

DAFTAR PUSTAKA

- Adriadi, O. 2012. Evaluasi Kinerja Perkerasan Lentur Berdasarkan Nilai PCI dan Lendutan Balik dengan Alat Benkelman Beam. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1983. *Manual Pemeriksaan Perkerasan Jalan Dengan Alat Benkelman Beam*. Badan Penerbit Pekerjaan Umum: 01/MN/B/1983. Jakarta
- Departemen Pekerjaan Umum. 1987. *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen*. Badan Penerbit Pekerjaan Umum: SKBI-2.3.26. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. 2005. *Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur dengan Metode Lendutan*. Badan Penerbit Pekerjaan Umum: Pd T-05-2005-B. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. 2017. *Manual Perkerasan Jalan*. Badan Penerbit Pekerjaan Umum: 04/SE/Db/2017. Jakarta
- Google. 2017. Jalan Baron Gunungkidul. (Online). <https://www.google.co.id/maps/place/Jl.+Baron,+Kabupaten+Gunung+Kidul,+Daerah+Istimewa+Yogyakarta/@8.0482447,110.5822797,17z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0x2e7bb36926cd96cb:0xcc8790d669ff0c61!8m2!3d-8.0482447!4d110.5844684>. Diakses 20 Oktober 2017).
- Hardiyatmo, C. 2007. *Pemeliharaan Jalan Raya*. 1sted. Gajah Mada University Press. Yogyakarta.
- Praditya, I. Analisis Kerusakan Jalan Dengan Metode *PCI* Pada Jalan Yogyakarta – Wonosari Km. 06+00 – Km. 16+00 Pada Proyek Preservasi Rehabilitasi Minor Jalan Yogyakarta – Wonosari – Duwet. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Gajah Mada. Yogyakarta.
- Sari, F.A.K. 2016. Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode *Pavement Condition Index (PCI)* Untuk Menentukan Metode Pemeliharaan Dan Perbaikan (Studi Kasus : Jalan A M Sangaji, Yogyakarta). *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Gajah Mada. Yogyakarta.
- Shahin, M.Y. 1994. *Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots*. Champan & Hall. New York. N.Y.
- Standar Nasional Indonesia. 2011. *Cara Uji Lendutan Pengerasan Lentur dengan Alat Benkelman Beam*. SNI 2416. Manggala Wanabakti. Jakarta.
- Sukirman, S. 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. NOVA. Bandung.

Wijaya, D.A. 2016. Evaluasi Tingkat Kerusakan Perkerasan Lentur dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) dan Metode Bina Marga pada Jalan Solo – Yogyakarta Km 43,8 – 44,8. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.