

BAB V

DATA DAN ANALISIS DATA

5.1 Data Proyek

Data yang digunakan pada penelitian ini adalah proyek - proyek yang dilaksanakan dan diselesaikan pada tahun 2005 di Kota Kendari, Sulawesi Tenggara dengan jumlah proyek yang diteliti adalah sebanyak 25 proyek. Untuk mengetahui perbandingan kinerja pelaksanaan proyek, berikut ini disajikan data-data berupa nama-nama proyek, data bobot (%) tiap-tiap proyek, prestasi penyelesaian fisik proyek, data bobot (%) penyelesaian sesuai rencana, data biaya anggaran (BCWS), data biaya prestasi (BCWP), serta biaya aktual pekerjaan proyek pada saat pelaporan (ACWP). Berikut daftar nama-nama proyek tersebut :

1. Pekerjaan Saluran Tersier 500 m, Jalan Cempaka Putih
2. Pekerjaan Saluran Tersier 400 m, Jalan Samaturu
3. Pekerjaan Saluran Sekunder 250 m, Kelurahan Abeli Rw I,III dan IV
4. Pengaspalan Jalan Dengan ATB, Jalan Ade Irma Nasution
5. Pengaspalan Jalan Dengan ATB, Unhalu - BTN Medy Pratama
6. Pengaspalan Jalan Dengan ATB, Jalan Lepo-Lepo
7. Pengaspalan Dengan Buton Granular Asphalt (BGA), Jalan Lorong Samping Kantor DPRD Kota Kendari
8. Pengaspalan Dengan Beton Granular Asphat (BGA), Jalan Depan Ex SMA Frater (Lrg Mekar)
9. Pengaspalan Dengan Beton Granular Asphat (BGA), Jalan Pertanian, Flamboyan dan Mekar
10. Perkerasan Jalan, Jalan Bay Pass - Jati Raya
11. Pengaspalan Jalan Dengan ATB, Pelataran Pasar Wua – Wua
12. Pengaspalan Dengan Beton Granular Asphat (BGA), Jalan Bunga Tanjung I & Bunga Matahari II Kelurahan Watu – Watu
13. Pengaspalan Dengan Buton Granular Asphalt (BGA), Jalan Bougenvil
14. Pengaspalan Jalan Dengan ATB, Jalan BTN Batu Marupa

15. Perkerasan Jalan Lingkungan, Jalan Kelurahan Tobimeita
16. Pengaspalan Jalan dan Jembatan, Jalan Poros Lapulu - Talia
17. Perbaikan Jalan Lingkungan Permukiman, Jalan Nusa Indah II Anduonohu
18. Pembuatan Jembatan Beton, Jalan Kambu - Mokoau (Sungai Kambu)
19. Pemb. Jembatan Beton (bangunan atas), Jalan Ade Irma (Jembatan No. 03)
20. Pembuatan Dinding Partisi Gedung Rektorat Unhalu Lantai-1
21. Pembuatan Landscape dan Halaman Parkir Gedung Rektorat, Haluoleo
22. Rehabilitasi Gedung Akutansi Pembangunan Fak. Ekonomi (gedung d)
23. Renovasi Gedung Perpustakaan Fakultas Pertanian Unhalu
24. Rehabilitasi Gedung Pendidikan Universitas Haluoleo
25. Renovasi Ruang Laboratorium Jurusan Sosek Faperta Unhalu

5.1.1 Data Bobot Penyelesaian Sesuai Rencana dan Data Bobot Prestasi Penyelesaian Fisik Proyek

Untuk data bobot penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data bobot prestasi penyelesaian fisik proyek didapat dari kurva S. Sebagai contoh pada proyek pekerjaan saluran tersier 500 m, waktu rencana penyelesaian pekerjaan selama 12 minggu yang disajikan pada tabel 5.1, dimana data rencana dan data realisasi tersebut merupakan data kumulatif untuk setiap minggunya. Sedangkan untuk data rencana dan data realisasi pada 24 proyek yang lainnya disajikan dari tabel 5.6 sampai tabel 5.29 pada lampiran 1.

