

**TUGAS AKHIR**

**PENJADWALAN PROYEK KONSTRUKSI DENGAN  
METODE *FUZZY LOGIC APPLICATION FOR  
SCHEDULING*  
(*SCHEDULING CONTRACTION PROJECT BY USING  
FUZZY APPLICATION FOR SCHEDULING METHOD*)  
(Studi Kasus : Proyek Peningkatan Jembatan Pules, Donokerto, Turi,  
Sleman)**

**Diajukan Kepada Universitas Islam Indonesia Untuk Memenuhi Persyaratan  
Memperoleh Derajat Sarjana Teknik Sipil**



**Atep Nuryana Hidayat  
12511382**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA  
YOGYAKARTA  
2019**

## TUGAS AKHIR

# PENJADWALAN PROYEK KONSTRUKSI DENGAN METODE *FUZZY LOGIC APPLICATION FOR SCHEDULING* (*SCHEDULING CONTRACTION PROJECT BY USING FUZZY APPLICATION FOR SCHEDULING METHOD*)

(Studi Kasus : Proyek Peningkatan Jembatan Pules, Donokerto, Turi,  
Sleman)

Disusun oleh:  
**ATEP NURYANA HIDAYAT**  
12511382

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

Diuji pada tanggal 22 Februari 2019


Oleh Dewan Punguji:

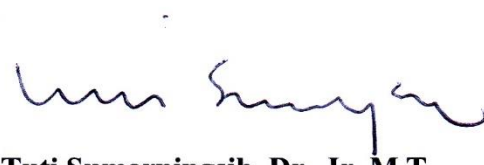
**Pembimbing**

**Penguji I**

**Penguji II**

  
**Albani Musyafa', S.T., M.T., Ph.D**  
NIK: 955110102

  
**Adityawan Sigit, S.T., M.T.**  
NIK: 155110108

  
**Tuti Sumarningsih, Dr., Ir., M.T.**  
NIK: 875110101

Mengesahkan,

Ketua Program Studi Teknik Sipil

  
**Sri Amini Yuni Astuti, Dr., Ir., M.T.**  
NIK: 885110101



## PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk penyelesaian program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, Februari 2019

Yang membuat pernyataan,



Atep Nuryana Hidayat  
(12511382)

## KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang senantiasa memberikan nikmat dan karunia-Nya kepada kita semua sehingga sampai detik ini kita tetap dapat merasakan indahnya iman yang merupakan anugerah terbesar dalam hidup. Berkat Ridho dan Rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan penelitian dan penulisan skripsidengan judul “Penjadwalan Proyek Konstruksi dengan Metode *Fuzzy Logic Application For Scheduling* (Studi Kasus : Proyek Peningkatan Jembatan Pules, Donokerto, Turi, Sleman) dengan lancar. Kemudian semoga sholawat beserta salam selalu terlimpahkan kepada Rasulullah SAW, yang telah mengantar umat manusia dari sebuah peradaban yang amat sangat jahil menuju peradaban yang penuh dengan cahaya ilmu dan pengetahuan seperti sekarang ini.

Skripsi ini merupakan kewajiban penulis dalam menempuh jenjang studi Strata 1 (S1) di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.. Skripsi ini tidak terlepas dari dukungan pihak-pihak yang telah membantu dalam pelaksanaan penelitian maupun penulisan skripsi. Untuk itu, penulis mengucapkan terima kasih yang tidak terhingga kepada :

1. Bapak Albani Musyafa', S.T., M.T., Ph.D. selaku dosen pembimbing yang telah membimbing dan memberikan tambahan ilmu dengan saran-saran yang membangun selama penyusunan tugas akhir ini.
2. Adityawan Sigit, S.T., M.T. selaku dosen penguji I yang telah memberikan tambahan ilmu dan saran-saran yang membangun dalam penyusunan tugas akhir ini.
3. Tuti Sumarningsih, Dr., Ir., M.T. selaku dosen penguji II yang telah memberikan tambahan ilmu dan saran-saran yang membangun dalam penyusunan tugas akhir ini.

4. Kepala Satuan Kerja Dinas Pekerjaan Umum dan PengembanganRakyat Bina Marga.yang telah memberikan data-data terkait guna penyelesaian dari Tugas Akhir ini.
5. Seluruh dosen, laboran, karyawan, dan asisten Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia yang telah memberikan ilmu dan fasilitas selama masa perkuliahan penulis.
6. Bapak, Ibu dan kakak-kakak tercinta, yang selalu memberikan cinta kasih dan dukungan baik moral maupun spiritual.
7. Serta pada pihak-pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, yang telah membantu pelaksanaan penelitian dan penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak terdapat kekurangan baik dalam penulisan maupun materi yang disajikan. Sebab itu, kritik dan saran yang membangun dari pembaca sangat penulis harapkan. Semoga laporan ini bisa bermanfaat bagi penulis sendiri khususnya maupun bagi pembaca. Apabila ada khilaf dan salah penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya dan apabila ada sesuatu yang baik maka itu adalah semata-mata karunia dari Allah SWT.

Yogyakarta, Februari 2019

Penulis

Atep Nuryana Hidayat  
(12511382)