

PENGARUH GAYA MENGEMUDI TERHADAP KECELAKAAN LALU LINTAS PADA MAHASISWA

Pramudita Angga Kusuma

Thobagus Moh. Nu'man

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh gaya mengemudi terhadap kecelakaan lalu lintas pada mahasiswa. Hipotesis yang diajukan dalam penelitian ini adalah terdapat pengaruh gaya mengemudi terhadap kecelakaan lalu lintas pada mahasiswa. Penelitian ini menggunakan dua pengukuran, yaitu: Skala MDSI-*Spanish version* (MDSI-S), dan Pengukuran Kecelakaan Lalu Lintas yang terdiri dari 3 item. Responden dalam penelitian ini adalah 164 mahasiswa dan mahasiswi Universitas Islam Indonesia yang dapat mengendarai sepeda motor dan kesehariannya menggunakan sarana sepeda motor. Jumlah laki-laki 56,7% dan perempuan 43,3% dengan usia antara 17-25 tahun. Hasil analisis data menggunakan teknik analisis regresi linear berganda (*Multiple Regression*) menunjukkan bahwa ada pengaruh gaya mengemudi terhadap kecelakaan lalu lintas pada mahasiswa ($p < 0,05$) dan $R = 0,757$. Dengan demikian hipotesis penelitian diterima.

Kata Kunci : *Driving Style, Traffic Accident, Multiple Regression*

INFLUENCE THE DRIVING STYLE TO TRAFFIC ACCIDENTS ON STUDENTS

Pramudita Angga Kusuma

Thobagus Moh. Nu'man

ABSTRACT

This study aims to determine the influence of the driving style to traffic accidents on the students. The hypothesis of this study is there are significant driving style for traffic accidents on the students. This study uses two measures, namely: Scale MDSI-Spanish version (MDSI-S), and the Measurement of Traffic Accidents which consists of 3 items. Respondents in this study were 164 students of Islamic University of Indonesia who can ride a motorcycle and daily use means a motorcycle. The amount of 56.7% male and 43.3% female with ages between 17-25 years. The result of data analysis using multiple linear regression analysis (Multiple Regression) show that there is the influence of the driving style of the traffic accidents on the student ($p < 0.05$) and $R = 0.757$. Thus the research hypothesis is accepted.

Key words : Driving Style, Traffic Accident, Multiple Regression