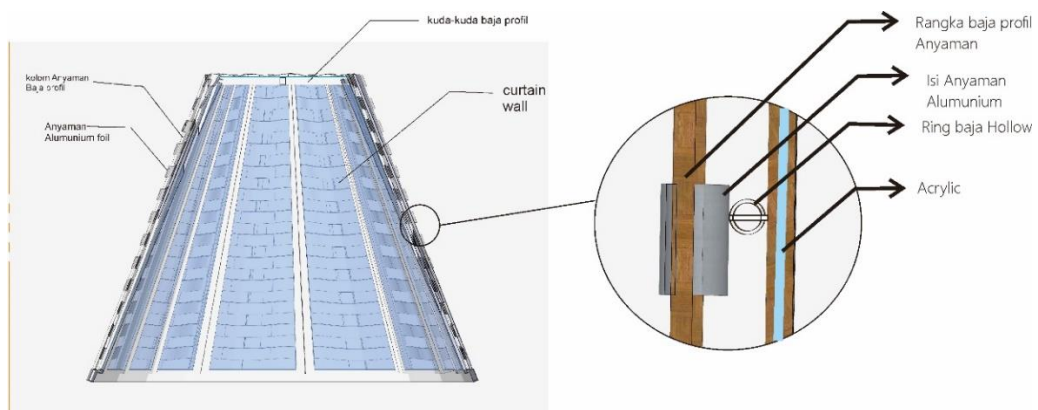


BAB 5 EVALUASI PERANCANGAN

5.1. Kesimpulan hasil evaluasi rancangan.

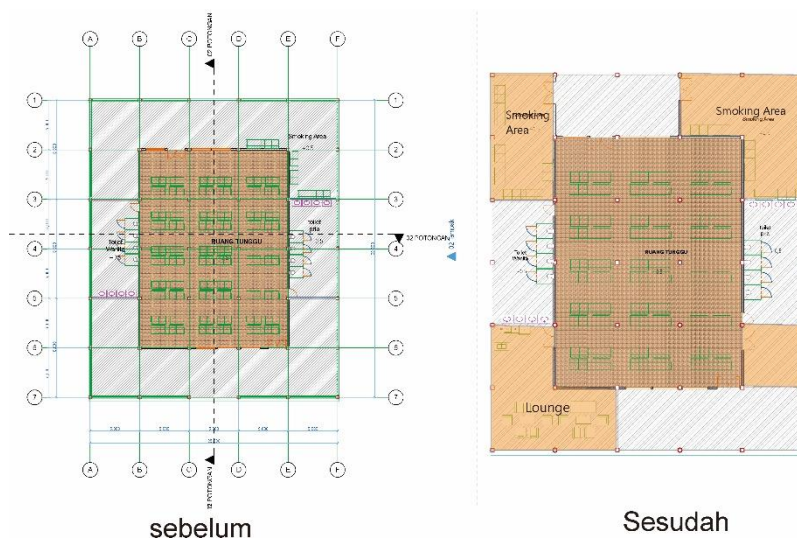
a. Dosen Penguji

1. Penerapan Selubung Anyaman pada atap terdapat material kaca sebagai daylighting dan juga sebagai penutup bila terjadi hujan. Penerapan material kaca perlu diganti dengan material lain seperti acrylic karena lebih mudah dibentuk dan harga lebih murah dibandingkan dengan kaca.



Gambar 5.1 Detil Anyaman Atap
(sumber: Penulis,2018)

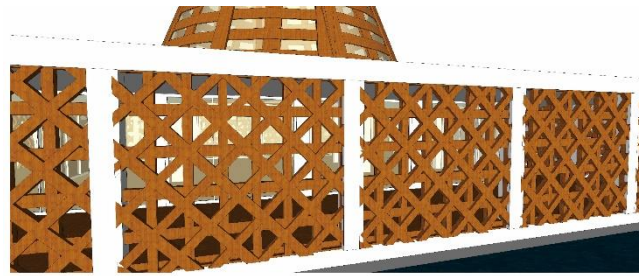
2. Ruang selesar dengan lebar 5 meter di area ruang tunggu menjadi ruang kosong yang tidak memiliki fungsi. Maka perlu fungsikan ruang tersebut sebagai ruang pendukung kegiatan operasional terminal seperti ruang tunggu tambahan atau ruang konsesi.



Gambar 5.2 Revisi Fungsi Ruang pada Selasar
Sumber: Penulis, 2018

**Re-DESAIN TERMINAL BANDARA GADING
Dengan Penerapan Anyaman Sebagai Selubung Bangunan dan Elemen Interior**

3. Selubung anyaman pada fasad pada bagian ruang tunggu perlu diberi kaca mengingat bandara memerlukan keamanan dan kenyamanan yang tinggi.



sebelum



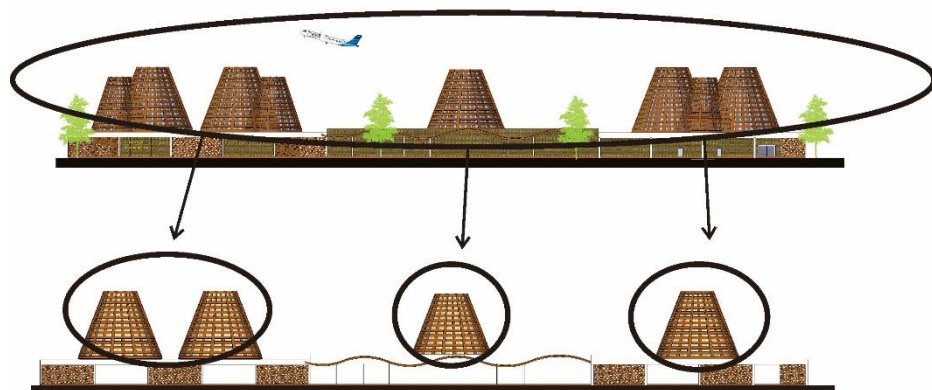
sesudah

*Gambar 5.3 Gambar Penerapan Kaca Fasad Anyaman
(Sumber: penulis,2018)*

4. Penerapan anyaman pada Interior terlalu berlebihan maka perlu dikurangi komposisinya karena terlalu banyak.

b. Dosen Pembimbing

1. Penerapan anyaman pada atap bagian ruang tunggu masuk akal dalam penerapan , namun pada ruang keberangkatan dan kedatangan, dimana atap anyaman dipasang secara berdempetan perlu dikaji teknis penerapannya.



*Gambar 5.4 Penerapan Anyaman pada Atap
(Sumber: Penulis,2018)*