

DAFTAR ISI

Halaman Sampul	i
Halaman Pengesahan	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xvi
ABSTRAK	xviii
<i>ABSTRACT</i>	xix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Tinjauan Umum	7
2.2 Hasil Penelitian Sebelumnya	8
2.3 Perbedaan Penelitian Saat Ini Dengan Penelitian Terdahulu	14
BAB III LANDASAN TEORI	15
3.1 Manajemen Lalu Lintas	15
3.1.1 Tujuan Manajemen Lalu Lintas	15
3.1.2 Sasaran Manajemen Lalu Lintas	15

3.1.3 Strategi dan Teknik Manajemen Lalu Lintas	16
3.2 Ruas Jalan	18
3.3 Kinerja Ruas Jalan	18
3.4 Karakteristik Dan Kondisi Ruas Jalan	19
3.4.1 Geometri Jalan	19
3.4.2 Arus Lalu Lintas	20
3.4.3 Komposisi Lalu Lintas dan Pemisah Arah	22
3.4.4 Hambatan Samping	23
3.5 Variabel Kinerja Ruas Jalan	24
3.5.1 Kecepatan Arus Bebas	24
3.5.2 Kapasitas	28
3.5.3 Derajat Kejenuhan	32
3.5.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	33
3.6 Jalan Satu Arah	34
3.6.1 Kondisi Dasar Jalan Satu Arah	35
3.6.2 Perencanaan Jalan Satu arah	35
3.6.3 Desain Jalan Satu arah	36
3.7 Simulasi Lalu Lintas	36
3.8 Vissim	37
3.8.1 Penggunaan Vissim Pada Simulasi Lalu Lintas	39
3.9 Kalibrasi Dan Validasi Vissim	48
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	49
4.1 Umum	49
4.2 Jenis Penelitian	49
4.3 Peralatan Yang Dibutuhkan	50
4.4 Subjek Penelitian	50
4.5 Variabel Penelitian	50

4.6 Data Penelitian	50
4.7 Waktu Penelitian	51
4.8 Lokasi Penelitian	51
4.9 Analisis Data	52
4.10Proses Penelitian	54
BAB V DATA,ANALISIS DAN PEMBAHASAN	55
5.1 Data	55
5.1.1 Data Primer	55
5.2 Analisis	68
5.2.1 Analisis dengan Perangkat Lunak VISSIM	68
5.2.2 Hasil Evaluasi Menggunakan Perangkat Lunak VISSIM	81
5.2.3 Kalibrasi dan Validasi	83
5.2.4 Pemodelan Sistem Satu Arah dengan Menggunakan VISSIM	86
5.3 Pembahasan	103
BAB VI SIMPULAN DAN SARAN	106
6.1 Kesimpulan	106
6.2 Saran	106
DAFTAR PUSTAKA	108