times b$	d	e	$f = d \times e$	$g = c + f$	h	$i = g - h$	$j = (i \times \text{perbandingan volume sepeda motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang motor}$	$k = (i \times \text{perbandingan volume sepeda motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang mobil}$
05.00 - 06.00	1.044	1	1.044	187	3	561	1.605	1.185	420	273	49
05.15 - 06.15	1.409	1	1.409	254	3	762	2.171	1.185	986	640	115
05.30 - 06.30	2.129	1	2.129	388	3	1.164	3.293	1.185	2.108	1.363	248
05.45 - 06.45	2.952	1	2.952	562	3	1.686	4.638	1.185	3.453	2.198	418
06.00 - 07.00	3.642	1	3.642	795	3	2.385	6.027	1.185	4.842	2.926	639
06.15 - 07.15	4.286	1	4.286	933	3	2.799	7.085	1.185	5.900	3.569	777
06.30 - 07.30	4.331	1	4.331	962	3	2.886	7.217	1.185	6.032	3.620	804
06.45 - 07.45	4.184	1	4.184	948	3	2.844	7.028	1.185	5.843	3.479	788
07.00 - 08.00	4.392	1	4.392	840	3	2.520	6.912	1.185	5.727	3.639	696
07.15 - 08.15	5.228	1	5.228	777	3	2.331	7.559	1.185	6.374	4.408	655

LAMPIRAN

Waktu	Sepeda Motor			Mobil			Total Pengguna kendaraan pribadi yang akan beralih ke bus (pnp/kend.jam)	Kapasitas \Bus (pnp/kend.jam)	Total Pengguna kendaraan pribadi yang tidak naik bus (pnp/kend.jam)	Volume sepeda motor (kend/jam)	Volume mobil (kend/jam)
	Volume motor hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus (pnp/kend.jam)	Volume mobil hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus (pnp/kend.jam)					
	a	b	$c = a \times b$	d	e	$f = d \times e$	$g = c + f$	h	$i = g - h$	$j = (i \times \text{perbandingan volume sepeda motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang motor}$	$k = (i \times \text{perbandingan volume sepeda motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang mobil}$
07.30 - 08.30	5.039	1	5.039	785	3	2.355	7.394	1.185	6.209	4.231	659
07.45 - 08.45	4.787	1	4.787	776	3	2.328	7.115	1.185	5.930	3.990	647
08.00 - 09.00	4.191	1	4.191	800	3	2.400	6.591	1.185	5.406	3.437	656
08.15 - 09.15	3.109	1	3.109	857	3	2.571	5.680	1.185	4.495	2.460	678
08.30 - 09.30	2.950	1	2.950	848	3	2.544	5.494	1.185	4.309	2.314	665
08.45 - 09.45	2.837	1	2.837	889	3	2.667	5.504	1.185	4.319	2.226	698
09.00 - 10.00	2.709	1	2.709	877	3	2.631	5.340	1.185	4.155	2.108	682
15.00 - 16.00	3.165	1	3.165	1012	3	3.036	6.201	1.185	5.016	2.560	819
15.15 - 16.15	3.355	1	3.355	989	3	2.967	6.322	1.185	5.137	2.726	804
15.30 - 16.30	3.605	1	3.605	996	3	2.988	6.593	1.185	5.408	2.957	817
15.45 - 16.45	3.585	1	3.585	976	3	2.928	6.513	1.185	5.328	2.933	798
16.00 - 17.00	3.513	1	3.513	998	3	2.994	6.507	1.185	5.322	2.873	816

