

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

ANALISIS TINGKAT KECELAKAAN PADA RUAS JALAN TOL

SURABAYA-GEMPOL TAHUN 2003-2005



Disusun Oleh :

Regina Mokoginta 00511120

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Pembimbing

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ir. H. Bachnas'.

Ir. H. Bachnas, MSc

Tanggal : 5 Maret 2007.

HALAMAN PERSEMBAHAN

Allah SWT

atas segala rahmat dan hidayah-Nya kepadaku...

Papa dan Mama

untuk segala doa, harapan, bimbingan,
dan kasih sayang kepadaku.

Maaf lama kuwujudkan impian ini...

Adik-adikku...Lany, Ella Mayer, Aling...

untuk doa, kasih sayang, perhatian
dan kesabaran kalian untukku.

parts of my life :

Cupliz, Ochie, Asrin, Mas Budi, Ijal, Dewi, Ima...makasih untuk segala susah, canda serta tawa kalian dalam keseharianku..*Luv u all* Sahabatku yang ☺ Didi..*thank's 4 all da things that i've got from u* Lala, Wito, Chun², Ravi, Mas Helmi, Agung, Aan...makasih bantuan

TA-nya...

Temen² angkatan 2000...*what a wonderful batch...*

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas karunia dan rahmat-Nya hingga penyusun dapat melaksanakan serta menyusun laporan tugas akhir ini dengan baik.

Laporan tugas akhir ini disusun sebagai syarat untuk mendapatkan gelar sarjana Strata Satu (S-1) pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Selama melaksanakan dan menyusun laporan tugas akhir ini, penyusun mendapatkan banyak bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak. Dalam kesempatan ini penyusun menyampaikan terima kasih kepada :

1. Dr. Ir. H. Ruzardi, MS, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia,
2. Ir. H. Faisol A.M., MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia,
3. Ir. H. Bachnas, Msc, selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir,
4. Berlian Kushari, ST, M.Eng, selaku Dosen Penguji Tugas Akhir,
5. Rizki Budi Utomo, ST, MT, selaku Dosen Penguji Tugas Akhir,
6. Segenap staf PT. Jasa Marga Cab. Jawa Timur di Surabaya,

7. Segenap staf Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta,
8. Rekan-rekan dan semua pihak yang telah memberi masukan dan saran untuk penyelesaian Tugas Akhir.

Semoga seluruh amal dan kebaikan yang diberikan dapat diterima dan mendapatkan ridho dari Allah SWT.

Penyusun menyadari bahwa laporan tugas akhir ini belum dapat dikatakan sempurna karena masih terdapat banyak kekurangan dan kesalahan. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penyusun mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan laporan ini. Penyusun berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, Januari 2007

Penyusun,

