

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
ABSTRAK	xv
<i>ABSTRACT</i>	xvi
BAB I	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Maksud dan Tujuan	2
1.4 Manfaat	2
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II	5
2.1 Pustaka yang Berkaitan dengan Perencanaan Jembatan	5
2.1.1 Setyawan (2009)	5
2.1.2 Wahyudi (2017)	5
2.1.3 Wanarno dan Pakpahan (2013)	6
2.2 Hasil Persamaan dan Perbedaan Perencanaan Terdahulu dan Sekarang	6
BAB III	8
3.1 Pembebanan Rencana	8

3.1.1	Beban Permanen	8
3.1.2	Beban Lalu Lintas	9
3.1.3	Aksi Lingkungan	15
3.2	Faktor Beban dan Kombinasi Pembebanan	20
3.3	Struktur Atas Jembatan	23
3.3.1	Perencanaan Tiang Sandaran	23
3.3.2	Perencanaan Trotoar	23
3.3.3	Perencanaan Lantai Jembatan	23
3.4	Perencanaan Balok Gelagar	26
3.5	Perencanaan Konstruksi <i>Cable Hanger</i>	31
3.6	Perencanaan Batang Lengkung	32
BAB IV		35
4.1	Data Struktur	35
4.2	Lokasi Jembatan	35
4.3	Tahapan Perencanaan	36
BAB V		39
5.1	Perencanaan Struktur Pelengkung	39
5.2	Pembebanan Struktur	44
5.2.1	Tiang Sandaran	44
5.2.2	Trotoar	48
5.2.3	Pelat Lantai Jembatan	48
5.2.4	Gelagar Memanjang	58
5.2.5	Gelagar Melintang	63
5.2.6	Rangka Batang	71
5.3	Analisis Stuktur Jembatan	87

5.3.1 Tinggi busur 20 m	87
5.3.2 Tinggi busur 22 m	88
5.3.3 Tinggi busur 24 m	89
5.4 Desain Struktur Atas Jembatan	91
5.4.1 Tinggi busur 20 m	92
5.4.2 Tinggi busur 22 m	103
5.4.3 Tinggi busur 24 m	106
5.5 Perbandingan Variasi Tinggi Busur	110
5.5.1 Respon Struktur	110
5.5.2 Hasil Desain	115
BAB VI	131
6.1 Kesimpulan	131
6.2 Saran	131
DAFTAR PUSTAKA	133