BAB V
KESIMPULAN, SARAN DAN REKOMENDASI

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari penelitian ini adalah:

1. Semua *black water* yang dihasilkan di Bandara Adisutjipto Yogyakarta diolah di *septic tank.*
2. Kurang dari 50% *grey water* yang diolah di Terminal A dan Terminal B, di lokasi Kantor Administrasi sekitar 50-75% *grey water* yang terolah, untuk *grey water* yang tidak terolah dialirkan ke sungai.
3. Masalah terbesar adalah rusaknya alat saniter seperti *urinoir* dan *water closet* yang tidak dapat digunakan maksimal dan adanya genangan dibeberapa titik saat terjadi hujan lebat.
4. Bandara Adisutjipto Yogyakarta secara rata-rata pada penilaian skoring yang dilakukan mendapatkan nilai 80 (hijau muda).

5.2 Saran

Saran untuk penelitian selanjutnya yaitu:

1. Dilakukan perencanaan terhadap seluruh komponen *eco-airport* di Bandara Adisutjipto Yogyakarta.
2. Dilakukan pengamatan pengaruh secara langsung kualitas air limbah yang telah diolah (*effluent*) dari pengolahan air limbah Bandara Adisutjipto Yogyakarta.

5.3 Rekomendasi

Rekomendasi yang dapat diberikan kepada pihak Bandara Adisutjipto Yogyakarta berupa:

1. Dilakukan penambahan sarana toilet baik itu permanen maupun sementara yang cukup untuk mengantisipasi jumlah penumpang pada musim liburan.
2. Dilakukan pemeriksaan dan pemeliharaan kelengkapan alat saniter, unit pengolahan air limbah, saluran dan perpipaan.

3. Pembuatan instalasi pengolahan air limbah untuk menurunkan kualitas air *effluent* yang melebihi baku mutu yang berlaku.
4. Dilakukan pemasangan *grease trap* pada *grey water* yang mengandung minyak dan lemak pada aktivitas dapur / kantin di Terminal A dan Terminal B.
5. Dilakukan penerapan daur ulang air limbah terutama *grey water* dan air hujan untuk mengurangi dampak pencemaran air limbah dan limpasan air hujan pada masyarakat
6. Penambahan keran air pada *wastafel* / *wash basin* yang memiliki fitur *auto-stop* dalam upaya penghematan air bersih