

## **BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN**

### **6.1 KESIMPULAN**

Dari penulisan Tugas Akhir ini dapat disimpulkan bahwa :

1. Penjadwalan ulang dengan mengubah *Constrain* atau hubungan antar pekerjaan yang berdasarkan pada jadwal pelaksanaan berdampak pada total durasi dan jumlah jalur kritis. Pada penjadwalan ulang durasi total yaitu 16 minggu sedangkan pada pelaksanaan yaitu 17 minggu didapat jumlah jalur kritis 23 jalur kritis sedangkan jalur kritis pada jadwal pelaksanaan yaitu 34 jalur kritis.
2. Biaya dengan menggunakan koefisien SNI (Standar Nasional Indonesia) lebih besar yaitu Rp 2.161.585.454,09 dibandingkan dengan biaya koefisien yang digunakan kontraktor yaitu Rp 2.099.536.731,27

### **6.2 SARAN**

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang telah dilakukan, berikut beberapa saran yang akan disampaikan, antara lain:

1. Lebih baik menggunakan *Precedence Diagram Method* (PDM) dalam merencanakan penjadwalan proyek karena metode ini dapat menunjukkan hubungan antara kegiatan terdahulu dan kegiatan berikutnya, dapat merencanakan kegiatan pekerjaan tumpang tindih untuk dapat mempercepat durasi proyek, dapat menunjukkan lintasan kritis kegiatan proyek sehingga apabila terjadi keterlambatan proyek prioritas pekerjaan proyek yang akan dikoreksi menjadi lebih mudah dilakukan.
2. Penelitian selanjutnya sebaiknya dapat melakukan penjadwalan dengan menggunakan metode penjadwalan yang lain.

3. Penelitian selanjutnya sebaiknya melakukan percepatan sehingga dapat mengetahui penjadwalan yang lebih efisien dan efektif.
4. Penelitian selanjutnya sebaiknya dapat melakukan penelitian produktifitas yang dilakukan pada proyek ini baik itu dari tenaga kerja, bahan dan alat.