Tabel 5.1 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data bobot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | JULI 2005 | | | | | | | | AGUSTUS 2005 | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 2.77 | 2.87 | 0.20 | 0.17 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Pek. Tanah & Pasir | 0.00 | 0.00 | 2.10 | 2.25 | 6.28 | 6.28 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Batu & Plesteran | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 12.28 | 12.02 | 12.28 | 11.89 | 12.28 | 11.56 | 12.28 | 12.09 | 12.28 | 12.02 |
| TOTAL | | 2.77 | 2.87 | 2.30 | 2.36 | 6.28 | 6.28 | 12.28 | 12.02 | 12.28 | 11.89 | 12.28 | 11.56 | 12.28 | 12.09 | 12.28 | 12.02 |
| KOMULATIF | | 2.77 | 2.87 | 5.07 | 5.23 | 11.36 | 11.51 | 23.63 | 23.53 | 35.91 | 35.42 | 48.19 | 46.98 | 60.46 | 59.08 | 72.74 | 71.09 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Proyek saluran Tersier)

Lanjutan Tabel 5.1

| No | Macam Pekerjaan | SEPTEMBER 2005 | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Pek. Tanah & Pasir | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.40 | 0.40 |
| 3 | Pek. Batu & Plesteran | 6.71 | 6.43 | 6.71 | 5.29 | 6.71 | 6.03 | 6.72 | 5.00 |
| TOTAL | | 6.71 | 6.43 | 6.71 | 5.29 | 6.71 | 6.03 | 7.12 | 5.40 |
| KOMULATIF | | 79.45 | 77.52 | 86.17 | 83.81 | 92.88 | 89.84 | 100.00 | 95.24 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Proyek saluran Tersier)

5.2 Kinerja Proyek

Biaya anggaran (BCWS) didapat dari bobot (%) rencana pekerjaan kumulatif dikali dengan Anggaran Total Proyek. Dan untuk biaya prestasi (BCWP) didapat dari bobot (%) prestasi pekerjaan kumulatif dikali dengan Rencana Anggaran Total Proyek. Sedangkan untuk data biaya aktual pekerjaan proyek (ACWP) didapat dari pelaporan akuntansi kumulatif.

Sebagai contoh proyek pekerjaan saluran tersier 500 m, dimana data bobot rencana kumulatif dan data bobot prestasi kumulatif tiap - tiap minggunya yang disajikan pada data tabel 5.1.

Dari data tabel 5.1 dapat dilakukan analisis perhitungan BCWS, BCWP dan ACWP untuk proyek saluran tersier 500 M pada minggu ke-1 Juli sebagai berikut :

| | |
|--------------------------|---|
| Anggaran Total | : Rp 61,612,685.02 |
| Bobot rencana kumulatif | : 2.78 % |
| Bobot prestasi kumulatif | : 2.87 % |
| BCWS | = Anggaran Total x Bobot rencana kumulatif = Rp 61,612,685.02 x 2.78 % = Rp 1,710,000.00 |
| BCWP | = Anggaran Total x Bobot prestasi kumulatif = Rp 61,612,685.02 x 2.87 % = Rp 1,768,284.06 |
| ACWP | = Didapat dari data laporan akuntansi pada minggu ke-1 Juli pada proyek saluran tersier 500 M adalah sebesar Rp 1,703,568.23. |

Untuk perhitungan minggu ke-2 sampai minggu ke-12 dilakukan dengan cara yang sama dan hasilnya disajikan pada tabel 5.2. Sedangkan untuk hasil perhitungan 24 proyek yang lainnya disajikan dari tabel 5.30 sampai 5.54 pada lampiran 2.

