

**TUGAS AKHIR**

**PENGARUH RENDAMAN AIR LAUT TERHADAP  
PENURUNAN KINERJA CAMPURAN *SUPERPAVE*  
YANG MENGGUNAKAN LIMBAH BAN KARET  
SEBAGAI *ADDITIVE***

***THE INFLUENCE OF SEAWATER IMMERSION TO  
PERFORMANCE DECREASED OF SUPERPAVE  
MIXTURE ADDITION WHICH USING RUBBER TIRE  
WASTE AS AN ADDITIVE***



Telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

Diuji pada tanggal 19 Desember 2018

Pembimbing I

Penguji I

Penguji II

Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D.  
NIK : 955110103

Subarkah, Ir., M.T.  
NIK : 865110101

Prima Juanita Romadhona, S.T., M.Sc.  
NIK : 135111103

Mengesahkan,

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Sri Amini Yuni Astuti S.T., M.T., Dr.  
NIP : 885110101

## PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun untuk penyelesaian program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 19 Desember 2018

Yang membuat pernyataan,



Mentari

13 511 161

## KATA PENGANTAR

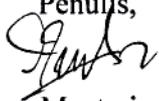
Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul *Pengaruh Rendaman Air Laut Terhadap Penurunan Kinerja Campuran Superpave yang Menggunakan Limbah Ban Karet Sebagai Additive*. Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat strata satu di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak hambatan yang dihadapi penulis, namun berkat saran, kritik, serta dorongan semangat dari berbagai pihak, Alhamdulillah Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sedalam dalamnya kepada :

1. Ibu Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D selaku dosen pembimbing Tugas Akhir dan Ketua Dekan, Fakultas Teknik sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
2. Subarkah, Ir.,M.T., selaku dosen penguji I tugas akhir.
3. Prima Juanita Romadhona, S.T., M.Sc., selaku dosen penguji II tugas akhir.
4. Ibu Sri Amini Yuni Aastuti, Dr. Ir. M.T. selaku ketua Prodi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
5. Bapak Berlian Kushari, S.T., M.Eng., selaku Kepala Laboratorium Jalan Raya, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
6. Bapak Sukamto HM dan Bapak Pranoto, selaku labora Laboratorium Jalan Raya, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
7. Mas wiwin, selaku Laboratorium Jalan Transportasi, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
8. Keluarga tersayang, Ibu, Bapak dan Adik tercinta serta teman yang telah memberikan doa, semangat, motifasi serta dorongan selama ini.

Akhirnya Penulis berharap agar Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak yang membacanya.

Yogyakarta, 19 Desember 2018

Penulis,  
  
Mentari

13 511 161