

DAFTAR ISI

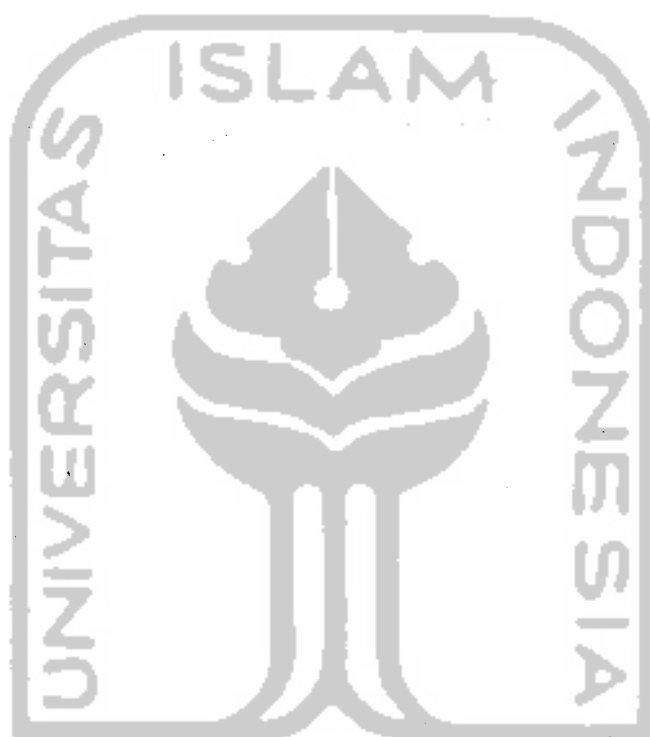
	HALAMAN
LEMBAR JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	iv
ABSTRAKSI.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
BAB I. PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.1.1. Kondisi Sistem Transportasi di Banjarmasin.....	2
I.1.2. Potensi Pengembangan Transportasi di Kota Banjarmasin.....	3
I.1.3. kondisi Terminal Induk Km. 6 Banjarmasin.....	5
I.2. Permasalahan	8
I.2.1 Umum.....	8
I.2.2. Khusus.....	8
I.3. Tujuan dan Sasaran	8
I.3.1. Tujuan.....	8
I.3.2. Sasaran.....	9
I.4. Lingkup Pembahasan	9
I.5. Metode Pembahasan	9
I.5.1. Gagasan.....	9
I.5.2. Informasi.....	9
I.5.3. Analisa.....	10
I.5.4. Sintesa.....	10
I.5.5. Evaluasi.....	10
I.5.6. Optimasi.....	11
I.6. Sistematika Pembahasan	11
I.7. Keaslian Penulisan	11
I.8. Pola Pikir	13

BAB II. TINJAUAN KONDISI DAN POTENSI KOTA BANJARMASIN, SISTEM	
TERMINAL.....	14
2.1. Kondisi dan Potensi Kota Banjarmasin.....	14
2.1.1. Kondisi Geografis Kota Banjarmasin.....	14
2.1.2. Kondisi Sistem Jaringan Jalan di Banjarmasin.....	14
2.1.3. Potensi Kota Banjarmasin.....	15
A. Pertumbuhan Penduduk Kota Banjarmasin.....	16
B. Struktur Tata Ruang kota.....	16
2.1.4. Tata Guna Tanah Kota Banjarmasin Palam Peta.....	19
2.2. Tinjauan Umum Terminal.....	19
2.2.1. Pengertian Terminal.....	19
2.2.2. Tipe dan Fungsi Terminal Penumpang Angkutan Darat.....	20
2.2.3. Jenis Terminal.....	21
2.2.4. Persyaratan Lokasi Terminal.....	21
2.2.5. Fasilitas Terminal.....	22
A. Fasilitas Utama.....	22
B. Fasilitas Penunjang.....	23
2.2.6. Sirkulasi Lalulintas Terminal.....	23
2.2.7. Proses Terminal Penumpang.....	25
2.2.8. Pelayanan Dalam Terminal.....	26
A. Sistem Parkir.....	26
B. Sistem Peron Terminal.....	26
2.2.9. Unsur-unsur Dalam Terminal.....	27
2.2.10. Kegiatan dalam terminal.....	27
A. Kegiatan Manusia.....	27
B. Kegiatan Kendaraan.....	28
C. Kegiatan Perpindahan.....	28
2.3. Tinjauan Terminal Induk Km. 6 Banjarmasin.....	29
2.3.1. Lokasi Terminal.....	29
2.3.2. Site Terminal Induk Km.6 Banjarmasin.....	30
2.3.3. Kapasitas Terminal.....	31
2.3.4. Kondisi Terminal Induk Km. 6 Banjarmasin.....	32
2.4. Tinjauan Optimasi Terminal.....	33

