

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan mengenai pengaruh gaya mengemudi terhadap kecelakaan lalu lintas pada mahasiswa Universitas Islam Indonesia yang menggunakan kendaraan sepeda motor, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil nilai koefisien determinasi menunjukkan bahwa (*dissociative style, anxious style, risky style, angry style, distress reduction style, dan careful style*) berpengaruh terhadap kecelakaan lalu lintas.
2. Gaya Mengemudi (*dissociative style, anxious style, risky style, angry style, distress reduction style, dan careful style*) berpengaruh signifikan terhadap kecelakaan lalu lintas. Dengan demikian hipotesis dalam penelitian ini yang menyatakan ada pengaruh gaya mengemudi terhadap kecelakaan lalu lintas telah terbukti atau dapat diterima.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian, ada beberapa saran yang dapat dikemukakan peneliti bagi pihak-pihak terkait dan penelitian selanjutnya.

1. Bagi Responden Penelitian

Bagi responden penelitian diharapkan dapat dijadikan evaluasi diri terkait dengan gaya mengemudi. Sehingga dapat dijadikan tolak ukur perilaku dalam mengemudi dan menjadikan diri lebih berhati-hati.

2. Bagi Dinas Kepolisian

Melakukan penelitian-penelitian terkait dengan kecelakaan lalu lintas, sehingga dapat dijadikan dasar atau pertimbangan dalam menegakkan peraturan lalu lintas untuk menciptakan rasa aman dan nyaman dalam berkendara.

3. Bagi Penelitian Selanjutnya

Masalah gaya mengemudi dan kecelakaan lalu lintas mungkin dapat menjadi topik menarik untuk diteliti, karena memiliki dampak yang signifikan terhadap perkembangan berlalu lintas di jalan raya. Diharapkan penelitian yang akan datang mengenai masalah yang sama bisa menambah variabel-variabel lain yang dipandang relevan dan lebih mendalam lagi dalam membahasnya, misalnya dengan menambah faktor lain atau dengan lingkup responden yang berbeda sehingga hasil penelitian dapat digeneralisasikan dengan lebih baik lagi.