

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PRAKATA	vi
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI	xiv
ABSTRACT.....	xv
BAB I PENGANTAR.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Tujuan Penelitian.....	6
C. Manfaat Penelitian.....	7
D. Keaslian Penelitian.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
A. Kecelakaan Lalu Lintas.....	10
1. Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas.....	10
2. Pengukuran Keterlibatan Kecelakaan Lalu Lintas.....	11
3. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kecelakaan Lalu Lintas.....	11

B. Gaya Mengemudi.....	15
1. Pengertian Gaya Mengemudi.....	15
2. Aspek-aspek Gaya Mengemudi.....	16
C. Pengaruh Gaya Mengemudi Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas.....	17
D. Hipotesis Penelitian	20
BAB III METODE PENELITIAN.....	21
A. Identifikasi Variabel-variabel Penelitian	21
B. Definisi Operasional Variabel Penelitian.....	21
1. Kecelakaan Lalu Lintas.....	21
2. Gaya Mengemudi.....	21
C. Subjek Penelitian.....	22
D. Metode Pengumpulan Data.....	22
1. Skala Gaya Mengemudi.....	23
2. Pengukuran Kecelakaan Lalu Lintas.....	24
E. Validitas dan Reliabilitas	25
F. Metode Analisis Data.....	26
BAB IV PELAKSANAAN DAN HASIL PENELITIAN.....	27
A. Orientasi Kanchah dan Persiapan Penelitian	27
1. Orientasi Kanchah.....	27
2. Persiapan Penelitian	27
a. Persiapan Administrasi.....	27

b. Persiapan Alat Ukur.....	28
c. Hasil Uji Coba Alat Ukur.....	29
B. Laporan Pelaksanaan Penelitian.....	31
C. Hasil Penelitian.....	32
1. Deskripsi Responden Penelitian.....	32
2. Deskripsi Data Penelitian.....	33
3. Uji Asumsi.....	39
a. Uji Normalitas.....	39
b. Uji Multikolinearitas.....	39
c. Uji Heteroskedastisitas.....	40
4. Uji Hipotesis.....	41
5. Analisis Tambahan.....	45
D. Pembahasan.....	47
BAB V Penutup.....	56
A. Kesimpulan.....	56
B. Saran.....	56
Daftar Pustaka.....	58
Lampiran.....	60

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Distribusi Nomor Item Skala Gaya Mengemudi Sebelum <i>Try Out</i> ..	24
Tabel 3.2 Distribusi Nomor Item Skala Gaya Mengemudi Setelah <i>Try Out</i> ...	24
Tabel 4.1 Deskripsi Responden Penelitian Berdasarkan Jenis Kelamin.....	32
Tabel 4.2 Deskripsi Responden Penelitian Berdasarkan Umur.....	33
Tabel 4.3 Deskripsi Jenis Kecelakaan yang Pernah Dialami Responden.....	33
Tabel 4.4 Deskripsi Kejadian Kecelakaan yang Pernah Dialami Responden...	34
Tabel 4.5 Deskripsi Data Gaya Mengemudi.....	35
Tabel 4.6 Kriteria Kategorisasi Skala.....	35
Tabel 4.7 Kategorisasi Aspek <i>Risky Style</i>	36
Tabel 4.8 Kategorisasi Aspek <i>Dissociative Style</i>	36
Tabel 4.9 Kategorisasi Aspek <i>Angry Style</i>	37
Tabel 4.10 Kategorisasi Aspek <i>Careful Style</i>	37
Tabel 4.11 Kategorisasi Aspek <i>Anxious Style</i>	38
Tabel 4.12 Kategorisasi Aspek <i>Distress Reduction Style</i>	38
Tabel 4.13 Hasil Uji Normalitas.....	39
Tabel 4.14 Hasil Uji Multikolinearitas.....	40
Tabel 4.15 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	40
Tabel 4.16 Hasil Pengujian Regresi Linear Berganda.....	41
Tabel 4.17 Hasil Analisis Tambahan Regresi Jenis Kecelakaan Aktif.....	45
Tabel 4.18 Hasil Analisis Tambahan <i>Crosstabs</i>	46

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Skala <i>Try Out</i>	60
Lampiran 2	Tabulasi Data <i>Try Out</i>	67
Lampiran 3	Hasil Analisis Item.....	71
Lampiran 4	Skala Penelitian.....	78
Lampiran 5	Tabulasi Data Penelitian.....	85
Lampiran 6	Hasil Uji Normalitas.....	90
Lampiran 7	Hasil Uji Multikolinearitas.....	92
Lampiran 8	Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	95
Lampiran 9	Hasil Uji Hipotesis.....	98
Lampiran 10	Hasil Analisis Tambahan.....	100
Lampiran 11	Surat Izin Penelitian.....	104
Lampiran 12	Surat Keterangan Selesai Penelitian.....	107