LAMPIRAN

Waktu	Sepeda Motor			Mobil			Total Pengguna kendaraan pribadi yang akan beralih ke bus (pnp/kend.jam)	Kapasitas \Bus (pnp/kend.jam)	Total Pengguna kendaraan pribadi yang tidak naik bus (pnp/kend.jam)	Volume sepeda motor (kend/jam)	Volume mobil (kend/jam)
	Volume motor hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus (pnp/kend.jam)	Volume mobil hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus (pnp/kend.jam)					
	a	b	c = a x b	d	e	f = d x e	g = c + f	h	i = g - h	$j = (i \times \text{perbandingan volume sepeda motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang motor}$	$k = (i \times \text{perbandingan volume sepeda motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang mobil}$
16.15 - 17.15	3.392	1	3.392	972	3	2.916	6.308	1.185	5.123	2.755	789
16.30 - 17.30	3.366	1	3.366	918	3	2.754	6.120	1.185	4.935	2.714	740
16.45 - 17.45	3.638	1	3.638	845	3	2.535	6.173	1.185	4.988	2.940	683
17.00 - 18.00	3.797	1	3.797	702	3	2.106	5.903	1.185	4.718	3.035	561
17.15 - 18.15	3.531	1	3.531	670	3	2.010	5.541	1.185	4.356	2.776	527
17.30 - 18.30	3.119	1	3.119	616	3	1.848	4.967	1.185	3.782	2.375	469
17.45 - 18.45	2.648	1	2.648	636	3	1.908	4.556	1.185	3.371	1.959	471
18.00 - 19.00	2.246	1	2.246	715	3	2.145	4.391	1.185	3.206	1.640	522
18.15 - 19.15	2.271	1	2.271	742	3	2.226	4.497	1.185	3.312	1.673	546
18.30 - 19.30	2.292	1	2.292	823	3	2.469	4.761	1.185	3.576	1.722	618
18.45 - 19.45	2.302	1	2.302	847	3	2.541	4.843	1.185	3.658	1.739	640
19.00 - 20.00	2.196	1	2.196	847	3	2.541	4.737	1.185	3.552	1.647	635

Tabel Volume Lalu Lintas dengan Skenario Angkutan Umum
pada Hari Rabu Tanggal 13 Desember 2017 (Utara – Selatan)

Waktu	Sepeda Motor			Mobil			Total Pengguna kendaraan pribadi yang akan beralih ke bus (pnp/kend.jam)	Kapasitas \Bus (pnp/kend.jam)	Total Pengguna kendaraan pribadi yang tidak naik bus (pnp/kend.jam)	Volume sepeda motor (kend/jam)	Volume mobil (kend/jam)
	Volume motor hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus (pnp/kend.jam)	Volume mobil hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus (pnp/kend.jam)					
	a	b	$c = a \times b$	d	e	$f = d \times e$	$g = c + f$	h	$i = g - h$	$j = (i \times \text{perbandingan volume sepeda motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang motor}$	$k = (i \times \text{perbandingan volume motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang mobil}$
05.00 - 06.00	930	1	930	197	3	591	1.521	1.185	336	205	44
05.15 - 06.15	1.160	1	1.160	260	3	780	1.940	1.185	755	451	101
05.30 - 06.30	1.559	1	1.559	387	3	1.161	2.720	1.185	1.535	880	218
05.45 - 06.45	2.450	1	2.450	549	3	1.647	4.097	1.185	2.912	1.741	390
06.00 - 07.00	3.269	1	3.269	686	3	2.058	5.327	1.185	4.142	2.542	533
06.15 - 07.15	4.113	1	4.113	793	3	2.379	6.492	1.185	5.307	3.362	648
06.30 - 07.30	4.985	1	4.985	809	3	2.427	7.412	1.185	6.227	4.188	680
06.45 - 07.45	5.880	1	5.880	773	3	2.319	8.199	1.185	7.014	5.030	661

LAMPIRAN

Waktu	Sepeda Motor			Mobil			Total Pengguna kendaraan pribadi yang akan beralih ke bus (pnp/kend.jam)	Kapasitas \Bus (pnp/kend.jam)	Total Pengguna kendaraan pribadi yang tidak naik bus (pnp/kend.jam)	Volume sepeda motor (kend/jam)	Volume mobil (kend/jam)
	Volume motor hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus (pnp/kend.jam)	Volume mobil hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus (pnp/kend.jam)					
	a	b	$c = a \times b$	d	e	$f = d \times e$	$g = c + f$	h	$i = g - h$	$j = (i \times \text{perbandingan volume sepeda motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang motor}$	$k = (i \times \text{perbandingan volume motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang mobil}$
07.00 - 08.00	5.710	1	5.710	722	3	2.166	7.876	1.185	6.691	4.851	613
07.15 - 08.15	5.243	1	5.243	660	3	1.980	7.223	1.185	6.038	4.383	552
07.30 - 08.30	4.353	1	4.353	626	3	1.878	6.231	1.185	5.046	3.525	507
07.45 - 08.45	2.827	1	2.827	576	3	1.728	4.555	1.185	3.370	2.092	426
08.00 - 09.00	2.614	1	2.614	670	3	2.010	4.624	1.185	3.439	1.944	498
08.15 - 09.15	2.177	1	2.177	672	3	2.016	4.193	1.185	3.008	1.562	482
08.30 - 09.30	2.053	1	2.053	661	3	1.983	4.036	1.185	2.851	1.450	467
08.45 - 09.45	2.122	1	2.122	723	3	2.169	4.291	1.185	3.106	1.536	523
09.00 - 10.00	1.983	1	1.983	659	3	1.977	3.960	1.185	2.775	1.390	462
15.00 - 16.00	2.430	1	2.430	873	3	2.619	5.049	1.185	3.864	1.860	668
15.15 - 16.15	2.438	1	2.438	856	3	2.568	5.006	1.185	3.821	1.861	653

