

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa dan pembahasan penelitian, maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

1. Hasil evaluasi kondisi perkerasan jalan pada Jl. Sultan Agung, Bantul Sta. 0+100 sampai dengan 1+600 berdasarkan metode *SDI* sebesar 77,50 dan nilai *IRI* sebesar 3,721 yang berdasarkan Bina Marga 2011 mengalami kondisi kerusakan sedang dan perlu dilakukan penanganan pemeliharaan secara rutin.
2. Hasil perhitungan rasio analisis korelasi pada ruas Jl. Sultan Agung, Bantul Sta. 0+100 sampai dengan Sta. 1+600 menghasilkan nilai rasio sebesar 0,8581 yang berarti antara kedua parameter yaitu nilai *SDI* dan *IRI* memiliki koefisien korelasi yang kuat dan positif.
3. Berdasarkan rata-rata presentase nilai *SDI* dan *IRI* pada kerusakan ruas Jl. Sultan Agung, Bantul Sta. 0+100 sampai dengan Sta. 1+600 yaitu mengalami kerusakan sedang, maka diperlukan penanganan pemeliharaan rutin dan jenis perbaikan penambalan lubang, pengisian retak, penutupan retak dan perataan.
4. Faktor penyebab kerusakan perkerasan jalan pada laporan tugas akhir ini, kita fokuskan pada faktor perencanaan lapis perkerasan yang kurang sesuai dengan ketentuan spesifikasi yang tercantum (Bina Marga 2010, Revisi 3) tentang spesifikasi umum pekerjaan lapis perkerasan dan juga dilihat dari kerusakan yang ada dilapangan maka tindakan perbaikan dapat dilalukan dengan perbaikan per segmen.

6.2 Saran

Setelah mengevaluasi hasil penelitian yang telah dilakukan, maka ada beberapa saran sebagai berikut :

1. Perlu dilakukan penanganan kerusakan jalan untuk mengurangi tingkat kecelakaan dan memberikan rasa aman dan nyaman bagi pengguna jalan khususnya di ruas Jl. Sultan Agung, Bantul, DIY.
2. Perlu adanya penelitian perbandingan lagi pada ruas jalan tersebut namun dengan metode lain seperti *PSI*, *PCI* dan lain sebagainya.
3. Pada pengukuran kerusakan, sebaiknya dilakukan pada malam hari dengan alat bantu lampu senter untuk meminimalisir kesalahan pengukuran pada siang hari saat lalulintas sangat padat.