Tabel 5.2 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana % | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi % | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|------------------------|------------------------|-----------------|-----------|------------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 Juli | Rp 61,612,685.02 | 2.78% | 2.78% | Rp 1,710,000.00 | 2.87% | 2.87% | Rp 1,768,284.06 | Rp 1,703,568.23 |
| Minggu ke-2 Juli | Rp 61,612,685.02 | 2.30% | 5.07% | Rp 3,125,000.00 | 2.36% | 5.23% | Rp 3,221,111.17 | Rp 3,255,624.00 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp 61,612,685.02 | 6.28% | 11.36% | Rp 6,996,290.00 | 6.28% | 11.51% | Rp 7,092,236.17 | Rp 7,195,325.37 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp 61,612,685.02 | 12.28% | 23.63% | Rp 14,560,345.70 | 12.02% | 23.53% | Rp 14,495,000.28 | Rp 15,264,892.16 |
| Minggu ke-5 Agustus | Rp 61,612,685.02 | 12.28% | 35.91% | Rp 22,124,401.41 | 11.89% | 35.42% | Rp 21,823,213.03 | Rp 22,034,608.23 |
| Minggu ke-6 Agustus | Rp 61,612,685.02 | 12.28% | 48.19% | Rp 29,688,457.11 | 11.56% | 46.98% | Rp 28,946,871.68 | Rp 28,995,563.51 |
| Minggu ke-7 Agustus | Rp 61,612,685.02 | 12.28% | 60.46% | Rp 37,252,512.82 | 12.09% | 59.08% | Rp 36,398,309.80 | Rp 37,521,006.53 |
| Minggu ke-8 Agustus | Rp 61,612,685.02 | 12.28% | 72.74% | Rp 44,816,568.52 | 12.02% | 71.09% | Rp 43,801,073.91 | Rp 43,979,725.98 |
| Minggu ke-9 September | Rp 61,612,685.02 | 6.71% | 79.45% | Rp 48,953,410.15 | 6.43% | 77.52% | Rp 47,763,385.68 | Rp 47,996,635.56 |
| Minggu ke-10 September | Rp 61,612,685.02 | 6.71% | 86.17% | Rp 53,090,251.77 | 6.29% | 83.81% | Rp 51,639,439.70 | Rp 51,999,555.63 |
| Minggu ke-11 September | Rp 61,612,685.02 | 6.71% | 92.88% | Rp 57,227,093.40 | 6.03% | 89.84% | Rp 55,351,603.97 | Rp 58,325,690.25 |
| Minggu ke-12 September | Rp 61,612,685.02 | 7.12% | 100.00% | Rp 61,612,685.02 | 5.40% | 95.24% | Rp 58,677,456.71 | Rp 60,612,685.02 |

5.3 Analisis Data

5.3.1 Perhitungan Varian Jadwal (SV) dan Indeks Kinerja Jadwal (SPI)

Dari indikator-indikator nilai ACWP, BCWP, dan BCWS (tabel 5.2) dapat dihitung besarnya nilai Varian Jadwal (SV) yang didapat dari perhitungan $BCWS - BCWP$ dan untuk Indeks Kinerja Jadwal (SPI) didapat dari perhitungan $BCWP / BCWS$. Sebagai contoh perhitungan, disajikan proyek pekerjaan saluran tersier 500 m.

Contoh perhitungan Saluran Tersier 500 M

• 1.1 Pelaporan Juli Minggu 1 :

Uraian data-data BCWS, BCWP, dan ACWP pada Juli minggu 1 dapat dilihat pada tabel 5.2.

Untuk menghitung besarnya varian jadwal (SV) dan indeks kinerja jadwal (SPI) adalah sebagai berikut :

$$\begin{aligned}
 \text{Varian Jadwal (SV)} &= BCWP - BCWS \\
 &= \text{Rp } 1,768,284.06 - \text{Rp } 1,710,000.00 \\
 &= \text{Rp } 58,284.06 \\
 \\
 \text{Indeks Kinerja Jadwal (SPI)} &= \frac{BCWP}{BCWS} \\
 &= \frac{1,768,284.06}{1,710,000.00} \\
 &= 1.0341
 \end{aligned}$$

Untuk perhitungan minggu ke-2 Juli sampai dengan minggu ke-12 September dilakukan dengan cara yang sama dan hasilnya disajikan pada tabel 5.3. Untuk hasil perhitungan 24 proyek yang lainnya, disajikan dari tabel 5.55 sampai tabel 5.78 pada lampiran 3.

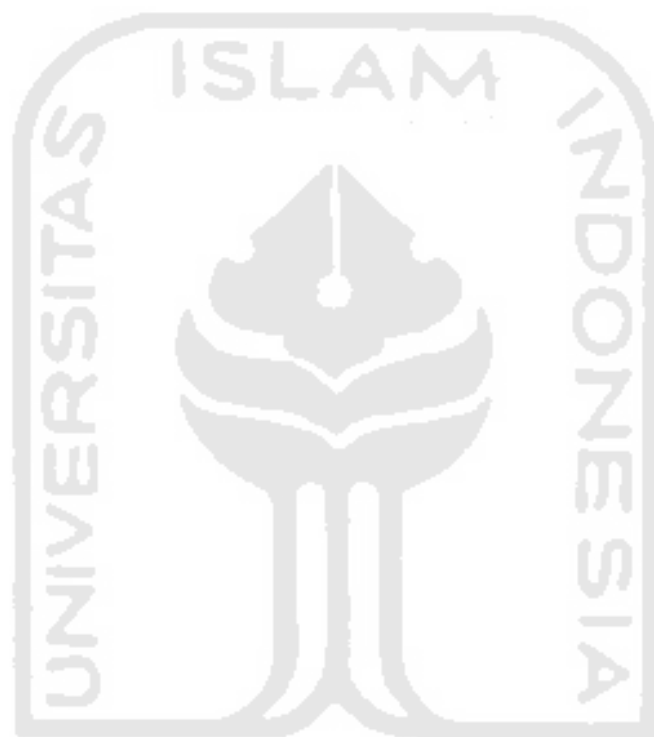
Dari Tabel 5.2 didapat Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal sebagai berikut :

