

## DAFTAR PUSTAKA

- Adinugroho, N., Kurniawan, B., & Wahyuni, I. (2014). Faktor Yang Berhubungan Dengan Praktik Safety Driving Pada Pengemudi Angkutan Kota Jurusan Banyumanik-Johar Kota Semarang. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)*.
- Ambarwati, L., Sulistio, H., Negara, G. H., Hariadi, Z., Sipil, J. T., Teknik, F., & Malang, U. B. (2010). Karakteristik dan Peluang Kecelakaan pada Mobil Pribadi di Wilayah Perkotaan. *Jurnal Rekayasa Sipil*, 4(2).
- Arief, M., & Bus, G. S. (2018). Kerangka Acuan dan Pedoman Interoperabilitas Sistem Informasi Pemerintahan, (January).
- Balladho, A., Colle, A., Asfian, P., Ode, W., Nur, S., & Andisiri, Z. (2016). FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU SAFETY RIDING PADA SISWA SMA NEGERI 1 WUNDULAKO KABUPATEN KOLAKA TAHUN 2016, 1–8.
- Investigation, I. (2008). Selecting a development approach, 1–10.
- Pradipta, A. A., Prasetyo, Y. A., & Ambarsari, N. (2015). Pengembangan Web E-Commerce Bojana Sari Menggunakan Metode Prototype. *EProceedings of Engineering*, 2(1), 1042–1056.
- Sugiyanto, Gito & Santi, M. Y. (2015). Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas dan Pendidikan Keselamatan Berlalulintas Sejak Usia Dini: Studi Kasus di Kabupaten Purbalingga. *Jurnal Ilmiah Semesta Teknik*, 18 No. 1(1), 65–75.
- Takayama, L., & Landay, J. A. (2002). High-Fidelity or Low-Fidelity , Paper or Computer Choosing Attributes When Testing Web Prototypes CHOOSING ATTRIBUTES WHEN TESTING WEB PROTOTYPES, (September). <https://doi.org/10.1177/154193120204600513>
- Technology, S. E. (2008). Using Both Incremental and Iterative Development, (May), 27–30.
- Utama Vitalis Pribadi, Sayekti Udi, R. M. (2008). Estimasi Prevalensi Kecelakaan Lalu Lintas dengan Metode Capture-Recapture. *Berita Kedokteran Masyarakat (BKM)*, 24(Vol 24, No 1 (2008)), 16.
- Victor, R. (2003). Iterative and Incremental Development