

## ABSTRAK

Sirkuit Sentul adalah satu satunya sirkuit balap permanen di Indonesia yang bertaraf internasional. Sebagai sirkuit yang terbesar dan satu satunya, sirkuit sentul dijadikan sebagai pusat dari segala jenis olah raga otomotif mulai dari hobby otomotif hingga olah raga otomotif di Indonesia. Selama ini sirkuit sentul tidak hanya sebagai tempat penyelenggaraan event-event otomotif tetapi juga digunakan sebagai wadah pembibitan insan-insan otomotif nasional agar dapat berbicara banyak di tingkat nasional sendiri maupun ke tingkat internasional. Oleh karena itu perlu adanya suatu wadah pendidikan untuk menelurkan bibit bibit pembalap muda Indonesia yang tidak kalah bersaing dengan pembalap internasional. Sekolah balap ini adalah sebagai pendukung keberadaan sirkuit sentul, yang diharapkan dapat meningkatkan kualitas sirkuit sentul sebagai sirkuit internasional.

Sekolah balap adalah termasuk dalam sekolah informal. Sekolah ini selain memberikan praktek balap tetapi juga memberikan bekal kepada calon pembalap dengan pengetahuan tentang perlengkapan perlengkapan di dunia balap. Pembalap adalah olah raga yang sangat menjajikan dimasa depan untuk dijadikan profesi. Karakter seorang pembalap adalah karakter yang dibentuk dari lingkungan mereka berkomunitas. Mereka dibentuk dari lingkungan dunia balap mereka yang sehari harinya berkomunitas di bengkel dan sirkuit permanen maupun tidak permanen. Pada dunia balap pembalap biasa dengan lingkungan mereka yang informal secara fisik maupun non fisik (kegiatan). Sekolah balap ini mentransformasikan karakter pembalap tersebut kedalam tata ruang dalam bangunan dengan tujuan bagaimana pembalap tidak terlalu sulit untuk beradaptasi pada lingkungan sekolah balap ini.

Tujuan utama dari balap adalah bagaimana mencapai kecepatan yang maksimal untuk menjadi yang tercepat dan terbaik. Tercepat adalah bagaimana meningkatkan performa kendaraan agar dapat dikendarai dengan akselerasi yang cepat dan bagaimana menciptakan kendaraan yang dapat melaju tanpa hambatan apapun tidak terkecuali oleh angin sehingga kendaraan harus aerodinamik. Terbaik adalah bagaimana pembalap dapat mengendikan atau menguasai kendaran serta sirkuit dengan baik untuk mengambil jalur balap yang benar. Sekolah balap yang bertujuan untuk menghasilkan seseorang yang tercepat dibentuk dengan mentransformasikan aspek aspek akselerasi, aerodinamika dan pemilihan jalur balap yang benar.