

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
DEDIKASI	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiv
ABSTRAK	xv
<i>ABSTRACT</i>	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Peneliltian	3
1.5 Batasan Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Penelusuran Banjir	5
2.2 Keruntuhan Bendungan	5
2.3 Keabsahan Penelitian	9
BAB III LANDASAN TEORI	10
3.1 Hidrograf Banjir	10
3.2 Debit Maksimum <i>Inflow</i>	11
3.3 Penelusuran Banjir Hilir	12
3.4 Koefisien Kekasaran Manning	13
3.5 Keruntuhan Bendungan	15

3.5.1	Penyebab Keruntuhan Bendungan	16
3.5.2	Model Keruntuhan	17
3.5.3	Parameter Keruntuhan	19
3.6	HEC-RAS	22
3.6.1	Persamaan Kontinuitas	23
3.6.2	Persamaan Momentum	24
BAB IV	METODE PENELITIAN	27
4.1	Lokasi Penelitian	27
4.2	Jenis dan Variabel Penelitian	28
4.3	Data Penelitian	28
4.4	Tahapan Penelitian	28
4.4.1	Pengolahan Data Teknis Bendungan	29
4.4.2	Digitasi Sungai dan Hilir Bendungan	35
4.4.3	Pemodelan banjir akibat keruntuhan bendungan	42
BAB V	ANALISIS DAN PEMBAHASAN	49
5.1	Parameter Keruntuhan	49
5.2	Simulasi Tanpa Keruntuhan	52
5.3	Simulasi Keruntuhan Bendungan	53
5.3.1	Simulasi Skenario 1	53
5.3.2	Simulasi Skenario 2	55
5.3.3	Simulasi Skenario 3	57
5.3.4	Simulasi Skenario 4	59
5.3.5	Simulasi Skenario 5	61
5.4	Perbandingan Hasil Simulasi	63
5.5	Pemetaan Banjir	66
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	70
6.1	Kesimpulan	70
6.2	Saran	70
DAFTAR PUSTAKA		72