Tabel 5.3 Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

| Keterangan | BCWS | ACWP | BCWP | SV | SPI |
|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|--------|
| Minggu ke-1 Juli | Rp1,710,000.00 | Rp1,703,568.23 | Rp1,768,284.06 | Rp58,284.06 | 1.0341 |
| Minggu ke-2 Juli | Rp3,125,000.00 | Rp3,255,624.00 | Rp3,221,111.17 | Rp96,111.17 | 1.0308 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp6,996,290.00 | Rp7,195,325.37 | Rp7,092,236.17 | Rp95,946.17 | 1.0137 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp14,560,345.70 | Rp15,264,892.16 | Rp14,495,000.28 | (Rp65,345.43) | 0.9955 |
| Minggu ke-5 Agustus | Rp22,124,401.41 | Rp22,034,608.23 | Rp21,823,213.03 | (Rp301,188.37) | 0.9864 |
| Minggu ke-6 Agustus | Rp29,688,457.11 | Rp28,995,563.51 | Rp28,946,871.68 | (Rp741,585.44) | 0.9750 |
| Minggu ke-7 Agustus | Rp37,252,512.82 | Rp37,521,006.53 | Rp36,398,309.80 | (Rp854,203.01) | 0.9771 |
| Minggu ke-8 Agustus | Rp44,816,568.52 | Rp43,979,725.98 | Rp43,801,073.91 | (Rp1,015,494.61) | 0.9773 |
| Minggu ke-9 September | Rp48,953,410.15 | Rp47,996,635.56 | Rp47,763,385.68 | (Rp1,190,024.46) | 0.9757 |
| Minggu ke-10 September | Rp53,090,251.77 | Rp51,999,555.63 | Rp51,639,439.70 | (Rp1,450,812.07) | 0.9727 |
| Minggu ke-11 September | Rp57,227,093.40 | Rp58,325,690.25 | Rp55,351,603.97 | (Rp1,875,489.43) | 0.9672 |
| Minggu ke-12 September | Rp61,612,685.02 | Rp60,612,685.02 | Rp58,677,456.71 | (Rp2,935,228.31) | 0.9524 |

Untuk gabungan Varian Jadwal (SV) 25 proyek yang ada di Kota Kendari, Sulawesi Tenggara disajikan pada tabel 5.4.

Sedangkan untuk gabungan Indeks Kinerja Jadwal (SPI) 25 proyek yang ada di Kota Kendari, Sulawesi Tenggara disajikan pada tabel 5.5.



