

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Pada uraian pada bab-bab terdahulu dalam pengamatan *visual* pada ruas jalan Jogja – Wonosari, Kabupaten Wonosari dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Terdapat 12 jenis kerusakan dari 16 jenis kerusakan menurut metode *FAA*. Jenis kerusakan dengan kadar kerusakan tertinggi yaitu *aligator cracking, block cracking, long & transversal cracking, corrugation, dan rutting*.
2. Berdasarkan macam dan jenis kerusakan yang ada, penyebab kerusakan secara teoritis disebabkan oleh penurunan yang berlebihan pada tanah dasar, pembebanan yang melebihi kapasitas perkerasan, perencanaan lapis perkerasan dan sistem *drainasi*.
3. Nilai PCI terbesar adalah 60 (*good*) pada segmen 3, dan nilai PCI terkecil adalah 17,3 (*very poor*) pada segmen 17, sedangkan nilai PSI terbesar adalah 4,06 (*very good*) pada segmen 8 dan nilai PSI terkecil adalah 1,72 (*poor*) pada segmen 17.
4. Nilai $PCI_{rata-rata}$ sebesar 42,8 (*fair*) dan nilai $PSI_{rata-rata}$ sebesar 3,34 (*good*). Dengan nilai PSI 3,34 yang lebih rendah dari rencana sebesar 3,7, maka perlu dilakukan perawatan dan pemeliharaan untuk mengembalikan fungsi jalan seperti yang direncanakan.

6.2 Saran

1. Untuk mengetahui penyebab kerusakannya secara pasti, disarankan untuk dilakukan penelitian lebih lanjut berupa penelitian pengujian kondisi perkerasan di lapangan maupun pengujian bahan di laboratorium.
2. Untuk memudahkan kegiatan analisis pada pemeliharaan rutin, kerusakan-kerusakan yang terjadi hendaknya dipantau secara rutin dan bila memungkinkan segera dilakukan perbaikan khususnya pada lapis perkerasan yang kondisinya buruk agar kerusakan tidak bertambah dan menjadi lebih parah
3. Mengingat semakin majunya *infrastruktur* dan meningkatnya jaringan jalan sebagai sarana untuk menghubungkan antar daerah dan sarana meningkatkan perekonomian daerah diharapkan adanya pengelolaan data jalan secara lengkap yang mencakup *geometrik* jalan, jenis perkerasan dan data lalu lintas yang terinventarisasi dengan baik sebagai dasar kegiatan rutin tahunan pemeliharaan jalan.