

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

a. Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pembahasan dari hasil penelitian Tugas Akhir ini, maka didapatkan 2 kesimpulan sebagai berikut:

1. Dengan menggunakan metode *crash program* yang dilakukan dengan jam kerja sistem *shift*, ternyata proyek dapat dipercepat selama 29 hari kerja. Total waktu proyek yang dibutuhkan ialah selama 130 hari kerja dari total waktu proyek normal 159 hari kerja, dengan biaya total proyek sebesar Rp 14,708,850,147 akan naik sebesar Rp 51,850,147 dari biaya proyek normal yang sebelumnya bernilai Rp 14,657,000.000.
2. Dampak atau pengaruh dari perubahan waktu terhadap biaya sebelum percepatan proyek dibandingkan dengan ketika proyek dipercepat ialah naiknya jumlah biaya langsung (*direct cost*) proyek sebesar Rp 12,162,037,784 yang awalnya Rp 11,725,600,000 naik sebesar Rp 439,437,784. atau sebesar 3,7%, sementara itu karena durasi proyek dilakukan crashing akan menyebabkan turunnya biaya tidak langsung (*indirect cost*) yang semula Rp 2.931,400,000,00 menjadi Rp 2.530,406,604,00, turun sebesar 14% dengan selisih sebesar Rp 400.993.396,00.

b. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang sudah dilakukan dan kesimpulan diatas, ada beberapa saran sebagai berikut:

1. Jika ingin melakukan percepatan proyek dengan menggunakan jam kerja sistem *shift*, perlu dilakukan penelitian yang lebih detail lagi, apakah yang berada pada kegiatan kritis ataupun dari awal pekerjaan yang termasuk pada kegiatan non kritis.
2. Jika ingin melanjutkan penelitian dengan menggunakan jam kerja sistem *shift*, sebaiknya jumlah indeks tenaga kerja *shift* malam dicari agar didapatkan hasil yang terbaik.