

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Dari hasil pengembangan aplikasi dan hasil analisis tertulis yang dilakukan kepada pelanggan yaitu, polisi lalu lintas (POLANTAS). Maka, dapat disimpulkan sebagai berikut:

- a. Proses pengembangan menggunakan metode *prototyping*. Pelanggan dan pengembang terus berdiskusi untuk memecahkan masalah kemudian, pelanggan memberikan umpan balik (*feedback*) secara berkala untuk memastikan hasil akhir aplikasi yang baik dan sesuai dengan kebutuhan pelanggan.
- b. Aplikasi ini dibuat dengan menggunakan buku referensi yang telah direkomendasikan oleh polisi lalu lintas (POLANTAS) dan divisualisasikan secara baik pada penyajiannya kepada pelanggan.
- c. Aplikasi ini memiliki 2 (dua) *platform* yaitu, *platform mobile* dari sisi pengguna/pelanggan dan *platform web* dari sisi administrator dengan fungsi yang saling mendukung untuk meningkatkan kinerja system aplikasi yang dibuat.

#### 5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan berdasarkan proses dan hasil yang telah dicapai maupun untuk pengembangan sistem ini pada masa yang akan datang adalah sebagai berikut:

- a. Pengembangan aplikasi menggunakan metode *prototyping*: tata tertib lalu lintas dan keselamatan berkendara ini dapat dikembangkan di kemudian hari dengan kebutuhan dan penambahan kelengkapan fitur yang masih kurang pada pengembangan aplikasi ini.
- b. Pengembangan selanjutnya dapat dilakukan dengan menggunakan metode dan menambahkan sumber lain untuk melengkapi kekurangan yang ada pada aplikasi ini.