

**ANALISIS PERCEPATAN WAKTU PROYEK DENGAN
METODE *CRASH* PROGRAM MENGGUNAKAN JAM
KERJA SISTEM *SHIFT***

(Studi Kasus: Proyek Pembangunan *MaxOne* Hotel)

***ANALYSIS OF ACCELERATION OF PROJECT
DURATION USING SHIFT SYSTEM WORK HOURS***

(Case Study: *MaxOne* Hotel Development Project)

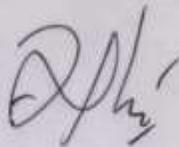


Telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

Diuji pada tanggal 7 Januari 2019

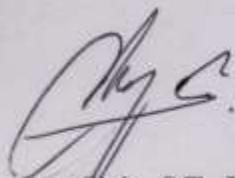
oleh Dewan Penguji :

Pembimbing



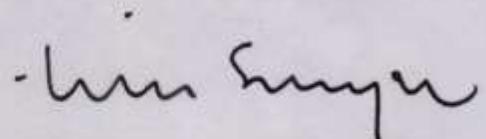
Fitri Nugraheni, S.T., M.T., Ph.D.
NIK: 005110101

Penguji I



Adityawan Sigit, S.T., M.T.
NIK: 155110108

Penguji II



Tuti Sumarningsih Dr., Ir., M.T.
NIK: 875110101



Mengesahkan,
Ketua Program Studi Teknik Sipil



Dr. Ir. Sri Amini Yuni Astuti, MT.
NIK: 885110101

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk penyelesaian program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 15 Desember 2018

Yang me.



Satriyo Bimantoro

(12 511 249)

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillahirabbil'alamin, puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat, taufik, dan hidayahNya sehingga penyusunan Tugas Akhir yang berjudul *Analisis Percepatan Waktu Proyek Dengan Metode Crash Program Menggunakan Jam Kerja Sistem Shift (Studi Kasus Proyek Pengembangan MaxOne Hotel)* dapat terselesaikan dengan lancar.

Tugas Akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan studi tingkat strata satu jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Selama proses penyelesaian Tugas Akhir ini, dari mulai observasi, persiapan, hingga penyusunan Tugas Akhir saya banyak memperoleh bantuan dari berbagai pihak sehingga laporan Tugas Akhir ini yang telah direncanakan dapat terealisasi dengan baik dan dapat di selesaikan dengan baik pula. Untuk itu pada kesempatan ini saya dengan kerendahan hati ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Allah SWT, Sang Maha Agung, tempat memohon mengeluh. Sang Maha Pengasih tempat bersandar dan mengadu, yang atas ridhoNya lah penyusunan Tugas Akhir ini dapat terselesaikan dengan lancar.
2. Ibu Fitri Nugraheni, S.T., M.T., Ph.D., selaku dosen pembimbing Tugas Akhir atas bimbingan, dan pengarahannya.
3. Bapak Adityawan Sigit,S.T.,M.T., dan Ibu Tuti Sumarningsih,Dr.,Ir., M.T., selaku dosen penguji Tugas Akhir atas ketersediaannya untuk menguji serta memberikan masukan selama pembuatan Tugas Akhir ini.
4. Seluruh pegawai di Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia yang telah membantu penyelesaian Tugas Akhir ini.

5. Semua pihak dan teman-teman Universitas Islam Indonesia yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu yang telah membantu terselesaikannya Tugas Akhir ini.

Jazzakumullah Khoiron.

Tidak lupa saya memohon maaf atas segala kekhilafan baik yang saya sengaja maupun tidak. Kesalahan datangnya dari saya sendiri kesempurnaan hanya milik Allah SWT. Karena itu, saya mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan dan kemajuan bersama. Dan semoga ilmu yang saya sampaikan pada Tugas Akhir ini dapat bermanfaat untuk para pembaca.

Billahittaufiq wal hidayah. Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, 15 Desember 2018

Penulis,

Satriyo Bimantoro

1251124