

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil redesain yang dilakukan terhadap saluran drainase pada Bandara Radin Inten II Propinsi Lampung dengan hasil yang telah dibahas pada bab sebelumnya, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil perhitungan dari analisis data hujan didapat curah hujan maksimum dengan periode ulang hujan (PUH) 5 tahun sebesar 128,378 mm.
2. Berdasarkan hasil analisis didapat sembilan tipe saluran drainase pada Bandara Radin Inten II.
3. Dimensi saluran drainase yang didapat dengan beberapa dimensi yang lebih besar dari dimensi saluran drainase eksisting
4. Terdapat beberapa jaringan drainase baru yang disesuaikan dengan perubahan tata guna lahan. Skema jaringan drainase redesain dinilai lebih efektif dengan keadaan saat ini dimana jaringan drainase telah disesuaikan dengan perubahan tata guna lahan terbaru.
5. Hasil dari redesain menunjukkan bahwa perubahan tata guna lahan mempengaruhi perubahan skema jaringan dan dimensi saluran drainase pada bandara Radin Inten II.

6.2 Saran

1. Data curah hujan tahunan yang dipakai dalam analisis perlu ditambah lagi untuk mengetahui nilai debit rencana yang lebih baik.
2. Perlu dilakukan perencanaan ulang dengan periode ulang hujan (PUH) yang lebih besar untuk mendapatkan perbandingan.
3. Perlu adanya penelitian dengan menggunakan rumus-rumus lain untuk mendapatkan hasil yang lebih beragam yang dapat digunakan sebagai pembanding.

4. Perlu dilakukan perencanaan ulang saluran drainase dengan tetap menggunakan bahan yang sama pada saluran tetapi dengan bentuk atau penampang saluran yang berbeda.
5. Sebaiknya pada perencanaan selanjutnya dilakukan analisis drainase bawah permukaan untuk mengetahui apakah diperlukan untuk perencanaan drainase bawah permukaan.