LAMPIRAN

Waktu	Sepeda Motor			Mobil			Total Pengguna kendaraan pribadi yang akan beralih ke bus (pnp/kend.jam)	Kapasitas \Bus (pnp/kend.jam)	Total Pengguna kendaraan pribadi yang tidak naik bus (pnp/kend.jam)	Volume sepeda motor (kend/jam)	Volume mobil (kend/jam)
	Volume motor hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus (pnp/kend.jam)	Volume mobil hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus (pnp/kend.jam)					
	a	b	$c = a \times b$	d	e	$f = d \times e$	$g = c + f$	h	$i = g - h$	$j = (i \times \text{perbandingan volume sepeda motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang motor}$	$k = (i \times \text{perbandingan volume motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang mobil}$
15.30 - 16.30	2.560	1	2.560	809	3	2.427	4.987	1.185	3.802	1.952	617
15.45 - 16.45	2.704	1	2.704	795	3	2.385	5.089	1.185	3.904	2.074	610
16.00 - 17.00	2.743	1	2.743	809	3	2.427	5.170	1.185	3.985	2.114	624
16.15 - 17.15	2.830	1	2.830	769	3	2.307	5.137	1.185	3.952	2.177	592
16.30 - 17.30	2.790	1	2.790	757	3	2.271	5.061	1.185	3.876	2.137	580
16.45 - 17.45	2.884	1	2.884	774	3	2.322	5.206	1.185	4.021	2.228	598
17.00 - 18.00	2.834	1	2.834	716	3	2.148	4.982	1.185	3.797	2.160	546
17.15 - 18.15	2.714	1	2.714	708	3	2.124	4.838	1.185	3.653	2.049	535
17.30 - 18.30	2.525	1	2.525	674	3	2.022	4.547	1.185	3.362	1.867	498
17.45 - 18.45	2.274	1	2.274	665	3	1.995	4.269	1.185	3.084	1.643	480
18.00 - 19.00	2.173	1	2.173	674	3	2.022	4.195	1.185	3.010	1.559	484

LAMPIRAN

Waktu	Sepeda Motor			Mobil			Total Pengguna kendaraan pribadi yang akan beralih ke bus (pnp/kend.jam)	Kapasitas \Bus (pnp/kend.jam)	Total Pengguna kendaraan pribadi yang tidak naik bus (pnp/kend.jam)	Volume sepeda motor (kend/jam)	Volume mobil (kend/jam)
	Volume motor hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus (pnp/kend.jam)	Volume mobil hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus (pnp/kend.jam)					
	a	b	$c = a \times b$	d	e	$f = d \times e$	$g = c + f$	h	$i = g - h$	$j = (i \times \text{perbandingan volume sepeda motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang motor}$	$k = (i \times \text{perbandingan volume motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang mobil}$
18.15 - 19.15	2.069	1	2.069	687	3	2.061	4.130	1.185	2.945	1.475	490
18.30 - 19.30	2.118	1	2.118	707	3	2.121	4.239	1.185	3.054	1.526	509
18.45 - 19.45	2.102	1	2.102	702	3	2.106	4.208	1.185	3.023	1.510	504
19.00 - 20.00	2.210	1	2.210	655	3	1.965	4.175	1.185	2.990	1.583	469

Tabel Volume Lalu Lintas dengan Skenario Angkutan Umum
pada Hari Minggu Tanggal 17 Desember 2017 (Selatan – Utara)

