

TUGAS AKHIR

**KEKUATAN DESAK KOLOM KOMPOSIT
BAJA SILINDER DENGAN BETON SERAT
TERHADAP PEMBEBANAN EKSENTRIS**

Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia
untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh

derajat Sarjana Teknik Sipil

DISUSUN OLEH :

SULISTIA

No. Mhs. 92310143

SITI NUROHMAH

No. Mhs. 92310223



JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

YOGYAKARTA

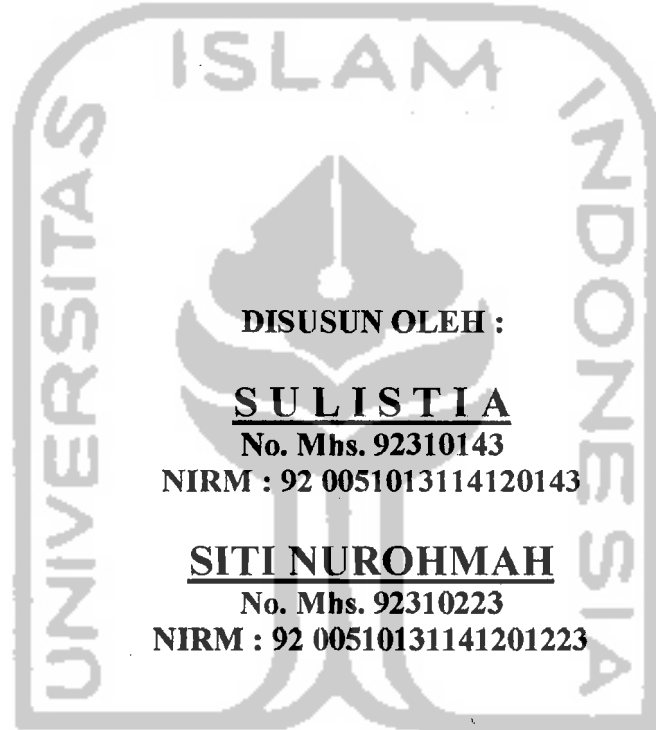
1999



LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

KEKUATAN DESAK KOLOM KOMPOSIT BAJA SILINDER DENGAN BETON SERAT TERHADAP PEMBEBANAN EKSENTRIS



DISUSUN OLEH :

SULISTIA

No. Mhs. 92310143

NIRM : 92 0051013114120143

SITI NUROHMAH

No. Mhs. 92310223

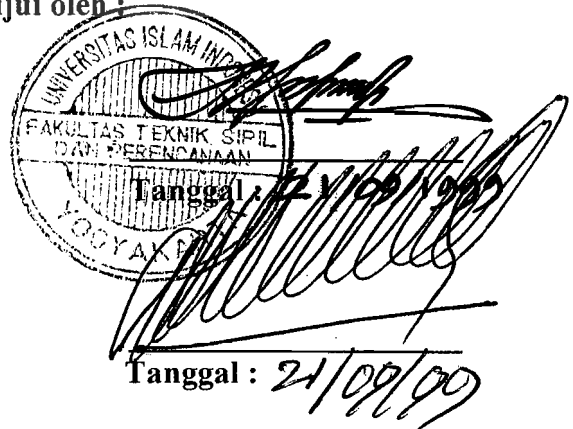
NIRM : 92 00510131141201223



Diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. H. Mochammad Teguh, MSCE
Dosen Pembimbing I

Ir. A. Kadir Aboe, MS
Dosen Pembimbing II





*".....,Diantara gunung-gunung ada jalan-jalan yang putih dan merah
dan macam-macam warnanya dan ada pula yang hitam pekat."*

(QS. Faathir : 27)

*"....., Katakanlah : Akankah sama orang-orang yang mengetahui
dengan orang-orang yang tidak mengetahui ? Sesungguhnya orang yang
berakallah yang dapat menerima pelajaran."*

(QS. Az-Zumar : 9)

Kakak dan adik-adik yang kami sayangi

Serta

Ayah dan Bunda tercinta

Dipsembahkan kepada



PRAKATA

Puji syukur kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Tugas Akhir ini merupakan salah satu pra-syarat yang harus dipenuhi oleh mahasiswa program Strata 1 (S-1) Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta, untuk memperoleh derajat kesarjanaan dalam bidang ilmu teknik sipil.

Bantuan dari berbagai pihak banyak membantu proses penelitian dan penyusunan Tugas Akhir ini. Pada kesempatan ini diucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. *Ir. Widodo MSc. Phd*, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan UII yang telah memberi persetujuan penelitian,
2. *Ir. H. Tadjudin BMA. MS*, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan UII yang telah memberi persetujuan penelitian,
3. *Ir. H. M. Teguh MSCE*, selaku Pembimbing I yang telah memberi bimbingan dalam penyusunan Tugas Akhir ini,
4. *Ir. A. Kadir Aboe MS*, selaku Pembimbing II yang telah memberi bimbingan dalam penyusunan Tugas Akhir ini,
5. Kepala Laboratorium Pusat Antar Universitas UGM Yogyakarta yang telah memberi kesempatan pelaksanaan penelitian Tugas Akhir ini,

6. Ayah dan bunda tercinta, kakak-kakak serta adik-adik tersayang yang telah memberi dukungan moril dan material yang tak terhingga,
7. rekan-rekan yang tidak dapat disebut satu persatu yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, segala kritik dan saran untuk penyempurnaan lebih lanjut, diterima dengan senang hati. Akhir kata, semoga hasil bimbingan, dorongan moril, bantuan material dan kerjasama ini dapat memberi manfaat bagi pembaca.

Yogyakarta, Agustus 1999

Penulis

