

## DAFTAR PUSTAKA

- Ananthama. 2015. Analisis Kecepatan Kendaraan Pada Ruas Jalan Dan Pengaruhnya Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak (Studi Kasus Ruas Jalan Kaliurang Km 4,5-5,8 Sleman, Yogyakarta). *Skripsi*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Baskoro, P. Y., Wicaksono, A. dan Kurniawan, E. B. 2010. Manajemen Lalu Lintas untuk Mengatasi Masalah Tundaan pada Ruas Jalan Ranugrati Kota Malang. *Jurnal Tata Kota dan Daerah*. Vol. 2 No. 2: 49-61. Malang.
- Bharata, Bhisma. 2017. *Marak Kecelakaan, Dishub Rekayasa Arus Jembatan Bantar*. (<http://kulonprogo.sorot.co/berita-4672-marak-kecelakaan-dishub-rekayasa-arus-jembatan-bantar.html>). Diakses 10 Agustus 2017).
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta Selatan.
- Dwijanto. 2011. *Riset Operasi*. Universitas Negeri Semarang. Semarang.
- Google Earth. 2017. "Search : Jembatan Bantar Baru". (Online). (<http://www.google.com/earth/index.html>). Diakses 16 September 2017)
- Hadis, C. S. dan Sumarsono, A. 2013. Hubungan Tundaan Dan Panjang Antrian Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Akibat Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api (Studi Kasus Perlintasan Kereta Api Di Surakarta). *Jurnal Matriks Teknik Sipil*. Sukarta.
- Hamid. 2016. Analisis Dampak Kinerja Simpang Bersinyal Condong Catur Terhadap Konsumsi Bahan Bakar. *Skripsi*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Hariyanto, Joni. 2004. *Sistem Pengendalian Lalu Lintas pada Pertemuan Jalan Sebidang*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Sumatra Utara.
- Hobbs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.

- Julianto, E.N. 2007. Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Simpang Bangkong dan Simpang Milo Semarang Berdasarkan Konsumsi Bahan Bakar Minyak. *Tesis*. Universitas Diponegoro Semarang. Semarang.
- Lamsal, Aviral. 2013. *Toward Geo Enable Economy*. Automotive Traffic Information System. India.
- Mcshane, W.R, Roess. R.P., 1990, *Traffic Engineering*. By Prentice Hall inc, Englewood, new Jersey.
- Muthminnah, Siti. 2015. Pengaruh Tundaan Dan Panjang Antrian Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Akibat Penutupan pintu Perlintasan Kereta Api (Studi Kasus Perlintasan Kereta Api di Timur Stasiun Lempuyangan). *Skripsi*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Noffi. 2016. Dampak Tundaan Pada Pengoperasian Palang Pintu Perlintasan Kereta Api Di Jalan Timoho Yogyakarta Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak
- Nasution, A. P., Frederika, A. dan Wedagama, D. M. P. 2012. Analisis Biaya Perjalanan Akibat Tundaan Lalu Lintas. *Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipil*. Universitas Udayana. Bali.
- Republik Indonesia. 2001. *Undang-undang Nomor 22 Tahun 2001 tentang Minyak dan Gas Bumi*. Lembaran Negara Tahun 2001. Sekretariat Negara Jakarta.
- Republik Indonesia. 2012. *Peraturan Menteri Nomor 12 Tahun 2012 tentang Pengendalian Penggunaan Bahan Bakar Minyak*. Lembaran Negara RI Tahun 2012. Sekretariat Negara Jakarta.
- Republik Indonesia. 2011. *Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 61 Tahun 2011 tentang Rencana Aksi Nasional Penurunan Emisi Gas Rumah Kaca*. Lebaran Negara RI Tahun 2011. Sekretariat Negara Jakarta.
- Pasaribu, R. M. dan Muis, Z. A. 2013. *Analisa Biaya Tundaan Kendaraan Di Ruas Jalan Kota Medan (Stui Kasus: Jalan Guru Patimpus Medan)*. Fakultas Teknik Sipil Universitas Sumatra Utara. Medan.
- Pratiwi, Lintang A. 2015. *Studi Gelombang Kejut Pada Silang Ka Letjen S.Parman Balapan Dengan Menggunakan Emp Atas Dasar Analisa Headway*. Fakultas Teknik Sipil Universitas Negeri Surakarta.