

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISIS TUNDAAN AKIBAT BUKA TUTUP ARUS
LALU LINTAS PADA PROYEK PERBAIKAN
JEMBATAN BANTAR JALAN WATES KM 13 SERTA
DAMPAKNYA TERHADAP KONSUMSI BAHAN
BAKAR KENDARAAN**

Disusun oleh

Ahmad Hamid Endarta Putra

13511070

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

diuji pada tanggal : 05 Oktober 2018

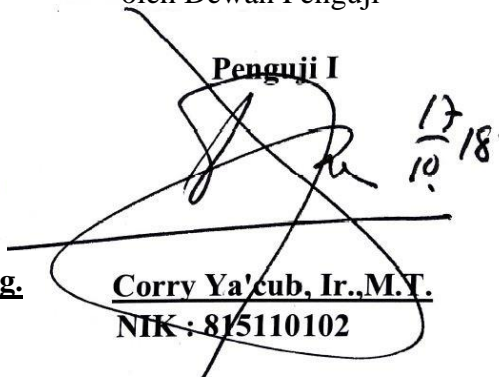
oleh Dewan Penguji

Pembimbing I



Berlian Kushari, S.T., M.Eng.
NIK : 015110101

Penguji I



Corry Ya'cub, Ir.,M.T.
NIK : 815110102

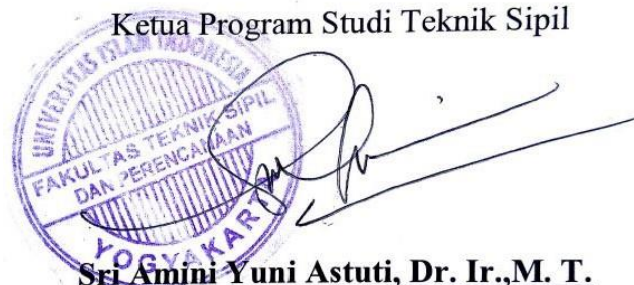
Penguji II



Subarkah, Ir.,M.T.
NIK : 865110101

Mengesahkan,

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Sri Amini Yuni Astuti, Dr. Ir.,M. T.
NIK : 885110101

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk penyelesaian program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, Juli 2018
Yang membuat pernyataan,



Ahmad Hamid Endarta Putra
(13511070)

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Alhamdulillah rabbil 'alamin. Puji dan Syukur dihaturkan kehadirat Allah SWT atas karunia-Nya sehingga Tugas Akhir yang berjudul “Analisis Tundaan Akibat Buka Tutup Arus Lalu Lintas Pada Proyek Perbaikan Jembatan Bantar Jalan Wates Km 13 Serta Dampaknya Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Kendaraan” ini dapat terselesaikan. Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat Strata Satu (S1) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.

Selama pengerjaan Tugas Akhir ini telah banyak mendapatkan bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Berlian Kushari, ST, M,Eng., selaku dosen pembimbing Tugas Akhir, terima kasih atas bimbingan, dukungan dan inspirasi yang diberikan dalam penyusunan Tugas Akhir ini,
2. Bapak Corry Ya'cub, Ir.,M.T. selaku dosen penguji I Tugas Akhir,
3. Bapak Subarkah, Ir.M.T. selaku dosen penguji II Tugas Akhir,
4. Ibu Sri Amini Yuni Astuti, Dr. Ir.,M. T. selaku Ketua Jurusan Program Studi Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia,
5. Bapak dan Ibu tercinta Bapak Drs. Widarta dan Ibu Dra. Endang yang terus berjuang untuk masa depan anak-anaknya, yang selalu mendukung setiap kegiatan positif dan selalu memberikan doa disetiap harinya,
6. Devita Putri Mardiyanti yang telah memberikan semangat dan selalu memberikan doa sehingga Tugas Akhir ini dapat selesai,
7. Teman-teman Kapal Selamat yang selalu berhasil menghibur disaat kehilangan semangat,
8. Teman-teman Teknik Sipil 2013 yang telah banyak membantu selama proses pengambilan data, terima kasih atas waktu dan tenaga yang diluangkan untuk membantu penelitian ini, dan

9. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Semoga penelitian yang telah dilakukan dan disajikan dalam bentuk laporan Tugas Akhir ini dapat memberikan kontribusi yang berarti bagi dunia Teknik Sipil dan dapat bermanfaat untuk pengembangan penelitian-penelitian selanjutnya.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb

Yogyakarta, Juli 2018

Penulis,

Ahmad Hamid Endarta Putra

13511070