2.4.1. Pengertian.....	34
2.4.2. Tinjauan Optimasi Luas Lahan.....	34
2.4.3. Faktor Pendukung Optimasi.....	34
2.4.4. Kesimpulan.....	38
BAB III OPTIMASI LUAS LAHAN TERMINAL INDUK KM. 6 BANJARMASIN....	40
3.1. Analisa Pendekatan Teknis Terminal.....	40
3.1.1. Pelaku dan Kegiatan.....	40
3.1.2. Karakteristik Pelaku dan Kegiatan.....	41
3.1.3. Kesimpulan.....	42
3.2. Pengelompokan Kegiatan dan Kebutuhan Ruang.....	42
3.2.1. Pengelompokan Kegiatan.....	42
3.2.2. Kebutuhan Ruang.....	42
3.3. Optimasi Luas Lahan bagi Kegiatan Terminal.....	44
3.3.1. Studi Modul Gerak Kendaraan dan Penerapannya.....	44
3.3.1.1. Studi Modul Gerak kendaraan.....	44
3.3.1.2. Aplikasi Modul Gerak Kendaraan pada Lahan Terminal.....	48
3.3.2. Studi Besaran Ruang dan Efektifitas Penerapannya.....	52
3.3.2.1. Besaran Ruang.....	54
3.3.2.2. Bentuk Ruang Kendaraan.....	58
3.3.2.3. Bentuk Ruang Tunggu.....	60
3.3.2.4. Efektifitas Basaran Ruang pada Lahan Terminal.....	60
3.3.3. Studi Komposisi Ruang Utama dan Penunjang.....	64
3.3.3.1. Optimasi Tata Letak Fasilitas Utama dan Penunjang.....	64
3.3.3.2. Analisa Sirkulasi Terminal.....	71
3.3.4. Persyaratan Kenyamanan Ruang.....	78
BAB IV KONSEP PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL INDUK KM. 6 BANJARMASIN.....	85
4.1. Konsep Perencanaan Site.....	85
4.1.1. Konsep Dasar Site.....	85
4.1.2. Zoning.....	86
4.2. Konsep Dasar Optimasi Luas Lahan.....	86
4.2.1. Konsep Modul Gerak Kendaraan.....	86
4.2.2. Konsep Dasar Besaran Ruang.....	87

4.2.3. Konsep Dasar Komposisi Ruang Utama dan Penunjang.....	90
4.2.3.1. Konsep Dasar Optimasi Tata Letak Fasilitas Utama dan Penunjang.....	90
4.2.3.2. Konsep Dasar Sirkulasi Terminal.....	91
4.2.4. Konsep Kenyamanan Ruang.....	97
4.2.5. Konsep Penampilan Bangunan.....	98
4.2.6. Konsep Sistem Utilitas.....	98

Daftar Pustaka



الجامعة الإسلامية في إندونيسيا

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Peta Tata Guna Tanah.....	19
Gambar 2.2. Gagasan Pengendalian Sirkulasi dalam Terminal Tipe A, sisi kiri Kendaraan Menyinggung Emplasemen.....	24
Gambar 2.3. Diagram Ruang Penumpang.....	25
Gambar 2.4. Bagan Proses Arus yang Terperinci untuk Suatu Terminal Penumpang Umum.....	26
Gambar 2.5. Peta Lokasi Terminal Induk Km. 6 Banjarmasin.....	29
Gambar 2.6. Denah Site Terminal.....	30
Gambar 2.7. Akses Jalan Masuk Keluar Terminal.....	32
Gambar 2.8. Halte Angkutan AKDP.....	33
Gambar 2.9. Emplasemen Bis.....	33
Gambar 2.10. Emplasemen AKDP Jurusan Banjarmasin-Martapura.....	33
Gambar 2.11. Komponen Gerak Penumpang.....	35
Gambar 2.12. Komponen gerak staff dan Peralatan Pelayanan.....	36
Gambar 2.13. Dimensi Kendaraan Angkutan.....	37
Gambar 3.1. Dimensi Satu Jalur Linear.....	44
Gambar 3.2. Putaran Bis dan Swept Path untuk Ukuran Bis 12 m	45
Gambar 3.3. Dimensi Dua Jalur Linear.....	46
Gambar 3.4. Dimensi Shallaw Saw-Tooth.....	47
Gambar 3.5. Dimensi End-on Berth.....	48
Gambar 3.6. Penerapan Modul Gerak Kendaraan pada Lahan di Lantai Dasar.....	50
Gambar 3.7. Penerapan Modul Gerak Kendaraan pada Lahan di lantai dua.....	51
Gambar 3.8. Diagram Jalaur Pemberangkatan.....	52
Gambar 3.9. Dimensi Emplasemen Penurunan.....	59
Gambar 3.10. Dimensi Emplasemen Keberangkatan.....	59
Gambar 3.11. Bentuk Ruang Tunggu.....	60
Gambar 3.12. Efektifitas Lay out Ruang Pada Lahan Lantai Dasar.....	62
Gambar 3.13. Efektifitas Lay out Ruang pada Lahan Lantai dua.....	63
Gambar 3.14. Lay out Ruang.....	65
Gambar 3.15. Organisasi Ruang.....	66
Gambar 3.16. Pola Ruang dalam Terminal Induk Km. 6 Banjarmasin.....	67
Gambar 3.17. Bentuk Massa Bangunan Pada Lahan.....	69

