

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan dan analisis data yang telah dilakukan, kesimpulan yang diperoleh dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Rute optimal dari hasil pengolahan metode AG untuk masing-masing kendaraan adalah sebagai berikut:
 - a. Kendaraan 1 dengan *salesman* Sumartono
Rute optimal kendaraan 1 dimulai dari agen Galaksi Foam – UTY – Rising Star – Ibu Purnomo – Ibu Ismail – Toko Kariva – Ibu Rohani – Kantin Bedah Mulut – Kantin KGA UGM- Kokelgam – SMAN 9 – Kop Duta Wacana – Toko 89 - Warung 97 – Suryadi – Toko Kingkong – Intan – Apotek Afina – Modeng Jaya – Mbak Novi – Toko Yani – Edi – Ibu Wiwiek – Srikandi – Ibu Kasmi – Wiji – Murni – Ibu Bardan – Jago – Apotek K-24 – Rb Khadijah – Darma Tirta – Raminten. Total agen yang akan dilayani oleh *salesman* kendaraan 1 sebanyak 33 agen.
 - b. Kendaraan 2 dengan *salesman* I Wayan Wiryawan
Rute optimal kendaraan 2 dimulai dari agen SMAN 2 Sleman – Melia Roti – Alia – Toko Ida – Rejeki – Kios Anugerah – Bu Utik – Ibu Wardani – Peni – Bu Yanti – Ibu Tarjo – Ibu Giyono – Kop Polres Sleman – Kopsis SMPN 1 Sleman – Koperasi Kejujuran SMAN 1 Sleman – SPBU Medari – Fika – Sri Rejeki – Wh Mini Market – Barokah GKBI – Sumber Sari – Mas Swalayan & Grosir – Wihan – Mekar – Toko SW – Apotek Farah

Farma – Candy Swalayan – PT BMB Eksport – Toko Septi – Tri Putra. Total agen yang akan dilayani oleh *salesman* kendaraan 2 sebanyak 32 agen.

a. Kendaraan 3 dengan *salesman* Wahyudi

Rute optimal kendaraan 3 dimulai dari agen Barokah – Toko Berkat – Murah - Toko Rizky – Apotek K-24 Gejayan- Kantin Emma Fise UNY – Cendrawasih – Tamara Griya Belanja – Wulanesia – Ibu Watik – Kios Remen – Daily Fresh Cup Corn – Kos P Yanto – Es Jus Duta Wacana – Easy – Kolam Renang UNY (Kantin) – Toko Berkah – Suratin – Ibu Andri – Kedai Raharjo – Toko Sembako – Riska – Wiji Depan – Kantin SMPN 15 – Toko Giono – Kop SMK 2 Jetis – Hafidh. Total agen yang akan dilayani oleh *salesman* kendaraan 3 sebanyak 29 agen.

2. Perbandingan waktu tempuh rute awalan dan rute usulan dari ketiga kendaraan menunjukkan bahwa waktu tempuh rute awalan adalah 457 menit (7,61 jam), sedangkan total waktu tempuh rute usulan adalah 324 menit (5,4 jam) dengan penghematan waktu tempuh 133 menit (2,21 jam) atau 29,10%. Berdasarkan hasil perhitungan tersebut, rute usulan terbukti lebih optimal dibandingkan dengan rute awalan.

6.2 Saran

Adapun saran yang diberikan oleh penulis kepada pihak PT Ultrajaya Milk Industry Tbk Yogyakarta dan peneliti untuk pengembangan penelitian selanjutnya sebagai berikut:

6.2.1 Bagi Pihak PT Ultrajaya Milk Industry Tbk Yogyakarta

Rute distribusi usulan yang diperoleh dengan menggunakan metode AG dapat dijadikan sebagai bahan pertimbangan dan evaluasi untuk mengurangi keterlambatan waktu kembali menuju depot setiap kendaraan setelah proses pendistribusian dilakukan.

6.2.2 Bagi Peneliti Selanjutnya

Untuk pengembangan peneliti selanjutnya dapat mengembangkan konsep *green distribution* agar solusi optimal yang dihasilkan tidak hanya bermanfaat bagi perusahaan, tetapi dapat memberikan dampak positif bagi lingkungan sekitar. Selain itu mempertimbangkan biaya untuk mendapatkan penghematan biaya distribusi yang dilakukan. Menambahkan faktor-faktor pendukung kemacetan seperti halnya jumlah *traffict light*, analisis durasi lampu lalu lintas untuk menghindari kemacetan.

