

Sentul International Circuit and The Acomodation Facilities at Bogor
Focus at the appearance of exotic building

Sirkuit Internasional Sentul dan Fasilitas Akomodasinya di Bogor
Penekanan pada penampilan bangunan yang eksotis

ABTSRAK

Regulasi peraturan *safety FIA*, menganjurkan kepada pihak pengelola Sirkuit Internasional Sentul agar melakukan perubahan baik pada desain lintasan pacu maupun dari pengadaan dan perbaikan fasilitas sirkuit. Perubahan itu semua dimaksudkan agar dapat memenuhi persyaratan untuk dapat terselenggaranya *event* internasional. Untuk mewedahi semua kegiatan yang ada pada Sirkuit Internasional Sentul maka diperlukan adanya sebuah sirkuit yang memiliki fasilitas akomodasi dengan konsep desain sirkuit yang eksotis dan memiliki lintasan pacu sirkuit dengan tikungan yang menantang dan merancang fasilitas akomodasi untuk meningkatkan daya tarik yang sesuai dengan karakter sirkuit yang eksotis.

Bentuk eksotik dicapai melalui penekanan pada karakteristik balap itu sendiri. Karakteristik balap yang identik dengan unsur dinamis merupakan ciri dari suasana balap dimana bisa kita lihat dari bentuk kendaraan balap yang harus menyesuaikan dengan kondisi lintasan pacu. Dalam arsitektur, eksotik akan memberikan citra unik dan dinamis pada bangunan. Unik dalam arti memberikan bentuk yang berbeda dengan bangunan lain yang memiliki kesamaan fungsi maupun dari bangunan disekitarnya.

Strategi perencanaan dan perancangan pada Sirkuit Internasional Sentul dan fasilitas akomodasinya adalah : adanya penambahan aktifitas pada tapak berupa fasilitas akomodasi yang menunjang nilai komersil bangunan. Perencanaan dan perancangan pada Sirkuit Internasional Sentul dan fasilitas akomodasinya menekankan pada : bentuk masa yang dinamis sesuai dengan karakter balap otomotif, tata letak bangunan menggunakan pola linier mengikuti lintasan pacu, material yang bertekstur halus dan kasar, warna yang digunakan adalah warna-warna yang cerah, struktur atap menggunakan atruktur atap shell dan pada lantai menggunakan struktur yang tahan terhadap getaran dan sistem utilitas pada bangunan meliputi distribusi air bersih, sistem pengaturan drainase, *fire protection*, listrik, telekomunikasi dan penangkal petir.

Pokok-pokok perencanaan dan perancangan yang dihasilkan adala : perencanaan tapak dengan melakukan perluasan tapak ke arah Barat. Tampilan eksotis diungkapkan dengan fasad bangunan yang mempertimbangkan skala / proporsi yang bervariasi (a.n.m) sesuai makna atau karakter ruang yang diharapkan sesuai dengan susunan kepentingan/tata ruang. Pola irama yang berbeda menciptakan harmonis dan dinamis pada bangunan. Adanya kesatuan antara bentuk bangunan yang satu dengan bentuk bangunan yang lain untuk menciptakan keselarasan pada bangunan. Pemberian warna dipilih warna terang dan cerah, serta struktur rangka atap yang digunakan adalah struktur baja berprofil dan *shell*. Dengan langkah-langkah tersebut diharapkan dapat memberikan citara eksotik pada Sirkuit Internasional Sentul dan fasilitas akomodasinya.