Gambar 3.18. Sketsa Sistem Pencapaian Kebangunan.....	70
Gambar 3.19. Pemakaian Elemen Ruang Luar.....	70
Gambar 3.20. Unsur-Unsur Sirkulasi.....	71
Gambar 3.21. Pemisahan Jalur Pergerakan.....	72
Gambar 3.22. Pemisahan Sistem Sirkulasi.....	74
Gambar 3.23. Sistem Sirkulasi Bangunan.....	74
Gambar 3.24. Pergantian Moda.....	75
Gambar 3.25. Perubahan Arah Jalur Pergerakan.....	76
Gambar 3.26. Perubahan Bentuk Jalur Pergerakan.....	77
Gambar 3.27. Pola Sirkulasi Pengelola Terminal.....	77
Gambar 3.28. Pola sirkulasi Pengantar dan Penjemput.....	77
Gambar 3.29. Pola sirkulasi Penumpang.....	78
Gambar 3.30. Pola sirkulasi Kendaraan Antar Kota.....	78
Gambar 3.31. Sirkulasi Kegiatan Angkutan Kota.....	78
Gambar 3.32. Pencahayaan Alami.....	80
Gambar 3.33. Penghawaan Alami.....	82
Gambar 3.34. Penanggulangan Kebisingan.....	84
Gambar 4.1. Konsep Site Terminal Terpilih.....	85
Gambar 4.2. Konsep Zonning.....	86
Gambar 4.3. Konsep Efektifitas Besaran Ruang.....	89
Gambar 4.4. Ploting berdasarkan Zoning dan Oreintasi serta Entrance.....	90
Gambar 4.5. Hubungan Ruang.....	91
Gambar 4.6. Konsep Jalur pergerakan.....	92
Gambar 4.7. Konsep Pemisahan Sistem Sirkulasi.....	93
Gambar 4.8. Konsep Pergantian Moda.....	93
Gambar 4.9. Konsep Entrance/hall/ lobby terminal.....	94
Gambar 4.10. Konsep Koridor Terminal.....	94
Gambar 4.11. Konsep Ruang Tunggu.....	95
Gambar 4.12. Konsep Entrance Kendaraan.....	95
Gambar 4.13. Konsep Emplasemen Penurunan model Shallaw saw Tooth.....	96
Gambar 4.14. Konsep Emplasemen Pemberangkatan Model End-on Berth 45°.....	96
Gambar 4.15. Konsep Sistem Parkir.....	97
Gambar 4.16. Konsep Kenyamanan Ruang.....	98
Gambar 4.17. Konsep Penampilan Bangunan.....	98

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Kenaikan jumlah Kendaraan dan Penumpang yang Datang dan Pergi pada Terminal Induk Km. 6 Banjarmasin.....	6
Tabel 2.1. Kelas Jalan-Jalan Utama Kota.....	15
Tabel 2.2. Perkiraan Jumlah Penduduk Kotamadya Banjarmasin th 1991-2005.....	16
Tabel 2.3. Perkembangan Jumlah Kendaraan di Terminal Induk Km. 6	32
Tabel 2.4. Perkembangan jumlah Penumpang di Terminal Induk Km. 6 Banjarmasin	32
Tabel 3.1. Perkembangan Jumlah Penumpang di Terminal Induk Km.6 Banjarmasin	54
Tabel 3.2. Perkembangan Jumlah Penumpang Angkutan Kota.....	57
Tabel 3.3. Tingkat Kedekatan Fasilitas Utama Terminal.....	64
Tabel 4.1. Kenyamanan Ruang.....	97