Waktu	Sepeda Motor			Mobil			Total Pengguna kendaraan pribadi yang akan beralih ke bus (pnp/kend.jam)	Kapasitas \Bus (pnp/kend.jam)	Total Pengguna kendaraan pribadi yang tidak naik bus (pnp/kend.jam)	Volume sepeda motor (kend/jam)	Volume mobil (kend/jam)
	Volume motor hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus	Volume mobil hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus (pnp/kend.jam)					
	a	b	$c = a \times b$	d	e	$f = d \times e$	$g = c + f$	h	$i = g - h$	$j = (i \times \text{perbandingan volume sepeda motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang motor}$	$k = (i \times \text{perbandingan volume motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang mobil}$
05.00 - 06.00	1.083	1	1.083	305	3	915	1.998	1.185	813	441	124
05.15 - 06.15	1.150	1	1.150	344	3	1.032	2.182	1.185	997	525	157
05.30 - 06.30	1.305	1	1.305	398	3	1.194	2.499	1.185	1.314	686	209
05.45 - 06.45	1.414	1	1.414	460	3	1.380	2.794	1.185	1.609	814	265
06.00 - 07.00	1.504	1	1.504	492	3	1.476	2.980	1.185	1.795	906	296
06.15 - 07.15	1.568	1	1.568	524	3	1.572	3.140	1.185	1.955	976	326
06.30 - 07.30	1.598	1	1.598	562	3	1.686	3.284	1.185	2.099	1.021	359
06.45 - 07.45	1.598	1	1.598	594	3	1.782	3.380	1.185	2.195	1.038	386
07.00 - 08.00	1.748	1	1.748	669	3	2.007	3.755	1.185	2.570	1.196	458

LAMPIRAN

Waktu	Sepeda Motor			Mobil			Total Pengguna kendaraan pribadi yang akan beralih ke bus (pnp/kend.jam)	Kapasitas \Bus (pnp/kend.jam)	Total Pengguna kendaraan pribadi yang tidak naik bus (pnp/kend.jam)	Volume sepeda motor (kend/jam)	Volume mobil (kend/jam)
	Volume motor hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus	Volume mobil hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus (pnp/kend.jam)					
	a	b	$c = a \times b$	d	e	$f = d \times e$	$g = c + f$	h	$i = g - h$	$j = (i \times \text{perbandingan volume sepeda motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang motor}$	$k = (i \times \text{perbandingan volume motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang mobil}$
07.15 - 08.15	2.042	1	2.042	780	3	2.340	4.382	1.185	3.197	1.490	569
07.30 - 08.30	2.263	1	2.263	887	3	2.661	4.924	1.185	3.739	1.718	674
07.45 - 08.45	2.490	1	2.490	995	3	2.985	5.475	1.185	4.290	1.951	780
08.00 - 09.00	2.533	1	2.533	1.094	3	3.282	5.815	1.185	4.630	2.017	871
08.15 - 09.15	2.567	1	2.567	1.160	3	3.480	6.047	1.185	4.862	2.064	933
08.30 - 09.30	2.591	1	2.591	1.179	3	3.537	6.128	1.185	4.943	2.090	951
08.45 - 09.45	2.390	1	2.390	1.065	3	3.195	5.585	1.185	4.400	1.883	839
09.00 - 10.00	2.263	1	2.263	925	3	2.775	5.038	1.185	3.853	1.731	707
15.00 - 16.00	2.019	1	2.019	973	3	2.919	4.938	1.185	3.753	1.534	740
15.15 - 16.15	2.036	1	2.036	998	3	2.994	5.030	1.185	3.845	1.556	763
15.30 - 16.30	2.103	1	2.103	1.024	3	3.072	5.175	1.185	3.990	1.621	790

LAMPIRAN

Waktu	Sepeda Motor			Mobil			Total Pengguna kendaraan pribadi yang akan beralih ke bus (pnp/kend.jam)	Kapasitas \Bus (pnp/kend.jam)	Total Pengguna kendaraan pribadi yang tidak naik bus (pnp/kend.jam)	Volume sepeda motor (kend/jam)	Volume mobil (kend/jam)
	Volume motor hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus	Volume mobil hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus (pnp/kend.jam)					
	a	b	$c = a \times b$	d	e	$f = d \times e$	$g = c + f$	h	$i = g - h$	$j = (i \times \text{perbandingan volume sepeda motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang motor}$	$k = (i \times \text{perbandingan volume motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang mobil}$
15.45 - 16.45	2.060	1	2.060	1.062	3	3.186	5.246	1.185	4.061	1.595	822
16.00 - 17.00	1.901	1	1.901	1.043	3	3.129	5.030	1.185	3.845	1.453	797
16.15 - 17.15	1.850	1	1.850	1.013	3	3.039	4.889	1.185	3.704	1.402	767
16.30 - 17.30	1.671	1	1.671	960	3	2.880	4.551	1.185	3.366	1.236	710
16.45 - 17.45	1.589	1	1.589	922	3	2.766	4.355	1.185	3.170	1.157	671
17.00 - 18.00	1.427	1	1.427	889	3	2.667	4.094	1.185	2.909	1.014	632
17.15 - 18.15	1.266	1	1.266	883	3	2.649	3.915	1.185	2.730	883	616
17.30 - 18.30	1.184	1	1.184	880	3	2.640	3.824	1.185	2.639	817	607
17.45 - 18.45	1.111	1	1.111	864	3	2.592	3.703	1.185	2.518	755	588
18.00 - 19.00	1.094	1	1.094	860	3	2.580	3.674	1.185	2.489	741	583
18.15 - 19.15	1.121	1	1.121	846	3	2.538	3.659	1.185	2.474	758	572