Tabel 5.4 Varian Jadwal Seluruh Proyek di Kendari Sulawesi Tenggara

| No | Jenis Proyek | Varian Jadwal (SV) Milyar Rupee | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|---------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Proyek Bangunan Air | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Pekerjaan Saluran Tersier 300 M | Rp 58.284,06 | Rp 96.111,17 | Rp 95.946,17 | Rp 65.345,43 | Rp (301.188,37) | Rp (741.585,44) | Rp (854.203,01) | Rp (1.015.894,61) | Rp (1.190.024,46) | Rp (1.450.812,07) | Rp (1.875.489,43) | Rp (2.935.228,31) | | | | |
| 2 | Pekerjaan Saluran Tersier 400 M | Rp (181,80) | Rp 6.782,34 | Rp (144.297,89) | Rp (18.009,48) | Rp 357.973,23 | Rp (2.571.658,32) | Rp (1.321.249,70) | Rp (1.533.632,11) | Rp (1.782.251,20) | Rp (1.856.811,49) | Rp (2.176.364,87) | Rp (3.765.262,50) | | | | |
| 3 | Pekerjaan Saluran Sekunder 250 M | Rp (221.159,02) | Rp 962,94 | Rp (884,374.229) | Rp 17.242,15 | Rp (364.925,44) | Rp (711.563,69) | Rp (2.174.269,13) | Rp (4.027.972,90) | Rp (4.702.631,93) | Rp (4.533.755,19) | Rp (4.238.475,74) | | | | | |
| Proyek Jalan Dan Jembatan | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | Rp 547.004,83 | Rp (254.821,20) | Rp (254,821,03) | Rp (3.476.093,15) | Rp 3.411.217,70 | Rp (4.079.380,16) | Rp (6.003.736,51) | Rp 584.270,04 | Rp 293.283,45 | Rp 599.648,00 | Rp 620.700,74 | Rp (2.247.493,38) | Rp 2.324.384,14 | Rp (1.789.662,02) | Rp (6.083.455,37) | Rp (8.414.102,61) |
| 5 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | Rp 269.997,69 | Rp (269.997,59) | Rp (344,943,97) | Rp 2.140.523,04 | Rp 2.184.680,46 | Rp 3.646.226,08 | Rp 1.701.860,73 | Rp 1.269.262,41 | Rp 7.211.589,45 | Rp 5.153.670,45 | Rp (2.849.744,87) | Rp 720.469,86 | Rp (7.351.615,63) | Rp (15.464.200,76) | Rp (23.403.987,38) | Rp (13.047.126,96) |
| 6 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | Rp (1.233.270,09) | Rp (1.849.985,14) | Rp (1.849.985,14) | Rp (1.849.985,14) | Rp (616.635,29) | Rp (616.635,05) | Rp (2.207.246,74) | Rp (21.600.112,21) | Rp (29.268.667,21) | Rp (31.415.409,20) | Rp (66.742.504,53) | Rp (83.343.841,95) | Rp (72.756.945,55) | Rp (61.630.394,27) | Rp (47.673.926,47) | |
| 7 | Pengaspalan Dengan BGA | Rp 33.402,40 | Rp 66.804,79 | Rp 66.804,79 | Rp (34.923,91) | Rp (71.538,75) | Rp (207.867,11) | Rp (243.783,21) | Rp (243.646,58) | Rp (166.403,81) | Rp (506,013,95) | Rp (743.744,79) | Rp (1.086.196,43) | | | | |
| 8 | Pengaspalan Dengan BGA | Rp 33.415,68 | Rp 66.809,21 | Rp 101.476,58 | Rp 101.476,58 | Rp 67.357,36 | Rp (1.690.632,05) | Rp (1.610.921,76) | Rp (1.894.449,79) | Rp (4.361.496,60) | Rp (5.163.827,05) | Rp (5.192.664,26) | Rp (5.424.370,17) | | | | |
| 9 | Pengaspalan Dengan BGA | Rp 169,62 | Rp (402.129,29) | Rp (1.011.061,33) | Rp (1.011.061,33) | Rp (1.225.471,25) | Rp (1.857.463,05) | Rp (1.860.934,48) | Rp (1.179.112,99) | Rp (1.024.317,18) | Rp (1.433.557,13) | Rp (533.111,00) | Rp (273.033,45) | | | | |
| 10 | Pekerjaan Jalan | Rp (60.818,95) | Rp (45.409,47) | Rp 45.409,47 | Rp (2.897.614,52) | Rp (2.946.650,24) | Rp (5.121.583,08) | Rp (7.579.446,48) | Rp (7.579.992,33) | Rp (6.333.370,88) | Rp (4.046.740,86) | Rp (1.630.048,71) | Rp (979.482,33) | | | | |
| 11 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | Rp (116.654,71) | Rp (33.158,59) | Rp (33.158,59) | Rp (33.158,59) | Rp 2.081.235,37 | Rp 1.856.048,16 | Rp 3.443.936,41 | Rp 346.812,78 | Rp (2.151.789,90) | Rp (4.511.800,57) | Rp (7.716.781,32) | Rp (7.487.913,40) | | | | |
| 12 | Pengaspalan Dengan Beton Granular Asphalt (BGA) | Rp 90.222,34 | Rp 196.525,97 | Rp 196.525,07 | Rp 190.413,65 | Rp 154.778,29 | Rp (485.763,74) | Rp (870.456,18) | Rp (927.238,42) | Rp (892.777,86) | Rp (603.000,50) | Rp (377.485,80) | Rp (275.011,05) | | | | |
