

**TESIS**

**KERUGIAN TRANSPORTASI AKIBAT KEMACETAN  
LALU LINTAS DI YOGYAKARTA**

*(TRANSPORTATION LOSSES CAUSED BY TRAFFIC CONGESTION IN  
YOGYAKARTA)*



Disusun Oleh:

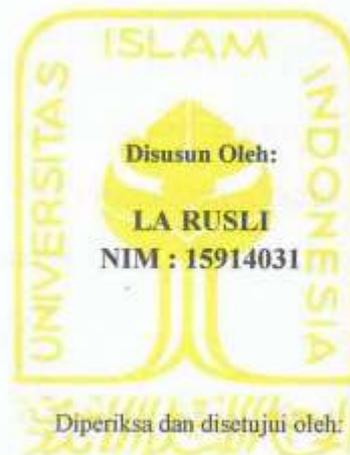
**LA RUSLI**  
**NIM: 15914031**

**KONSENTRASI PERENCANAAN & TEKNIK TRANSPORTASI  
PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA  
YOGYAKARTA  
2019**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**TESIS**

**KERUGIAN TRANSPORTASI AKIBAT KEMACETAN  
LALU LINTAS DI YOGYAKARTA**  
*(TRANSPORTATION LOSSES CAUSED BY TRAFFIC CONGESTION IN  
YOGYAKARTA)*



Dr. Nindvo Cahyo Kresnanto, S.T., M.T.  
Dosen Pembimbing I

Tanggal: 27/2/19

Rizki Budi Utomo, S.T., M.T.  
Dosen Pembimbing II

Tanggal: 27/2/2019

HALAMAN PENGESAHAN  
TESIS

KERUGIAN TRANSPORTASI AKIBAT KEMACETAN  
LALU LINTAS DI YOGYAKARTA

Disusun Oleh:

LA RUSLI  
NIM : 15914031

Telah diuji di depan Dewan Penguji  
pada tanggal 01 FEB 2019

dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

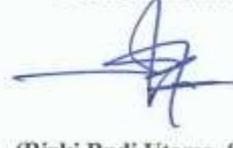
Susunan Dewan Penguji

Dosen Pembimbing I,



(Dr. Nindyo Cahyo Kresnanto, S.T., M.T.)

Dosen Pembimbing II,



(Rizki Budi Utomo, S.T., M.T.)

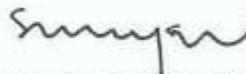
Dosen Penguji,



(Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D.)

Yogyakarta 25 FEB 2019

Universitas Islam Indonesia  
Pascasarjana Magister Teknik Sipil  
Ketua Program,



(Dr. L. Tuti Sumarningsih, S.T., M.T.)

## PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Karya tulis ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (magister), baik di Universitas Islam Indonesia maupun di perguruan tinggi lainnya.
2. Karya tulis ini adalah merupakan gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan Dosen Pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini terdapat karya atau pendapat orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dengan pencabutan gelar yang sudah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi.

Yogyakarta, 21 Februari 2019

Yang membuat pernyataan,



**LARUSLI**  
NIM: 15914031

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

Syukur Alhamdulillah saya panjatkan kehadiran ALLAH SWT, atas segala bimbingan, limpahan berkah, rahmat dan hidayah-Nya serta kemudahan yang selama ini diberikan sehingga tesis ini dapat terselesaikan.

Tesis ini merupakan kewajiban bagi setiap mahasiswa pada Program Pascasarjana Magister Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, guna melengkapi salah satu syarat untuk memperoleh gelar magister.

Untuk peran dan jasa yang sangat berarti bagi penulis, maka pada kesempatan ini penulis dengan hati yang tulus mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada **Bapak Dr. Nindy Cahyo Kresnanto, S.T., M.T** selaku Dosen Pembimbing I dan **Bapak Rizki Budi Utomo, S.T., M.T** selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberi inspirasi, motivasi serta bimbingan selama penyusunan tesis, serta **Ibu Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D** selaku Dosen Penguji. Selain itu penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besar kepada:

1. Dosen dan Karyawan pada Program Pascasarjana Magister Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia
2. Istriku Syifa Nur Rahmah Manfaati beserta kedua anak ku Pavel Nabil Zeta dan Orin Dziban Ill Nino beserta keluarga besar di Fakfak dan Prembun.
3. Keluarga Besar Badan Perencanaan Pembangunan dan Penelitian Kabupaten Fakfak dan LPSE Kabupaten Fakfak.
4. Sahabat dan teman-teman yang telah membantu dalam penyelesaian tesis ini.

Akhir kata, semoga laporan tesis ini dapat memberikan sumbangan bagi disiplin ilmu teknik sipil, dan bagi masyarakat banyak.

*Wassalamu'alaikum Wr. Wb.*

Yogyakarta, 21 Februari 2019

La Rusli