LAMPIRAN

Waktu	Sepeda Motor			Mobil			Total Pengguna kendaraan pribadi yang akan beralih ke bus (pnp/kend.jam)	Kapasitas \Bus (pnp/kend.jam)	Total Pengguna kendaraan pribadi yang tidak naik bus (pnp/kend.jam)	Volume sepeda motor (kend/jam)	Volume mobil (kend/jam)
	Volume motor hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus	Volume mobil hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus (pnp/kend.jam)					
	a	b	$c = a \times b$	d	e	$f = d \times e$	$g = c + f$	h	$i = g - h$	$j = (i \times \text{perbandingan volume sepeda motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang motor}$	$k = (i \times \text{perbandingan volume motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang mobil}$
18.30 - 19.30	1.102	1	1.102	820	3	2.460	3.562	1.185	2.377	735	547
18.45 - 19.45	1.104	1	1.104	790	3	2.370	3.474	1.185	2.289	727	521
19.00 - 20.00	1.121	1	1.121	772	3	2.316	3.437	1.185	2.252	735	506

Tabel Volume Lalu Lintas dengan Skenario Angkutan Umum
pada Hari Minggu Tanggal 17 Desember 2017 (Utara – Selatan)

Waktu	Sepeda Motor			Mobil			Total Pengguna kendaraan pribadi yang akan beralih ke bus (pnp/kend.jam)	Kapasitas \Bus (pnp/kend.jam)	Total Pengguna kendaraan pribadi yang tidak naik bus (pnp/kend.jam)	Volume sepeda motor (kend/jam)	Volume mobil (kend/jam)
	Volume motor hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus	Volume mobil hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus (pnp/kend.jam)					
	a	b	$c = a \times b$	d	e	$f = d \times e$	$g = c + f$	h	$i = g - h$	$j = (i \times \text{perbandingan volume sepeda motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang motor}$	$k = (i \times \text{perbandingan volume motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang mobil}$
05.00 - 06.00	1.060	1	1.060	266	3	798	1.858	1.185	673	384	96
05.15 - 06.15	1.171	1	1.171	319	3	957	2.128	1.185	943	519	141
05.30 - 06.30	1.259	1	1.259	334	3	1.002	2.261	1.185	1.076	599	159
05.45 - 06.45	1.319	1	1.319	352	3	1.056	2.375	1.185	1.190	661	176
06.00 - 07.00	1.354	1	1.354	364	3	1.092	2.446	1.185	1.261	698	188
06.15 - 07.15	1.359	1	1.359	355	3	1.065	2.424	1.185	1.239	695	181
06.30 - 07.30	1.337	1	1.337	359	3	1.077	2.414	1.185	1.229	681	183
06.45 - 07.45	1.472	1	1.472	395	3	1.185	2.657	1.185	1.472	816	219
07.00 - 08.00	1.691	1	1.691	462	3	1.386	3.077	1.185	1.892	1.040	284