| 13 | Pengaspalan Dengan Beton Granular Asphalt (BGA) | Rp 42.009,83 | Rp (105.594,11) | Rp (86.673,06) | Rp (86.673,06) | Rp 1.158,48 | Rp 377.826,18 | Rp (412.137,23) | Rp (485.364,48) | Rp (374.810,84) | Rp (553.433,61) | Rp (565.865,23) | Rp (606.777,41) | | | | |
| 14 | Pengaspalan Dengan Beton Granular Asphalt (BGA) | Rp 45.044,05 | Rp 37.026,43 | Rp 404.342,96 | Rp 436.321,41 | Rp (436.364,25) | Rp (478.239,85) | Rp (661.467,45) | Rp (1.479.246,60) | Rp (1.440.959,16) | Rp (1.031.959,18) | Rp (968.897,51) | Rp (658.769,23) | | | | |
| 15 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | Rp (219.629,26) | Rp (109.819,13) | Rp 219.629,36 | Rp 219.629,36 | Rp (21.327,26) | Rp 584.530,02 | Rp (609.235,82) | Rp (8.488.852,63) | Rp (15.972.904,69) | Rp (25.296.758,20) | Rp (14.591.174,51) | Rp (8.322.111,22) | | | | |
| 16 | Pekerjaan Jalan Lintas | Rp (78.197,40) | Rp (39.048,29) | Rp (354.171,72) | Rp (354.562,21) | Rp (394.462,15) | Rp (88.258,07) | Rp (88.258,07) | Rp 337.114,89 | Rp (1.019.942,48) | Rp (1.097.268,51) | Rp (1.165.118,12) | Rp (1.124.993,09) | | | | |
| 17 | Pengaspalan Jalan Dan Jembatan Dengan ATB | Rp 842,67 | Rp 1.648,33 | Rp 1.121.700,39 | Rp 1.447,42 | Rp 1.193,27 | Rp (1.297.576,82) | Rp (4.460.980,72) | Rp (9.211.437,72) | Rp (29.434.919,85) | Rp (51.676.139,92) | Rp (73.132.684,12) | Rp (95.373.904,20) | Rp (82.678.430,27) | Rp (69.506.546,00) | Rp (52.096.918,29) | Rp (50.180.021,64) |
| 18 | Jembatan Beton | Rp (457.685,44) | Rp (457.685,44) | Rp 217.946,45 | Rp 190.074,06 | Rp 137.324,51 | Rp (94.948,04) | Rp (1.544.486,01) | Rp (2.524.657,08) | Rp (4.121.771,88) | Rp (10.454.198,04) | Rp (15.670.506,58) | Rp (15.882.718,50) | Rp (14.732.898,80) | Rp (10.886.453,45) | Rp (5.051.810,29) | Rp (3.258.851,01) |
| 19 | Pembuatan Jembatan Beton | Rp 166.745,74 | Rp (15.712,50) | Rp (316.146,40) | Rp (5.474,42) | Rp (453.982,72) | Rp (1.044.441,33) | Rp (2.855.840,79) | Rp (4.175.709,48) | Rp (6.131.780,67) | Rp (12.802.552,68) | Rp (18.292.764,07) | Rp (18.906.398,90) | Rp (18.090.558,76) | Rp (11.702.047,55) | Rp (9.138.890,71) | Rp (6.715.621,06) |
| Proyek Bangunan Gedung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Pembuatan Dinding Partisi Gedung Rektorat Utama Lantai-1 | Rp 6.272,50 | Rp (1.559.922,29) | Rp (202.262,59) | Rp 6.755,04 | Rp (379.540,36) | Rp (500.072,50) | Rp (762.832,50) | Rp (1.423.857,50) | Rp (1.315.295,80) | Rp (1.781.390,00) | Rp (867.412,50) | Rp (653.305,00) | | | | |
| 21 | Pembuatan Landscape dan Halaman Partir Gedung Rektorat | Rp 4.823,55 | Rp 53.029,28 | Rp (32.780,87) | Rp (143.888,02) | Rp (237.538,34) | Rp (408.847,23) | Rp (445.096,96) | Rp (393.233,11) | Rp (538.578,87) | Rp (1.135.566,59) | Rp (2.071.650,02) | Rp (2.746.073,49) | | | | |
| 22 | Rehabilitasi Gedung Akademi Pembangunan Fakultas Ekowisata | Rp 948.113,72 | Rp 1.164.947,23 | Rp 1.071.498,38 | Rp (5.779.597,25) | Rp (12.191.599,17) | Rp (29.923.441,13) | Rp (26.469.257,00) | Rp (33.261.907,35) | Rp (29.619.464,42) | Rp (31.040.943,43) | Rp (28.098.318,13) | | | | | |
| 23 | Pembangunan/Pelaksanaan Jembatan Sungai Anggana | Rp 78.322,00 | Rp 700.198,58 | Rp (1.021.378,88) | Rp (762.073,89) | Rp (1.484.985,13) | Rp (2.411.534,38) | Rp (906.185,54) | Rp 190.322,46 | Rp (3.407.790,22) | Rp (2.482.506,72) | | | | | | |
| 24 | Rehabilitasi Gedung Pradiklat Universitas Haluoleo | Rp (2.597.016,89) | Rp (7.192.169,19) | Rp (124.192,49) | Rp (46.491.168,94) | Rp (14.884.667,23) | Rp (244.524.912,36) | Rp (300.994.035,49) | Rp (276.177.482,03) | | | | | | | | |
| 25 | Renovasi Ruang Laboratorium | Rp (43.774,60) | Rp 43.983,47 | Rp (23.543,92) | Rp (138.984,26) | Rp (429.428,35) | Rp (1.632.863,08) | Rp (2.273.127,94) | Rp (861.071,34) | | | | | | | | |

