

## INTISARI

*Dalam upaya untuk mengurangi tingkat kecelakaan pada Jalan Tol Surabaya-Gempol dengan panjang jalan sekitar 43 km dan terdiri atas delapan ruas yaitu: Tanjung Perak – Dupak – Banyu Urip – Kota Satelit – Gunung Sari – Waru – Sidoarjo – Porong - Gempol, dilakukan penelitian untuk mengurangi angka kecelakaan. Penelitian ini menghitung angka kecelakaan, jenis-jenis kecelakaan, serta faktor-faktor penyebab kecelakaan yang menimpa para pemakai jalan di Jalan Tol Surabaya-Gempol.*

*Data yang digunakan untuk analisis adalah data primer yang didapatkan dengan survey di lapangan dan pembagian kuisioner serta data sekunder yang didapatkan dari PT. Jasa Marga (Persero) mulai dari Tahun 2003 sampai Tahun 2005. Data yang diperoleh dianalisis dengan menggolongkan kecelakaan berdasarkan klasifikasi-klasifikasi yang diterapkan pengelola jalan dalam hal ini PT. Jasa Marga (Persero), metode Black Site dan Black Spot.*

*Hasil penelitian menunjukkan jumlah kecelakaan selama Tahun 2003-2005 sebanyak 448 kecelakaan, dengan tingkat keparahan korban meninggal dunia 8%, luka berat 33% dan luka ringan 59%. Faktor penyebab utama kecelakaan adalah faktor pengemudi 68%, waktu kejadian kecelakaan terbanyak pada jam 12.00 – 18.00 sebesar 33.70%. Jenis kelamin korban kecelakaan terbanyak adalah laki-laki sebesar 97%. Kecelakaan terbanyak terjadi pada saat cuaca cerah sebesar 86.38%. Jenis kendaraan yang dominan terlibat kecelakaan adalah jenis mini bus sebesar 25% dan tipe tabrakan yang sering terjadi adalah kecelakaan sendiri sebesar 62.66% untuk kecelakaan tunggal sedangkan untuk tipe kecelakaan ganda, tipe kecelakaan yang paling dominan adalah tabrak depan belakang sebesar 61.65%. Identifikasi masalah yang ada adalah pengemudi yang tidak disiplin dalam berlalulintas, tidak menghiraukan kelayakan kendaraan serta kurangnya fasilitas tempat istirahat mengakibatkan pengemudi yang lelah dan mengantuk akan kehilangan konsentrasi. Usaha untuk mereduksi tingkat kecelakaan dilakukan penambahan fasilitas tempat istirahat, rambu-rambu peringatan, pengawasan dan penindakan tegas terhadap pemakai jalan yang tidak disiplin, penyuluhan kepada masyarakat tentang bagaimana lalu lintas yang baik.*

*Kata-kata kunci : Jalan Tol Surabaya-Gempol, Black Site, Black Spot, Kecelakaan sendiri, Tabrak depan belakang.*