LAMPIRAN

Waktu	Sepeda Motor			Mobil			Total Pengguna kendaraan pribadi yang akan beralih ke bus (pnp/kend.jam)	Kapasitas \Bus (pnp/kend.jam)	Total Pengguna kendaraan pribadi yang tidak naik bus (pnp/kend.jam)	Volume sepeda motor (kend/jam)	Volume mobil (kend/jam)
	Volume motor hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus	Volume mobil hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus (pnp/kend.jam)					
	a	b	$c = a \times b$	d	e	$f = d \times e$	$g = c + f$	h	$i = g - h$	$j = (i \times \text{perbandingan volume sepeda motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang motor}$	$k = (i \times \text{perbandingan volume motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang mobil}$
07.15 - 08.15	2.018	1	2.018	579	3	1.737	3.755	1.185	2.570	1.381	396
07.30 - 08.30	2.202	1	2.202	637	3	1.911	4.113	1.185	2.928	1.568	453
07.45 - 08.45	2.379	1	2.379	782	3	2.346	4.725	1.185	3.540	1.782	586
08.00 - 09.00	2.339	1	2.339	881	3	2.643	4.982	1.185	3.797	1.783	671
08.15 - 09.15	2.180	1	2.180	852	3	2.556	4.736	1.185	3.551	1.635	639
08.30 - 09.30	2.084	1	2.084	919	3	2.757	4.841	1.185	3.656	1.574	694
08.45 - 09.45	1.929	1	1.929	901	3	2.703	4.632	1.185	3.447	1.436	670
09.00 - 10.00	1.728	1	1.728	795	3	2.385	4.113	1.185	2.928	1.230	566
15.00 - 16.00	1.400	1	1.400	739	3	2.217	3.617	1.185	2.432	941	497
15.15 - 16.15	1.468	1	1.468	735	3	2.205	3.673	1.185	2.488	994	498
15.30 - 16.30	1.422	1	1.422	752	3	2.256	3.678	1.185	2.493	964	510

LAMPIRAN

Waktu	Sepeda Motor			Mobil			Total Pengguna kendaraan pribadi yang akan beralih ke bus (pnp/kend.jam)	Kapasitas \Bus (pnp/kend.jam)	Total Pengguna kendaraan pribadi yang tidak naik bus (pnp/kend.jam)	Volume sepeda motor (kend/jam)	Volume mobil (kend/jam)
	Volume motor hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus	Volume mobil hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus (pnp/kend.jam)					
	a	b	$c = a \times b$	d	e	$f = d \times e$	$g = c + f$	h	$i = g - h$	$j = (i \times \text{perbandingan volume sepeda motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang motor}$	$k = (i \times \text{perbandingan volume motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang mobil}$
15.45 - 16.45	1.328	1	1.328	753	3	2.259	3.587	1.185	2.402	889	504
16.00 - 17.00	1.195	1	1.195	701	3	2.103	3.298	1.185	2.113	766	449
16.15 - 17.15	1.149	1	1.149	710	3	2.130	3.279	1.185	2.094	734	453
16.30 - 17.30	1.291	1	1.291	681	3	2.043	3.334	1.185	2.149	832	439
16.45 - 17.45	1.241	1	1.241	676	3	2.028	3.269	1.185	2.084	791	431
17.00 - 18.00	1.211	1	1.211	716	3	2.148	3.359	1.185	2.174	784	463
17.15 - 18.15	1.112	1	1.112	757	3	2.271	3.383	1.185	2.198	722	492
17.30 - 18.30	994	1	994	841	3	2.523	3.517	1.185	2.332	659	558
17.45 - 18.45	972	1	972	869	3	2.607	3.579	1.185	2.394	650	581
18.00 - 19.00	979	1	979	828	3	2.484	3.463	1.185	2.278	644	545
18.15 - 19.15	992	1	992	826	3	2.478	3.470	1.185	2.285	653	544

LAMPIRAN

Waktu	Sepeda Motor			Mobil			Total Pengguna kendaraan pribadi yang akan beralih ke bus (pnp/kend.jam)	Kapasitas \Bus (pnp/kend.jam)	Total Pengguna kendaraan pribadi yang tidak naik bus (pnp/kend.jam)	Volume sepeda motor (kend/jam)	Volume mobil (kend/jam)
	Volume motor hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus	Volume mobil hasil survei (kend/jam)	Rerata okupansi penumpang (pnp/kend.jam)	Pengguna kendaraan pribadi yang beralih ke bus (pnp/kend.jam)					
	a	b	$c = a \times b$	d	e	$f = d \times e$	$g = c + f$	h	$i = g - h$	$j = (i \times \text{perbandingan volume sepeda motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang motor}$	$k = (i \times \text{perbandingan volume motor dan mobil}) / \text{okupansi penumpang mobil}$
18.30 - 19.30	875	1	875	784	3	2.352	3.227	1.185	2.042	554	496
18.45 - 19.45	919	1	919	734	3	2.202	3.121	1.185	1.936	570	455
19.00 - 20.00	914	1	914	731	3	2.193	3.107	1.185	1.922	565	452