Tabel 5.5 Indeks Kinerja Jadwal Seluruh Proyek di Kendari Sulawesi Tenggara

| No | Nama Proyek | Indeks Kinerja Jadwal (SPI) Minggu ke | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Proyek Bangunan Air | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Pekerjaan Saluran Tersier 500 M | 1.0341 | 1.0308 | 1.0137 | 0.9953 | 0.9864 | 0.9730 | 0.9771 | 0.9773 | 0.9757 | 0.9727 | 0.9672 | 0.9524 | | | | |
| 2 | Pekerjaan Saluran Tersier 400 M | 0.9999 | 1.0019 | 0.9851 | 0.9989 | 1.0146 | 0.9951 | 0.9668 | 0.9676 | 0.9657 | 0.9673 | 0.9646 | 0.9438 | | | | |
| 3 | Pekerjaan Saluran Sekunder 250 M | 0.8176 | 1.0002 | 0.8649 | 1.0017 | 0.9746 | 0.9606 | 0.9103 | 0.8674 | 0.8713 | 0.8832 | 0.8927 | | | | | |
| Proyek Jalan Dan Jembatan | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | 1.0996 | 0.9768 | 0.9905 | 0.9330 | 0.9591 | 0.9621 | 0.9544 | 1.0038 | 1.0017 | 1.0030 | 1.0028 | 0.9908 | 1.0096 | 0.9929 | 0.9765 | 0.9685 |
| 5 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | 1.0463 | 0.9768 | 0.9846 | 1.0660 | 1.0427 | 1.0520 | 1.0191 | 1.0118 | 1.0570 | 0.9690 | 0.9847 | 1.0035 | 0.9678 | 0.9379 | 0.9133 | 0.9517 |
| 6 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | 0.7610 | 0.8208 | 0.9637 | 0.9796 | 0.9942 | 0.9963 | 0.9904 | 0.9256 | 0.8905 | 0.8794 | 0.8650 | 0.8482 | 0.8729 | 0.8961 | 0.9208 | |
| 7 | Pengaspalan Dengan BGA | 1.0181 | 1.0229 | 1.0179 | 0.9955 | 0.9891 | 0.9778 | 0.9780 | 0.9991 | 0.9914 | 0.9788 | 0.9739 | 0.9675 | | | | |
| 8 | Pengaspalan Dengan BGA | 1.0155 | 1.0216 | 1.0268 | 1.0191 | 1.0106 | 0.8162 | 0.8521 | 0.8491 | 0.7188 | 0.7726 | 0.8130 | 0.8377 | | | | |
| 9 | Pengaspalan Dengan BGA | 1.0001 | 0.8553 | 0.8875 | 0.9466 | 0.9501 | 0.9487 | 0.9517 | 0.9651 | 0.9724 | 0.9646 | 0.9870 | 0.9934 | | | | |
| 10 | Perkerasan Jalan | 0.8990 | 0.9792 | 1.0086 | 0.8181 | 0.8418 | 0.7978 | 0.7649 | 0.7966 | 0.8467 | 0.9076 | 0.9634 | 0.9784 | | | | |
| 11 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | 0.9660 | 0.9967 | 0.9987 | 0.9991 | 1.0447 | 1.0326 | 1.0512 | 1.0042 | 0.9784 | 0.9644 | 0.9499 | 0.9547 | | | | |
| 12 | Pengaspalan Dengan Beton Granular Asphalt (BGA) | 1.0584 | 1.0791 | 1.0619 | 1.0394 | 1.0203 | 0.9613 | 0.9523 | 0.9583 | 0.9659 | 0.9800 | 0.9885 | 0.9918 | | | | |
