

## LAMPIRAN V

### **Data Wawancara**

No	Pertanyaan	Jawaban
1	Benarkah bapak seorang dengan jabatan <i>supervisi engineering</i> pada PT. Vikri Abadi Group ?	Iya, betul
2	Ada berapa ruas jalan pada pekerjaan Proyek Pemeliharaan jalan <i>hotmix</i> di kabupaten kepahiang dan bagaimana penjadwalan kerja pada masing-masing pekerjaan ruas jalan ?	<p>Sebagaimana bisa dilihat, ada tiga ruas jalan pekerjaan proyek:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kebun Agung- Bukit Menyan</li> <li>2. Simpang Cinto Mandi- Cinto Mandi</li> <li>3. Jalan Cinto Mandi- Limbur Lama</li> </ol> <p>Dengan <i>Time Schedule</i>, pengecekan progres dan rekapitulasi mingguan</p>
3	Dengan ruas pekerjaan jalan lebih dari satu, apa kendala yang dihadapi pada pelaksanaan lapangan ?	Minimnya tenaga ahli, tidak memadainya alat berat, ditambah mobilisasi peralatan atau perlengkapan yang seringkali terlambat
4	Apa akibat yang didapatkan dari kurangnya alat berat dan SDM di lapangan ?	Sampai saat ini pembengkakan durasi waktu yang semula dijadwalkan 43 minggu menjadi 46 minggu
5	Berapa jumlah alat berat yang digunakan untuk pekerjaan awal ?	Hanya satu alat berat yang digunakan dan itu digunakan bergilir.
6	Target dalam pengerjaan pekerjaan per-ruas jalan apakah sesuai dengan jadwal yang dibuat dalam rencana pekerjaan atau berbeda bahkan selisih dalam hal waktu dan biaya yang besar ?	<p>Untuk target terbilang sangat jauh dari jadwal semula, dan tentunya memakan banyak biaya dan tenaga.</p> <p>Terhitung sudah memakan selisih waktu selama 3 minggu.</p>
7	Apa yang dilakukan oleh perusahaan setelah terjadi pengelembungan waktu dan biaya yang pasti juga mengikuti ?	Melihat situasi ini, perusahaan mengambil langkah berupa evaluasi, upaya ini yang dapat ditempuh perusahaan sampai sejauh ini, guna memperbaiki kinerja rekan-rekan di hari mendatang

8	Adakah solusi dari keterlambatan Proyek yang sudah dikerjakan ?	Saya kira solusinya berupa <i>re-schedule</i> dengan metode yang lebih cocok untuk penjadwalan pekerjaan jalan dan menabuh tenaga ahli.
9	Seandainya saya sebagai peneliti ingin membuat penjadwalan ulang terkait Proyek ini apakah diijinkan untuk melihat proses pekerjaan secara detail ?	Tentu diizinkan, silahkan saja. Saya kira ini juga demi kebaikan bersama. Jika memang efektif jadwal tersebut, sudah barang tentu banyak pihak yang diuntungkan. Sukses ya, untuk penelitiannya.

PT.GIRITAMA PERSADA



Ir. Agus Setyawan Prianto

Supervision Engineering

### Data Pekerja Proyek

Per ruas jalan dibagi per segmen

1. Jalan keban agung - bukit menyan 2600 m

10 segmen = 260 m

Jalan Keban Agung - Bukit Mengan 2,6 km				
No	Identifikasi Jenis Pekerjaan per Segmen (260meter)	Jumlah Pekerja (org)	Perkiraan Durasi Pekerjaan (hari)	Buffer Time (hari)
1	Pekerjaan Umum	3	4	5
2	Pekerjaan Tanah	7	7	3
3	Pekerjaan Perkerasan Berbutir	8	8	3
4	Pekerjaan Pengerasan Aspal	10	5	3

2. Jalan cinto mandi – limbur lama 2850 m

10 segmen = 285 m

Jalan Cinto Mandi - Limbur Lama 2,85 km				
No	Identifikasi Jenis Pekerjaan per Segmen (285meter)	Jumlah Pekerja (org)	Perkiraan Durasi Pekerjaan (hari)	Buffer Time (hari)
1	Pekerjaan Umum	3	4	5
2	Pekerjaan Tanah	7	8	3
3	Pekerjaan Perkerasan Berbutir	8	9	3
4	Pekerjaan Pengerasan Aspal	10	6	3

3. Jalan simp. cinto mandi – cinto mandi

10 segmen = 60 m

Jalan Simpang Cinto Mandi - Cinto Mandi 600 m				
No	Identifikasi Jenis Pekerjaan per Segmen (60meter)	Jumlah Pekerja (org)	Perkiraan Durasi Pekerjaan (hari)	Buffer Time (hari)
1	Pekerjaan Umum	3	2	5
2	Pekerjaan Tanah	7	3	3
3	Pekerjaan Perkerasan Berbutir	8	3	3
4	Pekerjaan Pengerasan Aspal	10	3	3

Data *buffer time* pada data proyek diatas merupakan data yang diambil berdasarkan kondisi dilapangan, seperti salah satu contohnya keterlambatan pekerjaan pada pekerjaan tanah ketika mendatangkan alat dan sebagainya. Maka diambil dari angka keterlambatan tersebut untuk data *buffer time* proyek.

**PT.GIRITAMA PERSADA**

