

# **BAB I PENDAHULUAN**

## **1.1 Latar Belakang**

Salah satu jalan yang memiliki mobilitas yang cukup tinggi yaitu Jalan Imogiri Timur, yang merupakan salah satu jalan kolektor penghubung Kabupaten Bantul dan Kota Yogyakarta. Jalan tersebut merupakan jalan yang sering dilalui kendaraan dari luar kota menuju Kota Yogyakarta baik kendaraan pribadi maupun kendaraan umum. Jalan Imogiri Timur merupakan akses ke berbagai tempat wisata, di antaranya wisata Kebun Buah Mangunan, Hutan Pinus dan lain sebagainya. Tata guna lahan pada Jalan Imogiri Timur berdasarkan pengamatan visual merupakan lahan komersial, lahan pemukiman atau daerah dengan akses terbatas. Banyaknya kendaraan yang melewati jalan ini menyebabkan terjadinya peningkatan volume lalu lintas, sehingga mengakibatkan antrian kendaraan terutama pada hari libur dan jam sibuk kerja.

Besarnya volume lalu lintas kendaraan pada ruas Jalan Imogiri Timur dengan penggunaan kendaraan pribadi maupun umum baik sepeda motor, mobil penumpang, bus wisata dan kendaraan barang berdampak pada kinerja ruas jalan tersebut. Apabila kapasitas ruas jalan tidak mampu mengimbangi besarnya volume kendaraan, maka berdampak pada tingkat pelayanan dan kinerja ruas jalan yang rendah. Karena semakin besarnya mobilitas di jalan tersebut.

Berdasarkan kondisi tersebut dan memperhatikan tingkat perkembangan kota serta pertumbuhan lalu lintas dimasa mendatang maka perlu dilakukan evaluasi kinerja ruas jalan guna mengetahui tingkat pelayanan ruas jalan berdasarkan derajat kejenuhan yang diperlukan untuk perencanaan dan pengendalian arus lalu lintas pada jaringan jalan sehingga diharapkan mampu melayani arus lalu lintas yang lewat.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang tersebut, maka dapat dikemukakan beberapa rumusan masalah, yaitu :

1. bagaimana kinerja ruas Jalan Imogiri Timur, Kabupaten Bantul pada kondisi eksisting sesuai dengan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997?
2. bagaimana prediksi kinerja ruas Jalan Imogiri Timur, Kabupaten Bantul pada 5 tahun mendatang sesuai dengan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997?
3. apabila kinerja ruas belum memenuhi standar, bagaimana cara meningkatkan kinerja ruas jalan dengan menggunakan manajemen lalu lintas sesuai dengan syarat Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan dari tugas akhir ini adalah :

1. mengetahui kinerja ruas Jalan Imogiri Timur, Kabupaten Bantul pada kondisi eksisting sesuai dengan standar Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.
2. mengetahui kinerja ruas Jalan Imogiri Timur, Kabupaten Bantul pada 5 tahun mendatang sesuai dengan standar Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.
3. mengetahui cara meningkatkan kinerja ruas Jalan Imogiri Timur, Kabupaten Bantul dengan menggunakan manajemen lalu lintas sesuai dengan syarat Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997

## **1.4 Batasan Penelitian**

Untuk menyederhanakan analisis sesuai dengan tujuan penelitian serta memperjelas permasalahan agar dapat memenuhi tujuan penelitian, maka diperlukan pembatasan masalah sebagai berikut :

1. lokasi penelitian adalah pada ruas Jalan Imogiri Timur, Kabupaten Bantul sepanjang 1,00 km.
2. survei lapangan dilakukan untuk mengetahui kondisi lalu lintas, kondisi ruas jalan dan jumlah kendaraan bermotor sepanjang ruas Jalan Imogiri Timur, Kabupaten Bantul (km 5,5 – km 6,5).

3. survei hanya dilakukan pada saat jam sibuk dan pada saat cuaca cerah karena lebih mudah dilakukan pengamatan.
4. survei hanya pada ruas jalan Imogiri Timur KM 5,5 - 6,5 tanpa memperhitungkan simpang dan asal tujuan kendaraan.
5. metode analisis digunakan mengacu pada prosedur perhitungan Jalan Perkotaan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997, dengan derajat kejenuhan sebagai indikator utama untuk hasil evaluasi kinerja ruas jalan.
6. pengolahan data berdasarkan data primer dari hasil survei lapangan, serta pengambilan data sekunder diperoleh dari instansi terkait mengenai ruas jalan serta pengguna jalan.

### **1.5 Manfaat Penelitian**

Penelitian ini diharapkan menjadi usulan dan pertimbangan kepada pihak berwenang guna mengetahui permasalahan utama dan menyelesaikan permasalahan tersebut dengan cara meningkatkan kinerja ruas Jalan Imogiri Timur Kabupaten Bantul.