| 13 | Pengaspalan Dengan Beton Granular Asphalt (BGA) | 1.0275 | 0.9565 | 0.9721 | 0.9831 | 1.0123 | 1.0224 | 0.9802 | 0.9809 | 0.9814 | 0.9846 | 0.9861 | 0.9856 | | | | |
| 14 | Pengaspalan Dengan Beton Granular Asphalt (BGA) | 1.0355 | 1.0113 | 1.0869 | 1.0661 | 1.0424 | 0.9742 | 0.9650 | 0.9520 | 0.9593 | 0.9742 | 0.9782 | 0.9854 | | | | |
| 15 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | 0.9084 | 0.9771 | 1.0354 | 1.0193 | 0.9919 | 1.0154 | 0.9875 | 0.8761 | 0.8190 | 0.7664 | 0.8667 | 0.9242 | | | | |
| 16 | Perkerasan Jalan Lingkungan | 0.9481 | 0.9795 | 0.9180 | 0.9459 | 0.9813 | 0.9938 | 0.9951 | 1.0230 | 0.9643 | 0.9656 | 0.9669 | 0.9712 | | | | |
| 17 | Pengaspalan Jalan Dan Jembatan Dengan ATB | 1.0002 | 1.0002 | 1.0275 | 1.0000 | 1.0000 | 0.9900 | 0.9743 | 0.9557 | 0.8962 | 0.8561 | 0.8318 | 0.8131 | 0.8419 | 0.8702 | 0.8958 | 0.9105 |
| 18 | Jembatan Beton | 0.9129 | 0.9564 | 1.0156 | 1.0131 | 1.0075 | 0.9974 | 0.9743 | 0.9735 | 0.9675 | 0.9361 | 0.9188 | 0.9233 | 0.9300 | 0.9490 | 0.9765 | 0.9837 |
| 19 | Pembuatan Jembatan Beton | 1.0577 | 0.9973 | 0.9643 | 0.9995 | 0.9719 | 0.9702 | 0.9513 | 0.9556 | 0.9513 | 0.9216 | 0.9049 | 0.9089 | 0.9145 | 0.9455 | 0.9578 | 0.9692 |
| Proyek Bangunan Gedung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Pembuatan Dinding Partisi Gedung Rektorat Unhalu Lantai-1 | 1.0017 | 0.8296 | 0.9782 | 1.0004 | 0.9820 | 0.9791 | 0.9741 | 0.9587 | 0.9668 | 0.9601 | 0.9794 | 0.9865 | | | | |
| 21 | Pembuatan Landscape dan Halaman Parkir Gedung Rektorat | 1.0458 | 1.0144 | 0.9955 | 0.9867 | 0.9835 | 0.9773 | 0.9794 | 0.9764 | 0.9823 | 0.9688 | 0.9511 | 0.9427 | | | | |
| 22 | Rehabilitasi Gedung Akutansi Pembangunan Fakultas Ekonomi | 1.0391 | 1.0145 | 1.0067 | 0.9792 | 0.9680 | 0.9542 | 0.9475 | 0.9399 | 0.9335 | 0.9513 | 0.9569 | | | | | |
| 23 | Pemeliharaan/Pelebaran Jembatan Sungai Anggomate | 1.1792 | 1.8011 | 0.8556 | 0.9580 | 0.9491 | 0.9398 | 0.9838 | 1.0028 | 0.9558 | 0.9683 | | | | | | |
| 24 | Rehabilitasi Gedung Pendidikan Universitas Haluoleo | 0.8949 | 0.8931 | 0.4363 | 0.6241 | 0.6790 | 0.6858 | 0.7037 | 0.7620 | | | | | | | | |
| 25 | Renovasi Ruang Laboratorium | 0.9825 | 1.0089 | 0.9979 | 0.9926 | 0.9845 | 0.9547 | 0.9446 | 0.9780 | | | | | | | | |
| JUMLAH RATA-RATA | | 0.9900 | 1.0081 | 0.9638 | 0.9744 | 0.9753 | 0.9572 | 0.9492 | 0.9464 | 0.9397 | 0.9346 | 0.9406 | 0.9451 | 0.9228 | 0.9319 | 0.9401 | 0.9567 |