

TUGAS AKHIR

**PENILAIAN KONDISI PERKERASAN LENTUR
DENGAN METODE *PAVEMENT CONDITION INDEX*
(*PCI*), LENDUTAN BALIK (*BENKELMAN BEAM*),
DAN ANALISA KOMPONEN 1987
(*ASSESSMENT OF FLEXIBLE PAVEMENT
CONDITION BY USING PAVEMENT CONDITION
INDEX (PCI), DEFLECTION (BENKELMAN BEAM),
AND 1987 COMPONENT ANALYSIS METHODS*)
(Studi Kasus : Jalan Baron Gunungkidul km 13 s/d km 16)**

Disusun oleh

Ahmad Yulianto
13511043

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

Diuji pada tanggal 14 Desember 2018

Oleh dewan penguji

Pembimbing I



Berlian Kushari S.T., M.Eng.
NIK : 015110101

Penguji I



Corry Ya'qub, Ir., M.T.
NIK : 815110102

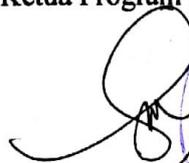
Penguji II



Faizul Chasanah, S.T., M.Sc.
NIK : 145110101

Mengesahkan,

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Sri Amini Yuni Astuti S.T., M.T., Dr.
NIP : 885110101

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk penyelesaian program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 21 November 2018

Yang membuat pernyataan,



Ahmad Yulianto

13511043

KATA PENGANTAR

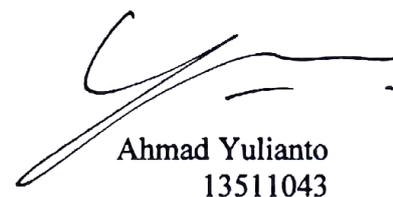
Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang Penilaian Kondisi Perkerasan Lentur dengan Metode *Pavement Condition Index (PCI)*, Lendutan Balik (*Benkelman Beam*), dan Analisa Komponen 1987 (Studi Kasus : Jalan Baron Gunungkidul km 13 s/d km 16). Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat strata satu di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak hambatan yang dihadapi penulis, namun berkat saran, kritik, serta dorongan semangat dari berbagai pihak, alhamdulillah Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Bapak Berlian Kushari, S.T., M.Eng. selaku Dosen Pembimbing I,
2. Bapak Corry Ya'cub, Ir., M.T. selaku Dosen Penguji I Sidang dan Pendaran,
3. Ibu Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D. selaku Dosen Penguji II Sidang,
4. Ibu Faizul Chasanah, S.T., M.Sc. selaku Dosen Penguji II Pendaran,
5. Ibu Sri Amini Yuni Astuti, S.T., M.T., Dr. selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil,
6. Bapak dan Ibu penulis yang telah berkorban begitu banyak baik material maupun spiritual hingga selsainya Tugas Akhir ini.

Akhirnya Penulis berharap agar Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak yang membacanya.

Yogyakarta, 21 November 2018
Penulis,



Ahmad Yulianto
13511043