

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Pada bab 5 telah mendapatkan hasil analisis kondisi trase eksisting dan desain trase alternatif, sehingga didapatkan hasil kesimpulan untuk analisis geometri jalan pada jalan Yogyakarta – Wonosari Km 23 – Km 23,2 ; Km 24,3 – Km 24,6 dan Km 26,4 – Km 26,6 sebagai berikut.

1. Dari hasil analisis kondisi eksisting, bahwa kondisi jalan Yogyakarta – Wonosari Km 23 – Km 23,2 ; Km 24,3 – Km 24,6 dan Km 26,4 – Km 26,6 tidak memenuhi standar dari Direktorat Jenderal Bina Marga, kondisi eksisting meliputi lebar lajur jalan yang kurang dari 3,5 meter, jarak pandang henti, jari-jari tikungan masih lebih kecil dari jari-jari minimum dan daerah bebas samping, maka perlu dilakukan redesign terhadap jalan tersebut.
2. Berdasarkan analisis dan pembahasan pada bab sebelumnya redesign jalan – Wonosari Km 23 – Km 23,2 ; Km 24,3 – Km 24,6 dan Km 26,4 – Km 26,6 trase alternative sudah memenuhi persyaratan dari Direktorat Jenderal Bina Marga, meliputi lebar lajur jalan, jarak pandang henti dan jari-jari minimum.

6.2 Saran

Dengan mempertimbangkan hasil pembahasan dan analisis trase eksisting dan trase alternative pada bab sebelumnya, maka saran dari penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Perlu adanya perbaikan geometri jalan pada ruas jalan – Wonosari Km 23 – Km 23,2 ; Km 24,3 – Km 24,6 dan Km 26,4 – Km 26,6 sesuai dengan trase alternative yang sudah direncanakan.
2. Perlu dilakukan pemasangan rambu lalu lintas seperti rambu belokan dan rambu dilarang mendahului.