

SARI

Kecelakaan lalu lintas selalu menjadi perhatian utama bagi seluruh pengendara kendaraan bermotor di jalan raya. Salah satunya bagi pengendara mobil. *Defense driving* merupakan kesadaran diri sendiri untuk membentuk pribadi pengendara yang baik di jalan raya yang juga merupakan salah satu tugas penegak hukum di jalan raya atau Polisi Lalu Lintas (POLANTAS) untuk mensosialisasikannya kepada masyarakat. Pengembangan aplikasi menggunakan metode *prototyping*: tata tertib dan keselamatan berkendara ini akan menjadi salah satu alat bantu masyarakat yang menarik untuk menyampaikan informasi dan memberikan latihan dalam menyelesaikan persoalan tata tertib dan keselamatan berkendara.

Metode yang digunakan dalam pengembangan aplikasi ini adalah metode *prototyping*. Metode ini di dalam pengembangannya menggunakan pelanggan sebagai sumber daya yang ada untuk mengembangkan aplikasi. Aplikasi yang dibuat benar-benar disesuaikan dengan kebutuhan pelanggan. Masyarakat dapat melihat informasi dengan konten yang menarik, serta melakukan ujian teori SIM A. Metode ini terdiri dari analisis kebutuhan, desain, membangun *prototype*, dan implementasi. Analisis kebutuhan meliputi survei, wawancara, dan kuesioner langsung kepada pelanggan yaitu Polisi Lalu Lintas (POLANTAS). Kemudian dilanjutkan dengan desain dan membangun *prototype* yang dilakukan secara bertahap. Terakhir dilanjutkan ke tahap implementasi. Fungsi aplikasi tata tertib dan keselamatan berkendara ini akan disesuaikan dengan kebutuhan, agar dapat bekerja dengan baik dan bermanfaat bagi masyarakat khususnya pengendara roda empat.

Berdasarkan hasil observasi, wawancara, dan kuesioner terhadap aplikasi tata tertib lalu lintas dan keselamatan berkendara dengan pihak terkait, didapatkan bahwa aplikasi ini dapat membantu aparat lalu lintas atau Polisi Lalu Lintas (POLANTAS) dalam memberikan informasi dan ujian teori SIM A yang menarik yang berkesesuaian dengan kebutuhan Polisi Lalu Lintas (POLANTAS). Dibuat dalam bentuk dua *platform mobile* dan *platform web* sehingga, admin dapat melakukan pembaharuan data dan pengguna mendapatkan informasi secara real time.

Kata kunci: metode *prototype*, SIM A, keamanan berkendara, lalu lintas, dan POLANTAS.